

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2022-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9283

Organ
Regionfullmäktige

Likvidation av bolaget Länstrafiken i Mälardalen AB

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar

att Länstrafiken Mälardalen AB ska likvideras enligt föreslagen plan,

att Region Örebro län, Region Västmanland och Region Sörmland delar på kostnader för likvidation,

att värdet i bolaget efter likvidation fördelas lika mellan Region Örebro län, Region Västmanland och Region Sörmland,

att Region Örebro län övertar bolagets befintliga pensionsavtal med KPA,

att Region Örebro län, Region Västmanland och Region Sörmland i lika delar står för framtida kostnader till följd av pensionsavtalet med KPA,

att företrädare för Region Örebro län vid bolagsstämman i Länstrafiken Mälardalen AB uppdras rösta i linje med redovisat förslag till beslut om likvidation samt

att beslutet gäller under förutsättning att Region Sörmland och Region Västmanland fattar likalydande beslut.

Sammanfattning

Länstrafiken Mälardalen AB (organisationsnummer 556598-4910) är till lika delar ägt av de tre bolagen Länstrafiken Örebro AB, Länstrafiken Sörmland AB och Västmanlands Lokaltrafik AB.

Bolagets uppgift har varit att erbjuda administrativa tjänster till Länstrafikbolag, att biträda med planering och upphandling av trafiklösningar

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2022-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9283

för kollektiv persontrafik både lokalt och regionalt, skolskjutsar, färdtjänst och annan förekommande trafik, samt att samordna sådan trafik mellan länen. Bolagets verksamhet har upphört och har ingen personal anställd.

Under de senaste åren utgörs bolagets kostnader av pensionskostnader för tidigare anställd personal samt administrativ kostnad. Eget kapital uppgår till 207 tusen kronor. Bolaget har tecknat pensionsavtal med KPA. Avtalet innebär ett långsiktigt åtagande och en årlig kostnad.

Befintligt pensionsavtal övertas av Region Örebro län och gäller till den dag då sista pensionsutbetalningen från försäkringen skett. Framtida pensionskostnader kopplat till pensionsavtalet ska även fortsättningsvis i lika delar betalas av respektive ägare.

Bolaget bedriver ingen verksamhet men medför ändå en administrativ kostnad för ägarna. Mot bakgrund av detta finns skäl att likvidera bolaget.

Beslut om likvidation tas på bolagsstämman och ska baseras på detta förslag:

- motivet till likvidation är att bolagets verksamhet har upphört. Alternativet till likvidation är att bolaget inte likvideras vilket innebär en fortsatt årlig administrativ kostnad för ägarna,
- likvidationen föreslås gälla från maj 2022,
- beräknade tidpunkten för skiftet är november 2022,
- skiftesbeloppets storlek beräknas till cirka 79 000 kronor. Skiftesbeloppet ska fördelas lika mellan ägarna,
- till likvidator föreslås Clas Rosdahl (advokat, advokatbyrå Lindahl).

Företrädare för Region Örebro län vid den extra bolagsstämman i Länstrafiken Mälardalen AB föreslås rösta i linje med redovisat förslag till beslut om likvidation.

Beslut om likvidation ska även fattas i ägarbolagens styrelser.

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2022-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9283

Ärendebeskrivning

Länstrafiken Mälardalen AB (organisationsnummer 556598-4910) är till lika delar ägt av de tre bolagen Länstrafiken Örebro AB, Länstrafiken Sörmland AB och Västmanlands Lokaltrafik AB.

Bolagets uppgift har varit att erbjuda administrativa tjänster till Länstrafikbolag, att biträda med planering och upphandling av trafiklösningar för kollektiv persontrafik både lokalt och regionalt, skolskjutsar, färdtjänst och annan förekommande trafik, samt att samordna sådan trafik mellan länen. Bolagets verksamhet har upphört och har ingen personal anställd.

Under de senaste åren utgörs bolagets kostnader av pensionskostnader för tidigare anställd personal samt administrativ kostnad. Bolaget köper administrativa tjänster av Region Örebro län. Uppkomna kostnader faktureras löpande och betalas av ägarna, av likviditetsskäl en gång per månad.

Bolagets egna kapital uppgår till 207 tusen kronor. Bolaget har tecknat pensionsavtal med KPA gällande kollektivavtalsgrundad förmånsbestämd pensionsförsäkring. Avtalet innebär ett långsiktigt åtagande och en årlig kostnad. Den årliga kostnaden kan variera.

Befintligt pensionsavtal föreslås övertas av Region Örebro län och gäller till den dag då sista pensionsutbetalningen från försäkringen skett. Avtalet innebär ett framtida åtagande att betala eventuella kompletteringspremier till KPA baserat på om pensionsförmånerna inte motsvarar vad den försäkrade har rätt till. Pensionsskulden är försäkringslöst så ingen skuld övertas. Framtida pensionskostnader kopplat till pensionsavtalet ska även fortsättningsvis i lika delar betalas av respektive ägare. Fakturering av denna kostnad kan ske en gång per år.

Bolaget bedriver ingen verksamhet men medför ändå en administrativ kostnad för ägarna. Mot bakgrund av detta finns skäl att likvidera bolaget.

Beslut om likvidation tas på bolagsstämman och ska baseras på detta förslag:

- motivet till likvidation är att bolagets verksamhet har upphört. Alternativet till likvidation är att bolaget inte likvideras vilket innebär en fortsatt årlig administrativ kostnad för ägarna,

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2022-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9283

- likvidationen föreslås gälla från maj 2022 (sker i samband med bolagsstämman),
- beräknade tidpunkten för skiftet är november 2022 (cirka sex månader efter bolagsstämman beslutat om likvidation),
- skiftesbeloppets storlek beräknas till cirka 79 000 kronor (de tillgångar som finns kvar att skifta ut till ägarna efter det att skulderna är reglerade). Skiftesbeloppet ska fördelas lika mellan ägarna,
- till likvidator föreslås Clas Rosdahl (advokat, advokatbyrå Lindahl).

Företrädare för Region Örebro län vid den extra bolagsstämman i Länstrafiken Mälardalen AB, föreslås rösta i linje med redovisat förslag till beslut om likvidation.

Beslut om likvidation ska även fattas i ägarbolagens styrelser.

Beredning

Regionstyrelsen behandlade ärendet vid sammanträdet den 2 februari 2022.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att Länstrafiken Mälardalen AB ska likvideras enligt föreslagen plan, att Region Örebro län, Region Västmanland och Region Sörmland delar på kostnader för likvidation, att värdet i bolaget efter likvidation fördelas lika mellan Region Örebro län, Region Västmanland och Region Sörmland, att Region Örebro län övertar bolagets befintliga pensionsavtal med KPA, att Region Örebro län, Region Västmanland och Region Sörmland i lika delar står för framtida kostnader till följd av pensionsavtalet med KPA, att företrädare för Region Örebro län vid bolagsstämman i Länstrafiken Mälardalen AB uppdras rösta i linje med redovisat förslag till beslut om likvidation samt att beslutet gäller under förutsättning att Region Sörmland och Region Västmanland fattar likalydande beslut.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet har ingen konsekvens för miljö-, barn- eller jämställdhetsperspektivet.

Ekonomiska konsekvenser

Värdet i bolaget är begränsat. Eget kapital uppgår i bokslut 2020 till 207 tusen

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2022-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 21RS9283

kronor. Efter genomförd likvidation ska kvarvarande värde i bolaget skiftas ut till ägarna. Värdet på det totala skiftesbeloppet beräknas till cirka 79 tusen kronor.

Den administrativa kostnaden som försvinner efter likvidation av bolaget uppgår till cirka 60 tusen kronor per år.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM till regionfullmäktige 2022-02-15.

Årsredovisning 2020 för Länstrafiken Mälardalen AB.

Skickas till:

Region Sörmland
Region Västmanland