

Tjänsteställe, handläggare
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum
2023-03-29

FöredragningsPM
Dnr: 23RS781

Organ
Regional tillväxtnämnd

Medfinansiering från det statliga 1:1-anslaget till projekt Fossilfritt 2030 – Drivmedelsomställning med offentlig sektor i östra Mellansverige

Förslag till beslut

Regional tillväxtnämnd beslutar

att BioDriv Öst beviljas 12 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 3 012 752 kronor för genomförande av projekt Drivmedelsomställning med offentlig sektor i östra Mellansverige

att finansiering sker inom ramen för regionalt utvecklingsstöd – statligt stöd,

att projektet får påbörjas tidigast 2023-04-01 och avslutas senast 2026-07-31, samt

att följande villkor gäller för Region Örebro läns beslut:

- Beslutet gäller under förutsättning att projektets budget är fullt finansierad,
- I samband med genomförandet av projektet ska det framgå att Region Örebro län medfinansierar projektet,
- I övrigt gäller Region Örebro läns Allmänna villkor för medfinansiering (beslutades 2019-11-05, dnr 19RS9026).

Sammanfattning

Projektet är ett samverkansprojekt mellan BioDriv Öst, Region Örebro län, Region Östergötland, Länsstyrelsen Västmanland, Region Sörmland, Länsstyrelsen i Södermanland och Länsstyrelsen i Östergötland.

År 2020 stod transporter och arbetsmaskiner för 40 procent av Sveriges växthusgasutsläpp. Projektet ska stärka regioner och kommuners arbete med att ställa om sina verksamheter till förnybara alternativ och även verka externt för

Tjänsteställe, handläggare
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum
2023-03-29

FöredragningsPM
Dnr: 23RS781

att främja dessa. Projektmålet är att öka den regionala användningen av förnybara drivmedel och påskynda näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt smarta och resilienta energilösningar. Detta uppnås genom att kraftsamla och stötta projektets målgrupp - deltagande kommuner och regioner – i omställningsarbetet. Metoden för att nå projektmålet är att projektdeltagare erbjuds både gemensamt och individuellt expertstöd och kunskaps- och erfarenhetsutbyte över kommun- och länsgränser. Stödet skräddarsys utifrån lokala behov och förutsättningar. Utöver detta erbjuds möjlighet att delta i relevanta nätverk, seminarier, workshops och utbildningar.

Sedan 2017 har flera efterföljande Fossilfritt 2030-projekt påskyndat omställningen till förnybara drivmedel i östra Mellansverige. I den senaste etappen 2020 till 2022 har sex regioner, sex länsstyrelser och ett fyrtiotal kommuner samverkat i omställningsarbetet. Detta har bland annat resulterat i och gemensamma inköp av runt 1 000 nya elfordon, en ökad samverkan kring miljökrav i transportintensiva upphandlingar samt stöd i kommunernas arbete med att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur. Dessa insatser har underlättat och möjliggjort näringslivets omställning till fossilfria transporter och skapat förutsättningar för regionens resiliens och robusthet.

I Örebro län har det nuvarande projektet bidragit till en CO2 reduktion på över 800 ton CO2-ekvivalenter per år. För att sätta denna siffra i perspektiv kan utsläppsminskningen på 800 ton CO2-ekvivalenter per år jämföras med att köra drygt 115 varv runt jorden med en genomsnittlig personbil. Detta resultat har åstadkommit genom stöd med klimatsmarta krav i offentlig upphandling av fordon och drivmedel, stöd i omställningen av de interna fordonsflottorna, samt främjade i utveckling av infrastruktur för förnybara drivmedel såsom laddinfrastruktur och biodrivmedel.

Dock kvarstår mycket arbete för att nå målen om fossilfria transporter. För att nå de regionala och nationella energi- och klimatmålen behöver utsläppen från transporter minska. På lokal nivå har regioner och kommuner stora möjligheter att vara ledande i denna omställning. Genom att arbeta med den egna verksamheten och verka externt skapas goda förutsättningar för näringsliv och allmänheten att ställa om.

Bedömning

Projektet genomförs enligt den regionala utvecklingsstrategins prioriterade

Tjänsteställe, handläggare
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum
2023-03-29

FöredragningsPM
Dnr: 23RS781

område Transporter och infrastruktur och bidrar till att nå målet om minskad klimatpåverkan.

Nämnden för regional tillväxt har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2021-04-07 § 26). Projektet bedöms ligga i linje med den prioriterade inriktningen ”Projekt som bidrar till att skapa en långsiktig och hållbar omställning av Örebro län.

Projektet söker också medfinansiering från Program för Europeiska regionala utvecklingsfonden för Östra Mellansverige 2021-2027, (ERUF).

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Av Sveriges kommunanställda var 77 procent kvinnor och medelåldern 45 år 2021. Det är vanligt att kvinnor tar mer hänsyn till miljöaspekter vid val av färdmedel. Trots övervägande mängd kvinnor bland tjänstepersoner inom målgruppen är temat och insatserna i projektet kopplat till drivmedel, fordon och infrastruktur präglade av gruppen män som norm vilket kan bidra till mer mansdominerande mönster och vanor vilka ofta kan vara svåra att utmana inom gruppen.

Med detta utgångsläge innebär det att projektet inledningsvis kommer behöva hantera en strukturell obalans i representationen bland de personer som vi bjuder in och samverkar med i aktiviteterna och vilka personer i målgruppen som sedan använder exempelvis fordonen eller tjänsterna i verksamheten.

Projektet ska bidra till ökad användning av förnybara drivmedel i projektets geografi. Östra Mellansverige har idag vissa vita fläckar vad gäller tank- och laddinfrastruktur vilket försvårar omställningen både för målgruppen och för de sekundära målgrupperna som näringslivet och länens medborgare. En viktig aspekt i detta är att projektet driver på och stöttar utvecklingen av infrastruktur för förnybara drivmedel i hela storregionen i syfte att ge medborgare och företag möjlighet att minska sitt koldioxidavtryck från det egna resandet. Detta gör att fler än tidigare, oavsett social bakgrund, etnicitet, kön eller bostadsort, har möjlighet att bidra till Sveriges etappmål för minskade utsläpp från transporter till 2030 och ett samhälle utan nettoklimatpåverkan 2045.

Vid arbete med framtagande av informations- och kommunikationsmaterial kommer den interna projektorganisationen aktivt att verka för en jämn könsfördelning på de som avbildas på bilderna som används för att kommunicera projektet.

Tjänsteställe, handläggare
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum
2023-03-29

FöredragningsPM
Dnr: 23RS781

Ekonomiska konsekvenser

Finansiering sker från det statliga anslaget för regionala tillväxtåtgärder som Region Örebro län har att besluta om.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regional tillväxtnämnd 2023-03-29, Fossilfritt 2030
Projektbeskrivning den 6 mars 2023

Petter Arneback-Hjulström
Regional utvecklingsdirektör

Skickas till:

Olof Gunnarsson, BioDriv Öst
Mirela Redzic, Regional utveckling
Sabri Danesh, Regional utveckling
Gordana Danqi, Regional utveckling
Hanna Piscator, Regional utveckling