



Interpellation

Till Sambyggnadsnämndens
ordförande Nina Höjer.

Cykelparkeringar vid busshållplatser

Varje dag cyklar en miljon svenskar. Cykeln är sedan länge etablerad i Sverige och intresset verkar öka. Cyklandet är i förlängningen viktigt även för vår kollektivtrafik. Hela-resan-perspektivet där man tar hänsyn till hur resenären ska ta sig till hållplatsen samt resan vidare till sin tänkta destination efter avstigning är en mycket viktig faktor för att främja cyklandet.

När avstånden mellan bostad och hållplats är lite längre är cykel en naturlig del av resan. Valfungerande cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafiken ska underlätta för människor att åka kollektivt. Satsningar på bättre cykelparkeringar kan öka antalet personer som väljer att resa kollektivt. Viktiga aspekter för cyklande resenärer att utgå ifrån i detta sammanhang är närhet, kapacitet och stöldsäkerhet.

Cykel används främst på lite kortare sträckor som 500 meter till någon kilometer, men inte sällan cyklar vissa betydligt längre än så. En stor majoritet av vuxna människor i Sverige har tillgång till cykel. Funktionell cykelinfrastruktur är en mycket viktig aspekt för att det ska kännas och vara säkert och tryggt att välja cykeln, Cykelställ i anslutning till busshållplatser kan därför främja att resenären tar cykel till och från kollektivtrafiken. Är avståndet mellan hållplats och bostad lite längre, då är cykeln mycket viktig för att ta sig till hållplatsen.

Kundunderlaget, antalet påstigningar per dag vid en hållplats kan användas för att prioritera var insatser bör göras. Exempelvis kan mer än 10 påstigande per dag på landsbygd eller över 20 påstigande per dag inom tätort ses som ett riktmärke för att tillskapa bra cykelparkeringar vid hållplatser. Andra anpassningar till aktuella förhållanden vid varje enskild hållplats kan behöva göras. Låg turtäthet eller en hållplats som är en del av en skolväg kan vara anledningar att öka antalet cykelparkeringar.

DÄRFÖR VILL JAG FRÅGA:

- Hur arbetar regionen för att öka cyklisters möjlighet att komplettera sitt resande med kollektivtrafiken?
- Varför är det acceptabelt att de som cyklar till en busshållplats på landsbygden ska behöva parkera sin cykel i diket?
- Hur många busshållplatser på landsbygd i länet med fler än 10 påstigande per dag saknar idag en parkeringsplats för cyklar?

För Liberalerna

Fredrik Askhem