

Framtidens uppkoppling i Örebro län

Sammanfattning

Region Örebro län ansöker om 50 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 1 844 480 kronor för projekt Framtidens uppkoppling i Örebro län under perioden 2024-01-01—2026-12-31.

Projektet ska bidra till att öka tillgången till effektiv, säker och robust elektronisk kommunikation (bredband) i länet, åstadkomma en välutvecklad digital infrastruktur för att stödja framtida transportslag, inklusive drönarsatsningar och 5G samt att förbättra samarbetet och dialogen mellan aktörer i regionen för att främja bredbandsutbyggnad och digital infrastruktur.

Skäl för det föreslagna beslutet

Projektet genomförs enligt den regionala utvecklingsstrategins prioriterade område Transporter och infrastruktur och bidrar till att nå målet om Attraktiv boende- och närmiljö.

Regional tillväxtnämnd har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2021-04-07 § 26). Projektet bedöms ligga i linje med den prioriterade inriktningen ”Projekt som bidra till att Örebro län bli ett mer attraktivt län att bo, leva, besöka och verka i”.

Bakgrund

Regionen står inför en snabbt föränderlig digital landskap där tillgången till bredband och den digitala infrastrukturen spelar en avgörande roll för att främja ekonomisk tillväxt, samhällsutveckling och innovation. I den nuvarande digitala tidsåldern är det nödvändigt att se till att alla delar av regionen har tillgång till effektiva och säkra elektroniska kommunikationer för att undvika en digital klyfta mellan stad och landsbygd.

Trots framsteg inom bredbandsutbyggnad i urbaniserade områden lider många delar av regionen fortfarande av bristfällig tillgång till snabbt bredband.

Detta påverkar inte bara invånarnas möjligheter till arbete, utbildning och sjukvård via internet, utan det begränsar också företagens möjlighet att vara konkurrenskraftiga på nationell och global nivå. Utan tillgång till moderna elektroniska kommunikationer, riskerar vissa områden att hamna i en ekonomisk och social isolering.

Framtida transportslag och teknologier som drönare och 5G-nätverk kräver en robust digital infrastruktur som kan stödja deras krav på snabb och pålitlig kommunikation. Bristen på en tillförlitlig kartläggning av mobil digital infrastruktur gör det svårt att förutse vilka områden som behöver utvecklas för att möjliggöra dessa framsteg. Det är avgörande att regionen är förberedd på dessa teknologiers ankomst för att säkerställa en smidig övergång till framtidens transportlösningar.

Den aktuella situationen kännetecknas också av en bristande dialog och samarbete mellan olika aktörer inom regionen. Både offentliga och privata aktörer behöver arbeta tillsammans för att möta de utmaningar som den digitala utvecklingen medför. Det finns även ett behov av att öka kunskapen och medvetenheten hos regionala aktörer om möjliga stöd och finansieringsmöjligheter för att förbättra den digitala infrastrukturen.

Sammanfattningsvis är det centrala behovet att skapa en bättre förståelse för och förberedelse inför de digitala utmaningar som regionen står inför. Genom att öka tillgängligheten till bredband, förbättra den digitala infrastrukturen och främja samarbete mellan aktörer, kan regionen positionera sig själv för en framgångsrik digital framtid och uppnå målen i RUS, inklusive bostadsförsörjning, attraktiva miljöer (5.8) och effektivare transporter (5.9). Detta projekt syftar till att adressera dessa utmaningar och bygga en starkare digital grund för regionens framtid.

Övergripande mål

- Länet har robust tillgång till digital infrastruktur i hela länet.
- Länet har levande landsbygder genom utbyggnad av digital infrastruktur, platsutveckling samt stöd till initiativ som möjliggör ökat distansarbete, delningsekonomi och minskat bilberoende.
- Länets aktörer har tillgång till planunderlag för mobil digital infrastruktur.
- Länet har en välutvecklad digital infrastruktur för att stödja framtida transportslag, inklusive drönarsatsningar och 5G.

Projektmål

Kraftsamla för att öka tillgången till effektiv, säker och robust elektronisk kommunikation (digital infrastruktur) i länet.

Delmål och aktiviteter

Delmål 1: Förbättrad kunskap om tillgång till mobil digital infrastruktur

Genomföra en omfattande kartläggning av den mobila digitala infrastrukturen i regionen, inklusive kapacitet och täckning.

Analysera kraven på digital kommunikation för drönare och andra framtida transportslag.

Skapa en översikt över områden med bristande infrastruktur och ge förslag på prioriterade åtgärder.

Delmål 2: Förbättrad dialog och samarbeten

Vidareutveckla regionala nätverk för kontinuerligt erfarenhetsutbyte och kommunikation mellan relevanta aktörer inom bredbandsutbyggnad och digital infrastruktur.

Verka i länsöverskridande samarbeten för att stärka regionens digitala infrastruktur.

Delmål 3: Informationsdelning och stöd till PTS

Hålla Regionen informerad om relevanta initiativ och sprida information inom länet via nätverk och elektronisk tillgängliga underlag.

Upprätthålla kontinuerlig kontakt med Post- och telestyrelsen (PTS) och delta i PTS:s nätverk, samt bistå PTS i redovisning av regionala aktiviteter som bredbandskoordinator och samverka vid behov.

Delmål 4: Förberedelse för framtida stöd

Utreda och skapa en förberedelseplan för eventuellt stöd för luftburen digital infrastruktur.

Samverka med relevanta aktörer på lokal och regional nivå för att utveckla en strategi för att ta emot och implementera sådant stöd.

Ingående kommuner

Örebro län

Regional samverkan

Projektet genomförs i samarbete med den regionala bredbandssamverkan där kommunala tjänstepersoner deltar. Regionens representanter leder arbetet. Samverkan sker även i bredbandssamverkan Mellansverige där resultatet sprids och bearbetas. Bredbandssamverkan Mellansverige representeras av Värmland, Västmanland, Sörmland, Östergötland, Uppsala och Stockholms län.

Kommersiella aktörer involveras under hela projektet. Primära aktörerna är mobiloperatörer som Telia, Tele2 och Tele3, samt Telenor. Dialog sker också med aktiva bredbandsaktörer i länet om kartläggning och framtida utveckling för autonoma farkoster. Samarbete sker även med SKR om digital infrastruktur och autonoma farkoster. PTS bistår med statistikunderlag och kartläggning. Dialogen med PTS inkluderar nuvarande stöd för digital infrastruktur och eventuellt framtida stöd.

Perspektiv

All statistik idag kopplas till hushåll, vilket gör det svårt att statistiskt avgöra bredbandets koppling till jämställdhet. Projektet ska undersöka om man kan koppla snabbt bredband med köns- och socioekonomiska aspekter. I stort bidrar den digitala infrastrukturen till att alla får bättre tillgång till det digitala samhället, vilket ökar jämlikheten. Detta är även en demokratifråga där fler ges möjlighet att delta i samhället via digital tillgänglighet.

De föreslagna åtgärderna kan hjälpa till att minska social isolering och öka inkluderingen av olika grupper i samhället. Genom att förbättra tillgången till digitala resurser och genom att främja samarbete och dialog kan regionen skapa en mer inkluderande och integrerad samhällsstruktur där alla har möjlighet att delta och bidra till samhället. Detta främjar både social sammanhållning och ekonomisk utveckling.

Genom att öka tillgången till snabbt bredband i hela regionen minskar behovet av fysiska förflyttningar för att delta i arbete, utbildning och vård. Detta kan minska utsläppen från transportsektorn och främja användningen av digitala möten och tjänster, vilket är mer miljöeffektivt. Genom att investera i en robust digital infrastruktur som stöder teknologier som drönare och 5G, kan regionen främja mer effektiva och hållbara transportlösningar. Detta kan leda till minskade utsläpp och en bättre hantering av resurser. Sammanfattningsvis kan de föreslagna åtgärderna hjälpa till att minska regionens koldioxidutsläpp genom att främja digitalisering och effektiva kommunikationsmetoder samt genom att stödja framtidens hållbara transportlösningar. Detta kommer att bidra till att regionen blir mer ekologiskt hållbar och anpassad till de utmaningar som den digitala utvecklingen medför.

Tjänsteställe, handläggare

Analys och strategi, Lena Kihl

Projektforum

2023-12-11

Projektbeskrivning

Dnr: 23RS11961

Långsiktighet

Projektets resultat ska utvärderas och identifiera vilka delar som är mest relevanta och värdefulla för att integrera i den ordinarie verksamheten. Identifiera och säkra nödvändig finansiering för att driva och underhålla de implementerade lösningarna. Det kan inkludera budgetanslag från regionala eller nationella myndigheter, partnerskap med privata aktörer eller andra finansieringskällor. Kartläggningen som genomförs kommer kräva en fortsatt utveckling när ny data tillförs på området.

Uppföljning

Uppföljningen sker hos område Trafik- och samhällsplanering, med ansvarig chef under projektets gång.

Resultatspridning

Resultatet sprids till kommuner via en öppen tjänst, tillgänglig för både kommunala planerare och nationella aktörer. Det kommer även spridas i SKRs nätverk, nationella bredbandskoordinatorers nätverk samt bredbandssamverkan i Mellansverige.

Projektorganisation

Den regionala bredbandskoordinatören är projektledare och projektets styrgrupp utgörs av enheten Samhällsplanering och infrastruktur.

Avgränsning ordinarie verksamhet

Projektet avviker från ordinarie verksamhet, då det fokuserar på att ta fram en ny digital tjänst och kraftsamla - något som inte tidigare utförts i organisationen. Det innebär även ett utökat omfång och resursinsats för att realisera och utveckla denna tjänst.

Tjänsteställe, handläggare

Projektforum

Projektbeskrivning

Analys och strategi, Lena Kihl

2023-12-11

Dnr: 23RS11961

Kostnads- och finansieringsbudget

Bokförda kostnader	2024	2025	2026	Totalt
Egen personal	795 745	815 639	836 030	2 447 414
Externa tjänster	135 044	165 000	315 000	615 044
Resor och logi	43 000	30 000	30 000	103 000
Indirekta kostnader	170 210	174 465	178 827	523 502
Summa bokförda kostnader	1 143 999	1 185 104	1 359 857	3 688 959

Finansiär	2024	2025	2026	Totalt
Offentlig finansiär				
Region Örebro län 1:1-medel	571 999	592 552	679 928	1 844 480
PTS	572 000	572 000	572 000	1 716 000
Region Örebro län rambudgetmedel	0	20 552	107 928	128 480
Summa finansiering	1 143 999	1 185 104	1 359 857	3 688 959