

Tjänsteställe, handläggare  
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum  
2023-06-20

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS4602

Organ  
**Regional tillväxtnämnd**

## **Medfinansiering från det statliga 1:1-anslaget till projekt Botniska korridoren 2023-2026**

### **Förslag till beslut**

Regional tillväxtnämnd beslutar

att Region Västernorrland beviljas 8 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 750 000 kronor för genomförande av projekt Botniska korridoren 2023-2026,

att finansiering sker inom ramen för regionalt utvecklingsstöd – statligt stöd,

att projektet får påbörjas tidigast 2023-04-03 och avslutas senast 2026-12-31, samt

att följande villkor gäller för Region Örebro läns beslut:

- Beslutet gäller under förutsättning att projektets budget är fullt finansierad.
- I samband med genomförandet av projektet ska det framgå att Region Örebro län medfinansierar projektet.
- I övrigt gäller Region Örebro läns Allmänna villkor för medfinansiering (beslutades 2019-11-05, dnr 19RS9026).

### **Sammanfattning**

Samarbetet Botniska korridoren (BK) är ett gemensamt infrastrukturarbete mellan de sju regionerna Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland, Jämtland-Härjedalen, Dalarna, Gävleborg och Örebro. Samverkan Botniska korridoren har funnits i många år och verkar primärt för en utveckling och utbyggnad av transportinfrastrukturen, med tyngdpunkt mot järnvägen. Under perioden 2015-2022 har Region Örebro län varit en aktiv part i samarbetet Botniska korridoren. Nu vill berörda parter fatta beslut om att fortsätta samarbetet i projektform i ytterligare fyra år, under perioden 2023-2026.

Tjänsteställe, handläggare  
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum  
2023-06-20

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS4602

Syftet är att påskynda utbyggnaden av grön, hållbar och konkurrenskraftig infrastruktur i norra och mellersta Sverige, med tyngdpunkt på järnväg. Målet är att säkerställa att tidigare fattade beslut (i linje med gemensamma prioriteringar) kvarstår och genomförs på nationell och europeisk nivå samt att nya nödvändiga beslut fattas för att upprustning, utveckling och utbyggnaden matchar den gröna och industriella utveckling som norra och mellersta Sverige är pionjärer inom och leder.

Mer konkret ska BK bland annat:

- ta fram flera kunskapsunderlag som förklarar vikten av och kan bidra till påskyndandet av BK:s utbyggnad som del av stomnätet men också det kompletterande nätet samt noder mm.
- återkommande arrangera och delta på möten med viktiga makthavare och beslutsfattare i riksdagen, regeringen, Trafikverket och EU.
- arrangera egna och delta i andras större events och seminarier där vikten av BK:s arbete och prioriteringar lyfts fram och får spridning.

### **Bedömning**

Projektet genomförs enligt den regionala utvecklingsstrategins prioriterade område Transporter och infrastruktur och bidrar till att nå målet om minskad klimatpåverkan.

Nämnden för regional tillväxt har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2021-04-07 § 26). Projektet bedöms ligga i linje med den prioriterade inriktningen ”Projekt som bidrar till att skapa en långsiktig och hållbar omställning av Örebro län.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

En utbyggd och sammanhållen järnväg kommer möjliggöra för och reducera den negativa påverkan på miljön och klimatet på lång sikt. Fler möjligheter till snabbt och effektivt kollektivt resande skapar bättre förutsättningar till högre utbildning och fler arbetstillfällen, vilket gynnar alla i samhället. Vidare stärker järnvägen, med goda kopplingar till de andra trafikslagen, det svenska näringslivets konkurrenskraft samt minskar de skadliga utsläppen från godstransporter. I tillägg kommer en mindre andel av långväga godstransporter behöva utföras på väg när längre och tyngre tåg skapar fler incitament för och möjliggör för överflyttning av gods, från väg till järnväg och sjöfart.

Samtliga underlag som tas fram inom samverkan Botniska korridoren utgår

Tjänsteställe, handläggare  
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum  
2023-06-20

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS4602

från och tar hänsyn till Sveriges och EU:s lagstiftningar, prioriteringar och mål inom alla områden och då inte minst inom hållbarhetsaspekterna och de tre dimensionerna, ekologiskt, socialt och ekonomiskt. Kunskapsunderlagen är i sin tur grunden för BK:s kommunikation och påverkan mot främst staten och EU där exempelvis den gröna omställningen är centralt.

Samarbetet Botniska korridoren utgår från regionernas uppdrag, avgränsningar och prioriteringar. Utgångspunkten för arbetet formuleras i respektive regions regionala utvecklingsstrategi (RUS, med tillhörande bilagor) och följer därigenom respektive regions prioriteringar inom utpekade områden som miljö, jämlikhet, folkhälsa med mera.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Finansiering sker från det statliga anslaget för regionala tillväxtåtgärder som Region Örebro län har att besluta om.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regional tillväxtnämnd 2023-05-15, botniska  
Projektbeskrivning den 20 juni 2023

Petter Arneback-Hjulström  
Regional utvecklingsdirektör

### **Skickas till:**

Henric Fuchs, Region Västernorrland  
Mirela Redzic, Regional utveckling  
Sabri Danesh, Regional utveckling  
Gordana Danqi, Regional utveckling  
Dino Keljalic, Regional utveckling