

## **Fossilfritt 2030 – Drivmedelsomställning med offentlig sektor i östra Mellansverige**

### **Sammanfattning**

BioDriv Öst ansöker om 12 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 3 012 752 kronor för projekt Fossilfritt 2030 - Drivmedelsomställning med offentlig sektor i östra Mellansverige under perioden 2023-04-01 – 2026-07-31.

Projektet är ett samverkansprojekt mellan BioDriv Öst, Region Örebro län, Region Östergötland, Länsstyrelsen Västmanland, Region Sörmland, Länsstyrelsen i Södermanland och Länsstyrelsen i Östergötland.

År 2020 stod transporter och arbetsmaskiner för 40 procent av Sveriges växthusgasutsläpp. Projektet ska stärka regioner och kommuners arbete med att ställa om sina verksamheter till förnybara alternativ och även verka externt för att främja dessa. Projektmålet är att öka den regionala användningen av förnybara drivmedel och påskynda näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt smarta och resilienta energilösningar. Detta uppnås genom att kraftsamla och stötta projektets målgrupp - deltagande kommuner och regioner – i omställningsarbetet. Metoden för att nå projektmålet är att projektdeltagare erbjuds både gemensamt och individuellt expertstöd och kunskaps- och erfarenhetsutbyte över kommun- och länsgränser. Stödet skräddarsys utifrån lokala behov och förutsättningar. Utöver detta erbjuds möjlighet att delta i relevanta nätverk, seminarier, workshops och utbildningar.

### **Skäl för det föreslagna beslutet**

Projektet genomförs enligt den regionala utvecklingsstrategins prioriterade område Transporter och infrastruktur och bidrar till att nå målet om minskad klimatpåverkan.

Nämnden för regional tillväxt har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2021-04-07 § 26). Projektet bedöms ligga i linje med den prioriterade inriktningen ”Projekt som bidrar till att skapa en långsiktig och hållbar omställning av Örebro län.

Projektet söker också medfinansiering från Program för Europeiska regionala utvecklingsfonden för Östra Mellansverige 2021-2027, (ERUF).

## Bakgrund

År 2020 stod transporter och arbetsmaskiner för 40 procent av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser. För att nå de regionala och nationella energi- och klimatmålen behöver utsläppen minska. Vikten av att offentlig sektor går före i omställningen till fossilfria fordon, arbetsmaskiner och drivmedel har lyfts i flera utredningar på nationell nivå. När offentliga aktörer ställer offensiva klimat- och miljökrav på fordon, arbetsmaskiner och transporter i upphandlingar främjar de utvecklingen av marknaden för förnybara drivmedel, inklusive ny infrastruktur för tankning och laddning. På så sätt kan offentliga aktörer underlätta näringslivets och allmänhetens omställning. Ju fler offentliga aktörer som över kommun- och länsgränser drar åt samma håll och jobbar på ett likartat sätt för att stimulera marknaden för förnybara drivmedel på detta sätt, desto större blir kraften och kostnadseffektiviteten i omställningen. I dagsläget finns stora skillnader i vilka klimat- och miljökrav kommuner och regioner ställer på fordon, arbetsmaskiner och drivmedel i offentliga upphandlingar. Projektet ska därför bidra till en ökad samordning i hur kommuner och regioner utformar och följer upp dessa klimat- och miljökrav.

Flera studier har slagit fast att en omställning till förnybara drivmedel kan bidra positivt till Agenda 2030 samt till en rad samhällsmål. Att ställa om till hållbar el, vätgas och hållbara biodrivmedel bidrar bland annat till regional utveckling och ökad sysselsättning. I stadstrafik kan minskat trafikbuller och mindre utsläpp av luftföroreningar uppnås. Omställningen till mer närproducerade drivmedel är även en del i att minska vårt beroende av importerade fossila drivmedel och säkerställa en trygg energiförsörjning samt en viktig del i utvecklingen av nya smarta regionala energisystem.

I händelser av kris är tillgången till säker drivmedelsförsörjning avgörande för att kunna bedriva samhällsviktig verksamhet och för att säkerställa ett starkt civilt försvar. Genom att öka mängden närproducerade drivmedel finns möjlighet att stärka krisberedskapen. Krisberedskapen kan även stärkas utifrån ett klimatanpassningsperspektiv. Det är avgörande att produktion och distribution av biodrivmedel, vätgas och el tar höjd för de risker som finns med ett förändrat klimat. En omställning av transportsektorn kräver att den nya infrastrukturen tar hänsyn till de ökade risker som klimatförändringarna kommer att innebära. Det handlar framför allt om ökad risk för översvämning och bränder som hotar produktion och distribution av förnybara drivmedel. Ökad kunskap och intresse i offentlig sektor för dessa frågor är

Tjänsteställe, handläggare  
Projektstöd, Mirela Redzic

Projektforum  
2023-03-06

**Projektbeskrivning**  
Dnr: 23RS781

avgörande att kunna hantera kommande risker med ett förändrat klimat. Det konkreta arbetet med klimatanpassning, som mer grönytor i städer, kan även bidra till ökat park och trädgårdsavfall som kan öka den regionala biogasproduktionen. Att stärka och vidareutveckla samverkan med näringslivet inom detta område är av stor vikt då en betydande andel av samhällsviktig verksamhet är beroende av privata aktörer.

En ständig utmaning i arbetet med omställningen till förnybara drivmedel är att både marknaden och politiken på området förändras och utvecklas. Förändringar kan även ske i den egna organisationen. Det gör det utmanande för alla som jobbar med dessa frågor i kommuner och regioner att ta välinformerade beslut. Det gäller både i frågor av långsiktig och strategisk karaktär och operativa frågor i den dagliga verksamheten. För att kunna vara drivande i omställningen och möta dessa utmaningar behöver kommuner och regioner ha tillgång till expertkompetens och omvärldsbevakning vad gäller förnybara drivmedel och miljöanpassade fordon och arbetsmaskiner. Detta stöd till kommuner och regioner är något som projektet Fossilfritt 2030 kan bidra med.

Målgruppen för projektet är offentliga organisationer.

Sedan 2017 har flera efterföljande Fossilfritt 2030-projekt påskyndat omställningen till förnybara drivmedel i östra Mellansverige. I den senaste etappen 2020 till 2022 har sex regioner, sex länsstyrelser och ett fyrtiotal kommuner samverkat i omställningsarbetet. Detta har bland annat resulterat i och gemensamma inköp av runt 1 000 nya elfordon, en ökad samverkan kring miljökrav i transportintensiva upphandlingar samt stöd i kommunernas arbete med att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur. Dessa insatser har underlättat och möjliggjort näringslivets omställning till fossilfria transporter och skapat förutsättningar för regionens resiliens och robusthet.

Genom projektet Fossilfritt 2030 har BioDriv Öst och projektparterna haft möjlighet att stötta betydligt fler offentliga aktörer i omställningen till fossilfrihet med expertkompetens.

I Örebro län har det nuvarande projektet bidragit till en CO<sub>2</sub> reduktion på över 800 ton CO<sub>2</sub>-ekvivalenter per år. För att sätta denna siffra i perspektiv kan utsläppsminskningen på 800 ton CO<sub>2</sub>-ekvivalenter per år jämföras med att köra drygt 115 varv runt jorden med en genomsnittlig personbil. Detta resultat har åstadkommit genom stöd med klimatsmarta krav i offentlig upphandling av fordon och drivmedel, stöd i omställningen av de interna fordonsflottorna, samt främjade i utveckling

av infrastruktur för förnybara drivmedel såsom laddinfrastruktur och biodrivmedel.

Dock kvarstår mycket arbete för att nå målen om fossilfria transporter. För att nå de regionala och nationella energi- och klimatmålen behöver utsläppen från transporter minska. På lokal nivå har regioner och kommuner stora möjligheter att vara ledande i denna omställning. Genom att arbeta med den egna verksamheten och verka externt skapas goda förutsättningar för näringsliv och allmänheten att ställa om.

Genom fortsatt storregional samverkan finns stora möjligheter att underlätta omställningsarbetet för såväl näringsliv som offentlig sektor. Förutom tillgången till en gemensam expertis inom projektet, har erfarenhetsutbytet mellan kommuner och regioner samt samordning av både strategiska och konkreta aktiviteter varit betydande. För att kunna vidareutveckla denna regionala utvecklingskraft i östra Mellansverige vill BioDriv Ost, i nära samverkan med regioner, länsstyrelser och kommuner, ansöka om en fortsättning på projektet Fossilfritt 2030. Projektet haft möjlighet att ta vara på lärdomar, goda metoder samt förändringar i marknaden genom löpande utvärdering och genom detta kontinuerligt anpassa stödet efter vad som varit relevant och värdefullt för målgruppen. Genom tidigare projekt har det blivit tydligt inom vilka frågor och delar av kommunerna och regionernas verksamhet, det finns behov av fortsatt stöd för att stärka deras arbete med att ställa om till förnybara drivmedel. Projektets inriktning och aktiviteter är avsedda att spegla dessa behov.

### **Övergripande mål**

Projektets övergripande mål är att bidra till en hållbar regional utveckling genom att underlätta och påskynda omställningen till förnybara drivmedel i östra Mellansverige vilket direkt minskar utsläppen av växthusgaser.

### **Projektmål**

Projektet ska stärka regioner och kommuners arbete med att ställa om sina verksamheter till förnybara alternativ och även verka externt för att främja dessa. Den regionala användningen av förnybara drivmedel har ökat och accelererat näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt nya smarta och resilienta energilösningar.

### **Delmål och aktiviteter**

Delmål 1: Projektdeltagarna ska ha ökat sin kunskap om och sitt arbete med hur de kan underlätta utbyggnaden av laddinfrastruktur.

#### Aktiviteter

- Operativt expertstöd i arbetet med att ställa om organisationens egen fordonsflotta och drivmedelsanvändning till fossilfritt. Stödet kan vara stöd med analys, prova på aktiviteter, jämförande totalkostnadsanalyser, etablera interna rutiner mm.
- Infrastruktur för förnybara drivmedel - rådgivning i frågor som rör kommuners och regioners roll i utbyggnad av ladd- och tankinfrastruktur, på strategisk och operativ nivå.
- Kunskapspridning om förnybara drivmedel- miniwebinarier olika teman

Delmål 2: Projektdeltagarna har fått ökad kunskap om att ställa krav på miljömässig och social hållbarhet i offentlig upphandling kopplat till drivmedel, fordon och arbetsmaskiner. De ska ställa eller planera att ställa ökade krav på miljöfordon och förnybara drivmedel vid upphandling av varor och tjänster där fordon används i stor utsträckning samt inom den interna verksamheten.

#### Aktiviteter:

- Stöd i offentliga upphandlingar av drivmedel – operativt expertstöd och vägledning vid främja ökad klimatsmart offentlig upphandling av transportintensiva tjänster och förnybara drivmedel.
- Utveckling av upphandlingsvägledning
- Storregional samverkan och leda nätverk för kunskaps- och erfarenhetsutbyte

Delmål 3: Projektet ska bidra till ökad kunskap om hur offentliga organisationer i samverkan med näringslivet kan stärka krisberedskapen i samhällsviktig verksamhet genom att öka användningen av förnybara drivmedel samt utveckla smarta regionala energisystem.

#### Aktiviteter:

- Kunskapsökning om krisberedskap och förnybara drivmedel, analysera, utveckla och visa på nya metoder och modeller för hur försörjningstryggheten på drivmedel behöver stärkas på nya sätt i övergången till förnybara drivmedel eftersom tidigare metoder kan bli verkningslösa.
- Operativa testpiloter- engagera några samhällsviktiga verksamheter som i samverkan med projektet arbetar operativt för att genomlys sin verksamhet i ett krisberedskapsperspektiv kopplat till förnybara drivmedel

**Ingående kommuner**

Samtliga kommuner i Örebro, Uppsala, Östergötlands, Västmanlands och Södermanlands län

**Regional samverkan**

BioDriv Öst kommer parallellt med detta projekt att genomföra systerprojektet Fossilfritt 2030-Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län. Då målgruppens önskemål om stöd och fokusområden i Stockholms län liknar de för aktörerna i östra Mellansverige kommer det ske ett aktivt utbyte mellan respektive projekt. Flera insatser och aktiviteter kommer även att samarrangeras för att bidra till ökad samverkan, kostnadseffektivitet och ökad kunskapsspridning. Ex seminarium, projektkonferenser, nyhetsbrev och nätverksträffar samt framtagande och spridning av informationsmaterial vilket maximerar synergieffekterna och effektiviserar samordningen inom respektive projekt.

Parallellt med genomförandet av ovan nämnda projekt kommer projektägaren tillsammans med bland annat Region Örebro län och Länsstyrelsen Västmanland att genomföra ERUF-projektet Grönt Näringsliv Industri och drivmedel i synergi.

Projektet kommer även att samverka med flera nationella aktörer samt projektsatsningar i och utanför programområdet i syfte att bidra till utbyte och spridning av kunskap. Exempelvis: energikontor och energi- och klimatrådgivare, Mälardalsrådets godstransportråd, Electrification Hub, ReDriv, Fossilfritt Sverige, MSB, Energimyndigheten, Upphandlingsmyndigheten, LRF och 2030-sektretariatet.

**Perspektiv**

Av Sveriges kommunanställda var 77 procent kvinnor och medelåldern 45 år 2021. Det är vanligt att kvinnor tar mer hänsyn till miljöaspekter vid val av färdmedel. Trots övervägande mängd kvinnor bland tjänstepersoner inom målgruppen är temat och insatserna i projektet kopplat till drivmedel, fordon och infrastruktur präglade av gruppen män som norm vilket kan bidra till mer mansdominerande mönster och vanor vilka ofta kan vara svåra att utmana inom gruppen.

Med detta utgångsläge innebär det att projektet inledningsvis kommer behöva hantera en strukturell obalans i representationen bland de personer som bjuds in och samverkar med i aktiviteterna och vilka personer i målgruppen som sedan använder exempelvis fordonen eller tjänsterna i verksamheten.

Det finns dock tydliga likheter mellan jämställdhetsarbete, inkluderingsarbete och omställningsarbete. Forskning visar att aktörer i traditionella miljöer som väljer att utmana en vana eller ett mönster ofta identifierar fler strukturer som då enklare går att förändra eller helt ta bort.

Uppdrag att förändra eller motivera handling åläggs ofta den enskilda individen och egna uppoffringar vilket sällan bidrar till långvarig förändring. Det krävs därför engagerade chefer hos målgruppen för att driva igenom förändring inom båda områdena. Projektet kommer att främja en förändring i de interna strukturerna i de offentliga organisationerna så att inställningen inte ska baseras på individuella val och hos vissa anställda, utan tydligt regleras på alla beslutsnivåer.

Projektet ska bidra till ökad användning av förnybara drivmedel i projektets geografi. Östra Mellansverige har idag vissa vita fläckar vad gäller tank- och laddinfrastruktur vilket försvårar omställningen både för målgruppen och för de sekundära målgrupperna som näringslivet och länens medborgare. En viktig aspekt i detta är att projektet driver på och stöttar utvecklingen av infrastruktur för förnybara drivmedel i hela storregionen i syfte att ge medborgare och företag möjlighet att minska sitt koldioxidavtryck från det egna resandet. Detta gör att fler än tidigare, oavsett social bakgrund, etnicitet, kön eller bostadsort, har möjlighet att bidra till Sveriges etappmål för minskade utsläpp från transporter till 2030 och ett samhälle utan nettoklimatpåverkan 2045.

Projektparterna ser det som prioriterat att projektorganisationen löpande arbetar för en inkluderande kultur för likvärdiga möjligheter att påverka projektets inriktning och resultat. Med vetskapen om att projektteam med en jämn könsfördelning blir mer effektiva och innovativa åtar sig respektive projektpart att verka för att den interna projektorganisation bemannas med tjänstepersoner som bidrar till en jämn könsfördelning inom den totala projektorganisationen.

Projektägaren kommer även att i enlighet med organisationens jämställdhetspolicy verka för att samtliga tjänstepersoner inom projektet ska ha lika möjligheter till inflytande i projektets genomförande. Projektets styrgrupp kommer i största möjliga mån också verka för en jämn könsfördelning inom själva styrgruppen. Vid arbete med framtagande av informations- och kommunikationsmaterial kommer den interna projektorganisationen aktivt att verka för en jämn könsfördelning på de som utbildas på bilderna som används för att kommunicera projektet.

## Långsiktighet

Vid projektavslut 2026 förväntas projektdeltagarna ha tagit viktiga beslut, antagit strategier och genomfört investeringar som möjliggör att de uppnår en fossilberoende fordonsflotta före år 2030 vilket även underlättar näringslivets och allmänhetens omställning.

De fordon och den infrastruktur som tillkommer genom ökade krav på miljöfordon och förnybara drivmedel vid upphandling har en lång teknisk livslängd och kommer bidra till minskade utsläpp även efter 2030, även underlätta för näringslivets och kommuninvånarens omställning till fossilfria drivmedel. Detsamma gäller den infrastruktur som kommer upprättas till följd av det ökade antalet lastbilar som drivs av biogas, vätgas eller på el. Delar av denna infrastruktur förväntas också vara publik och möjliggöra för fler företag och kommuninvånare att ställa om till fossilfria drivmedel.

Efter projektperioden förväntas projektets målgrupp i länet fått ökad kunskap om att ställa krav på miljömässig och social hållbarhet i offentlig upphandling kopplat till drivmedel, fordon och arbetsmaskiner. Kunskap som också ökar förutsättningarna för att starka krisberedskapen i samhällsviktiga verksamheter genom att öka användningen av förnybara drivmedel.

Erfarenheterna och kunskapen från projektet kommer finnas kvar hos tjänstepersonerna inom målgruppen. Resultatet, lärdomar och kontakter som uppstår till följd av projektet kommer långsiktigt att förvaltas av projektägaren BioDriv Öst. Verksamheten kommer drivas vidare i projektform och med största sannolikhet finansieras med externa projektmedel.

## Uppföljning

Projektets arbete med utvärdering och lärande kommer att vara uppdelad i två delar. En som leds av BioDriv Öst och syftar till att löpande följa upp de aktiviteter som projektet genomför. Uppföljningen innebär både mätmetoder mot projektets beslutade indikatorer samt att följa upp i vilken mån insatsen bidragit till CO2-reduktion. En årlig statistikrapport kommer även att tas fram.

Den andra delen av utvärderingen och lärande kommer att genomföras av en extern utvärderare. Utvärderaren följer genomförandet och säkerställer att genomförda insatser håller en hög relevans i relation till projektbeslutet, att det finns en samstämmighet



mellan de insatser som genomförs och vad som pågår runt om i Sverige och i omvärlden, att projekten uppnår planerade resultat och effekter i den grad som förväntas samt att projektets stöd och rådgivning förväntas ha bärkraftighet över tid. Vid upphandling av projektets externa utvärderare kommer projektägaren ställa särskilda krav på att den upphandlade utvärderarna har särskild hållbarhetskompetens inom såväl ekologisk, ekonomisk som social hållbarhet.

Uppföljning kommer inkludera könsuppdelad statistik från personer som deltar på de aktiviteter som projektet genomför.

### **Resultatspridning**

Att kommunicera det arbete som genomförs är av högsta prioritet i projektet. Till följd av detta har projektparterna i samband med utvecklingen av projektet och dess aktiviteter inkorporerat kommunikationsaktiviteter i samtliga arbetspaket.

Projektägaren kommer att bemanna projektet med en kommunikatör som kommer leda arbetet med projektets kommunikation och informationsspridning och kunskapsspridning. I uppstarten av projektet kommer kommunikatören att ta fram en kommunikationsplan vilken sedan ska utgöra underlag för all kommunikationen och informationsspridningen från projektet.

Det finns upparbetade kommunikationskanaler som kommer att användas för att sprida resultat under projekttiden. Det handlar bland annat om nyhetsbrevs-tjänst med över 1500 mottagare, pressmeddelandetjänst och samt flera sociala medier såsom Facebook, Twitter och LinkedIn som kommer att användas. Samtliga leveranser från projektet i form av rapporter, mallar och informationsmaterial kommer att finnas tillgängligt på projektägarens hemsida [www.biodrivost.se](http://www.biodrivost.se). Även projektparternas hemsidor kommer att användas för att informera om projektet och dess resultat. Information om projektet och dess resultat kommer att spridas under lokala och storregionala träffar som anordnas av projektparterna.

### **Projektorganisation**

Projektet är ett samverkansprojekt mellan BioDriv Öst, Region Örebro län, Region Östergötland, Länsstyrelsen Västmanland, Region Sörmland, Länsstyrelsen i Södermanland och Länsstyrelsen i Östergötland. BioDriv Öst är projektägare och kommer att ansvara för övergripande projektsamordning och projektledning samt en stor del av projektets genomförande. Samtliga län kommer att ha en länsprojektledare hos BioDriv Öst och ibland delas denna roll mellan BioDriv Öst och en lokal aktör.

Tjänsteställe, handläggare  
Projektstöd, Mirela Redzic

Projektforum  
2023-03-06

**Projektbeskrivning**  
Dnr: 23RS781

Projektet kommer att bemannas med följande roller och kompetenser hos de deltagande organisationerna: Projektledare med fokus storregional samordning, projektmedarbetare med olika fokusområden, administration och ekonomi, kommunikatör, länsprojektledare och länskonomer.

Avstämningar och arbetsmöten kommer att ske regelbundet inom projektteamet samt med de aktörer som bidrar i projektet i form av medfinansiering i tid. Projektets styrgrupp kommer att bestå av projektägare samt representanter från övriga huvudfinansiärer. Styrgruppen kommer att sammanträda minst två gånger per år och ansvar för att följa upp och besluta om projektets ramar och vid beslut om eventuella projektavsteg. Projektledaren hos BioDriv Öst sammankallar och är föredragande styrgruppens möten.

### **Avgränsning ordinarie verksamhet**

Projektägaren BioDriv Östs organisation är idag till största del projektfinansierad och alla konkreta insatser med olika målgrupper och för mer operativ samverkan genomförs i form av projekt. Ordinarie verksamhet omfattar endast att driva ett nätverk för organisationens medlemmar, tillhandahålla hemsida och nyhetsbrev med viss omvärldsbevakning samt tillhandahålla visst expertstöd till organisationens medlemmar.

Genom projektet Fossilfritt 2030 – Drivmedelsomställning med offentlig sektor i östra Mellansverige nås en bredare målgrupp där BioDriv Öst kan bidra med expertkompetens och därmed stötta betydligt fler aktörer i omställningen till fossilfrihet än vad som skulle vara möjligt genom den ordinarie verksamheten.

Vad gäller ekonomi och redovisning för projekt har BioDriv Öst tydliga interna rutiner för att hålla isar tidredovisning och ekonomi på separata projektkoder där kostnader och intäkter för vardera projektet särredovisas. Maluppfyllnad, i form av klimatnytta, följs upp och verifieras så den inte dubbelräknas eller dubbelrapporteras inom fler projekt eller i ordinarie verksamhet.

### **Kostnads- och finansieringsbudget**

<b>Bokförda kostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>Totalt</b>
Egen personal inkl. lönebikostnader	4 233 195	5 579 205	5 595 911	3 355 235	<b>18 763 546</b>
Schablon 40% personalintensivt	1 527 483	1 947 984	1 951 325	1 177 162	<b>6 603 954</b>
<b>Summa bokförda kostnader</b>	<b>5 760 678</b>	<b>7 527 188</b>	<b>7 547 236</b>	<b>4 532 397</b>	<b>25 367 500</b>

Tjänsteställe, handläggare  
Projektstöd, Mirela Redzic

Projektforum  
2023-03-06

**Projektbeskrivning**  
Dnr: 23RS781

<b>Finansiär</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>Totalt</b>
<b>Offentlig finansiär</b>					
Region Örebro län 1:1	659 937	903 262	905 667	543 886	<b>3 012 752</b>
Tillväxtverket ERUF	1 960 815	3 484 001	3 501 643	2 278 585	<b>11 225 044</b>
Region Sörmland	453 092	453 092	453 092	453 092	<b>1 812 367</b>
Region Uppsala 1:1	397 500	397 500	397 500	397 500	<b>1 590 000</b>
Region Östergötland 1:1	406 250	406 250	406 250	406 250	<b>1 625 000</b>
Region Östergötland Övriga medel	198 000	198 000	198 000	0	<b>594 000</b>
Region Sörmland Övriga medel	98 000	98 000	98 000	0	<b>294 000</b>
Region Uppsala Övriga medel	98 000	98 000	98 000	0	<b>294 000</b>
Region Örebro län Övriga medel	98 000	98 000	98 000	0	<b>294 000</b>
Uppsala kommun	78 000	78 000	78 000	0	<b>234 000</b>
Heby kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Enköpings kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Tierps kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Håbo kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Strängnäs kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Flens kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Eskilstuna kommun	48 000	48 000	48 000	0	<b>144 000</b>
Nyköpings kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Katrineholms kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Västerås stad	48 000	48 000	48 000	0	<b>144 000</b>
Sala kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Fagersta kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Linköpings kommun	48 000	48 000	48 000	0	<b>144 000</b>
Finspångs kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Mjölby kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Motala kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Åtvidabergs kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Kinda kommun	20 000	20 000	20 000	0	<b>60 000</b>
Ödeshögs kommun	20 000	20 000	20 000	0	<b>60 000</b>
Vadstena kommun	20 000	20 000	20 000	0	<b>60 000</b>
Örebro kommun	48 000	48 000	48 000	0	<b>144 000</b>
Degerfors kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Karlskoga kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>

Tjänsteställe, handläggare  
Projektstöd, Mirela Redzic

Projektforum  
2023-03-06

**Projektbeskrivning**  
Dnr: 23RS781

Lekebergs kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Lindesbergs kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Hallsbergs kommun	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Länsstyrelsen Västmanland	133 988	133 988	133 988	133 988	<b>535 952</b>
Länsstyrelsen Östergötland	96 289	96 289	96 289	96 289	<b>385 155</b>
Länsstyrelsen Södermanland	74 307	74 307	74 307	74 307	<b>297 226</b>
<b>Privat finansiär</b>					
BioDriv Öst	148 500	148 500	148 500	148 500	<b>594 000</b>
<b>Summa finansiering</b>	<b>5 760 678</b>	<b>7 527 188</b>	<b>7 547 236</b>	<b>4 532 397</b>	<b>25 367 500</b>

<b>Direktfinansierade kostnader (in natura)</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>Totalt</b>
Region Uppsala	61 350	61 350	61 350	61 350	<b>245 400</b>
Västerås Stad	9 816	9 816	9 816	9 816	<b>39 264</b>
Örebro kommun	2 454	2 454	2 454	2 454r	<b>9 816</b>
Länsstyrelsen i Örebro län	527 610	527 610	527 610	527 610	<b>2 110 440</b>
Länsstyrelsen Uppsala län	48 750	48 750	48 750	48 750	<b>195 000</b>
Lantbrukarnas riksförbund (LRF)	24 540	24 540	24 540	24 540	<b>98 160</b>
<b>Summa direktfinansierade kostnader</b>	<b>674 520</b>	<b>674 520</b>	<b>674 520</b>	<b>674 520</b>	<b>2 698 080</b>

Beslut om medfinansiering från ERUF kommer att hanteras på strukturfonds-partnerskapets möte den 24/3 2023.