

Tjänsteställe, handläggare  
Analys och Strategi, Lena Kihl

Sammanträdesdatum  
2024-05-02

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS1627

Organ  
**Regional tillväxtnämnd**

## **Medfinansiering av projekt Railcenter Hallsberg**

### **Förslag till beslut**

Regional tillväxtnämnd beslutar

att Hallsbergs kommun beviljas 40 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 4 500 000 kronor för genomförande av projekt Railcenter Hallsberg.

att finansiering sker inom ramen för regionalt utvecklingsstöd – statligt stöd, samt

att projektet får påbörjas tidigast 2024-09-01 och avslutas senast 2027-08-31.

att följande villkor gäller för Region Örebro läns beslut:

- Beslutet gäller under förutsättning att projektets budget är fullt finansierad.
- I samband med genomförandet av projektet ska det framgå att Region Örebro län medfinansierar projektet.
- I övrigt gäller Region Örebro läns Allmänna villkor för medfinansiering (beslutades 2019-11-05, dnr 19RS9026).

### **Sammanfattning**

Hallsbergs kommun ansöker om 40 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 4 500 000 kronor för projekt Railcenter Hallsberg (RCH) under perioden 2024-09-01—2027-08-31.

Projektet ska etablera ett centrum för utbildning och innovation inom järnväg och logistik.

Railcenter Hallsberg ska på lång sikt:

- Tillhandahålla en miljö som skapar förutsättningar för dagens och morgondagens utbildningar på alla utbildningsnivåer i nära samarbete mellan

Tjänsteställe, handläggare  
Analys och Strategi, Lena Kihl

Sammanträdesdatum  
2024-05-02

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS1627

företag och utbildningsanordnare.

- Synliggöra branschens möjligheter och vägarna dit för olika målgrupper.
- Utgöra en mötesplats som samlar aktörer från näringsliv, samhälle och akademi för samhällsnytta, branschnytta och affärsutveckling.
- Ha kontakter som gör det möjligt att initiera och driva utvecklingsprojekt i samverkan med branschen, universitet och forskningsmiljöer.
- Erbjud testmöjligheter för företag som utvecklar nya produkter och tjänster.

### **Bedömning**

Projektet genomförs enligt den regionala utvecklingsstrategins prioriterade område Kompetensförsörjning och matchning och bidrar till att nå målet om Förbättrad kompetensförsörjning.

Regional tillväxtnämnd har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2024-02-09 § 2). Projektet bedöms ligga i linje med den prioriterade inriktningen ”Projekt som främjar en utveckling av näringslivet som är långsiktig och hållbar”.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

#### *Jämställdhet*

Infrastruktur- och järnvägsbranschen är starkt könssegregerad. I dag är det få kvinnor som genomför utbildningar inom området. Ett bredare regionalt utbud av järnvägsutbildningar ökar sannolikheten för att fler kvinnor och flickor rekryteras till branschen.

Det är viktigt att de olika marknadsföringsinsatser som genomförs har ett tydligt jämställdhetsperspektiv, och att kvinnor i branschen synliggörs genom medvetna val av bildmaterial. Det handlar också om att ha ett jämställdhetsperspektiv vid ställningstaganden kring föreläsare och andra medverkande vid aktiviteter och evenemang som arrangeras av RCH.

Genom kontakter med nätverket ”Järnvägskvinnor” kan RCH få tips om kvinnor som kan utgöra förebilder för andra kvinnor. Nätverket har över 2000 medlemmar som representerar en mångfald av yrken från alla områden i den spårbundna trafiken. Nätverket, som drivs av ideella krafter, finns på sociala medier och verkar för att öka intresset för kurser, utbildningar och jobb inom branschen.

Tjänsteställe, handläggare  
Analys och Strategi, Lena Kihl

Sammanträdesdatum  
2024-05-02

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS1627

I projektet kommer olika aktiviteter att riktas till företag inom järnvägsbranschen. Arbetsgivare som lyckas attrahera det underrepresenterade könet får en bredare rekryteringsbas. I projektet kommer det att ges goda möjligheter att lyfta jämställdhetsfrågor och att synliggöra de mervärden som kan skapas med en jämnare könsbalans bland de anställda. Utöver ekonomiska mervärden handlar det om att stärka bilden av företaget som en attraktiv arbetsgivare.

#### *Integration*

Utrikesfödda som står till arbetsmarknadens förfogande utgör en stor potential i kompetensförsörjningen inom järnvägsbranschen. Under projekttiden kommer RCH att initiera samverkan med arbetsmarknadsenheterna inom Hallsbergs kommun och Kumla kommun. Kontakter är redan etablerade med vuxenutbildningen i de båda kommunerna, i Hallsbergs fall med ledningen för Sydnärkes utbildningsförbund (SUF).

I projektet blir det viktigt att, tillsammans med arbetsmarknadsenheter och utbildningsanordnare, undersöka hur fler utrikesfödda kan intresseras för arbete inom järnvägsbranschen och vilka utbildningsvägar som kan leda dit. Det blir också viktigt att undersöka vilka möjligheter till bristyrkesutbildningar som Arbetsförmedlingen kan bidra med.

RCH kan inom ramen för projektet erbjuda olika upplägg för praktik och arbetsplatsförlagt lärande i flera av järnvägsföretagen som finns i Hallsbergsområdet. RCH kan också verka för att personer med annat modersmål än svenska får ändamålsenligt stöd i att utveckla sin ”yrkessvenska” både i utbildning och genom lärande i arbete (LIA).

#### *Ekologisk hållbarhet*

Resande med tåg och utbyggnad av järnvägen är viktiga parametrar i de klimatpolitiska ambitionerna. En förutsättning för framgång är att det finns kompetent arbetskraft som kan genomföra investeringar och underhållsåtgärder i järnvägens infrastruktur enligt de planer som nu fastställts för Östra Mellansverige för de kommande åren.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Finansiering sker från det statliga anslaget för regionala utvecklingsåtgärder.

Tjänsteställe, handläggare  
Analys och Strategi, Lena Kihl

Sammanträdesdatum  
2024-05-02

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS1627

**Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regional tillväxtnämnd 2024-05-02, Medfinansiering av projekt Railcenter Hallsberg  
Projektbeskrivning 2024-04-03.

Petter Arneback-Hjulström  
Förvaltningschef

**Skickas till:**

Hallsbergs kommun, Magnus Larsson  
Hallsbergs kommun, Ines Keljalic  
Regional utveckling:  
Lena Kihl  
Ann-Sofi Windh  
Sabri Danesh