



Moderaterna

Yttrande

Trafikförsörjningsprogram - 2021-12-08

Bil, buss och tåg – inte motsats till varandra

Både buss och tåg är viktiga för länets utveckling och för att resandet i länet fortsatt ska vara attraktivt, inte minst när det gäller studie- och arbetspendling. Vi ställer oss däremot kritiska till att buss och tåg är skrivet som motpol till bilen. Bilen behövs och är viktig, både för de som bor på landsbygden och för företagare inom flertalet branscher, även för att familjer ska kunna få ihop vardagspusslet.

Alltfler bilar går över från fossila till fossilfria, politikens uppgift är inte att bestämma hur människor ska ta sig fram utan möjliggöra att ta sig fram på ett klimatsmart sätt under sin resa från punkt A till punkt B.

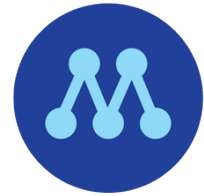
Pendlarparkeringar för cykel och bil

Region Örebro län bör tillsammans med länets kommuner utöka antalet pendlarparkeringar för möjligheten att först resa med bil eller cykel, för att sedan åka med den allmänna kollektivtrafiken, ska bli så bra som möjligt. Med pendlarparkeringar för både bil och cykel ökar även attraktiviteten för kollektivtrafiken, det ska vara lätt och smidigt att transportera sig i Örebro län och även att parkera bilen i anslutning till länets tågstationer.

En annan del som är viktig är möjligheten att transportera sin cykel på bussen och tåget finns, det i sig skapar ytterligare incitament att resa kollektivt. Att resa med medhavd cykel är både viktigt för studie- och arbetspendling men också för turister som besöker länet, det i sin tur stärker turismnäringen. Det bidrar dessutom till en bättre folkhälsa.

Ökad trygghet när du reser kollektivt

Ingen ska behöva vara rädd att gå till skolan, affären eller ensam hem från busshållplatsen eller perrongen på tågstationen. Regionen har ett ansvar att skapa trivsamma miljöer för kollektivtrafikens resenärer. Det gäller både på busshållplatser och tågplattformar men tryggheten ska även vara en självklarhet under resan. Regionen bör



således införa de åtgärder som krävs för att främja en ökad trygghet för att stärka attraktiviteten och kundernas nöjdhet av resan. Exempel på åtgärder kan vara att klotter och skadegörelser snabbt åtgärdas för att förhindra ytterligare förstörelse, men också kameror, trygghetsvakter och upplysta hållplatser. Trygghet är en av våra viktigaste jämställdhetsfrågor.

Arbeta när du reser

För att stärka attraktiviteten att resa kollektivt bör det finnas tillgång till internet, laddmöjligheter för teknisk utrustning och att resenärer sitter bekvämt under längre resor med tåg och buss. Det möjliggör att fler kan arbeta- och studera samtidigt som de reser vilket skapar ytterligare incitament att resa med kollektivtrafik, och bör således ge en ökad kundnöjdhet.

Urbanisering

Urbaniseringstrenden är mer komplex idag än tidigare och har framförallt ett annat mönster. Städer växer mer än landsbygden minskar enligt boverket, räknat i absoluta tal minskar inte längre landsbygdsbefolkningen totalt sett i Sverige. Pandemin har bidragit till en ökad digitalisering vilket också möjliggör att fler kan arbeta hemifrån och därmed inte behöva pendla till sina arbeten i samma utsträckning som tidigare. Landsbygden och flera av länets mindre kommuner har en positiv trend när det gäller nyinflyttade invånare, där stärks också näringslivet och byggnationerna ökar. Vill vi ha en sammanhållen region kan inte stad och land stå emot varandra utan bygga på möjligheter och positiva synergieffekter, då stärks även länets attraktionskraft.