

Styrelsen och verkställande direktören för Örebro Läns Flygplats AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

### Förvaltningsberättelse Örebro Läns Flygplats AB 2022

#### Information om verksamheten

Örebro Läns Flygplats AB (Örebro Airport), som har sitt säte i Örebro, ägs av Region Örebro Län, org nr 16232100-0164 och Örebro Rådhus AB, org nr 16556005-0006 (vardera 44,95%) samt Kumla kommun, org nr 16212000-1975 och Karlskoga kommun, org nr 16212000-1991 (vardera 5,05%).

Bolagets ändamål är att tillvarata och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska verka för att ingå i ett med övriga trafikslag integrerat logistik- och transportcentrum i regionen. Bolaget ska tillsammans med ägarna och andra intressenter verka för en utveckling som i ekonomiskt, socialt och miljömässigt avseende är långsiktigt hållbart. Bolaget ska utifrån en god kunskap om marknaden och tillsammans med samarbetspartners och berörda intressenter utveckla och marknadsföra flygplatsen med dess verksamheter på så sätt att Örebroregionen framstår som ett av de främsta logistiska alternativen nationellt. Örebro Airport ska på affärsmässiga grunder driva och utveckla den samlade verksamheten.

#### Affärsidé

Örebro Airport ska bidra till en konkurrenskraftig och hållbar affärs- och samhällsnytta för näringsliv, myndigheter och privatpersoner i Mellansverige genom att vara en nationell och internationell logistiklänk för transport av människor och gods.

#### Verksamhetens affärsben:

- Passagerarflyg
- Flygfrakt
- Samhällsviktigt flyg

### Verksamheten under räkenskapsåret

#### Omvärlden

Oron över världsläget samt stora kostnadsökningar och snabbt uppåtgående räntor är något som påverkar både näringslivet och hushållens ekonomi hårt. Osäkerheten om framtiden gör att den

förväntade tillväxten efter pandemin har mattats av och vi går mot en lågkonjunktur. Trots det ser vi en stabil utveckling inom frakt och persontrafik generellt, men en lägre tillväxttakt än väntat och branschen har långt kvar till att volymmässigt vara tillbaka i nivå med hur det såg ut innan pandemin.

### Infrastruktur

Då trafiken till och från tredje land ökat har flygplatsen gjort anpassningar i passagerarterminalen för att förbättra passagerarflödet och polisens möjlighet att genomföra gränskontroll. En utredning/studie har påbörjats tillsammans med fastighetsägaren Örebroporten gällande om- och utbyggnation med anledning utav ökade krav från polismyndighet, tullverk och för att se över komforten för resenärerna.

För att möta våra partners expansionsbehov och möjliggöra nya etableringar pågår planläggning av mark intill flygplatsen. Parallellt genomför flygplatsen projektering av bansystemets utveckling inkl. taxibanor och uppställningsplattor för att dessa ska kunna knyta an till den nya planlagda marken.

Utbytet av det ålderstigna Instrumentlandningssystemet (ILS) för bana 01 är i slutskedet. Den gamla har slutat supporteras och det finns väldigt få reservdelar kvar på marknaden.

### Passagerarflyg

Passagerarantalet steg kraftigt med 1445% jämfört 2021.

### Linjetrafik

Den 28 mars 2022 startade trafiken till London med två avgångar i veckan, måndagar och fredagar. Linjen är en historisk milstolpe då varken London eller Ryanair har funnits i utbudet från flygplatsen och intresset från media och allmänheten har varit mycket stor.

### Charter

Återhämtningen av chartertrafiken efter pandemin tar längre tid än väntat på grund av världsläget och ekonomins utveckling, dock är ökningen jämfört 2021 mycket kraftig.

### Passagerarutveckling Örebro Airport

	2018	2019	2020	2021	2022
LINJETRAFIK:	12 288	0	0	0	22 928
CHARTER	74 269	75 306	12 773	3 166	41 984
ÖVRIGT:	886	2 283	180	1 171	2 106
<b>TOTAL:</b>	<b>87 443</b>	<b>77 589</b>	<b>12 953</b>	<b>4 337</b>	<b>67 018</b>

### Frakt

Postnord har återigen börjar flyga postflyg på Örebro Airport. Trafiken sker med två linjer fyra dagar i veckan med start från 1 februari 2022.

Flygfraktvolymerna totalt var stabila under 2022 med en liten minskning på ca -0,6% jämfört 2021 och Örebro Airport behåller sin position som Sveriges fjärde största inom flygfrakt efter Arlanda, Landvetter och Sturup.

**Fraktutveckling Örebro Airport**

	2018	2019	2020	2021	2022
ÖLF:	1 109	804	911	1 403	1 243
ÖVRIGA:	9 583	7 801	6 556	7 996	8 098
<b>TOTAL:</b>	<b>10 692</b>	<b>8 605</b>	<b>7 467</b>	<b>9 399</b>	<b>9 341</b>

**Samhällsuppdrag**

Kriget i Ukraina och det snabbt förändrade världsläget gör att samhället ställer om. Försvarsmakten och civilförsvaret stärks, Sverige har ansökt om medlemskap i Nato. Redan under pandemin var behovet utav flygplatsen stor för sjukvården och vi ser att behovet från samhället bara kommer att öka, inte minst på grund av världsläget.

Örebro Airport ingick under året i den nationella beredskapen och Regeringen har kommit med ett nytt beslut för nästa år där flygplatsen även ingår.

**Organisation**

Branschens omstart efter pandemin har skapat en generell resurs och kompetensbrist. Många medarbetare som tidigare jobbat extra har hittat nya anställningar. Permitterade medarbetare vars kompetenser inte hållits aktuella och därmed fallit på grund av regelverkets utformning behöver utbildas i rask takt för att bli tjänstbara. Utmaningen är snarlik på Örebro flygplats då persontrafiken ökat kraftigt, men något mer hanterbar då en grundbemanning hållits aktiv under pandemin.

**Personal**

Antalet årsanställda uppgick till 27,2 (28,1) varav 1,3 (1,1) var timavlönade.

Antal anställda	Kvinnor	Män	Totalt
Expedition/Administration	4,6 (4,7)	5,9 (6,0)	10,5 (10,7)
Ramp/Frakt	1,3 (1,0)	15,5 (16,4)	16,7 (17,4)
<b>Totalt</b>	<b>5,9 (5,7)</b>	<b>21,4 (22,4)</b>	<b>27,3 (28,1)</b>

**Ekonomi**

Resultatet, efter finansiella poster blev -0,3 (1,1) MSEK, varav driftbidrag från ägare ingår med 36,5 (36,1). Rörelseresultatet, före finansiella poster, uppgick till 2,1 (3,5) MSEK.

**Investeringar**

Totala investeringarna uppgick till 8,0 (4,0) MSEK. Diverse inventarier motsvarade 2,3 (3,3) MSEK och pågående investeringar 5,7 (0,7) MSEK, varav ILS och DME 4,3 MSEK.

## Hållbarhet

Örebro Airport har under året påbörjat ett samarbete med KumBro där målet är att göra flygplatsen till en föregångare inom energiförsörjning och omställning till alternativa drivmedel. Första steget är en förstudie över solceller och ladd infrastruktur för tyngre fordon på flygplatsen.

Projekt Grön Flygplats, som genomförs tillsammans med flera regionala flygplatser, har fortgått under året där preliminära siffror påvisar att de tre gemensamma målen troligtvis uppnås (minskad energiförbrukning, minskad mängd osorterat avfall och minskade koldioxidutsläpp). Slutgiltig redovisning av måluppfyllnad sker i samband med projektavslut i augusti 2023.

Revisionen för vår miljödiplomering och arbetet med våra hållbarhetsmål blev under året godkänd.

Flygplatsen har genomfört en miljöteknisk markutredning för att undersöka tidigare brandövningsplatser och föroreningsgraden av PFAS. Arbetet fortsätter under 2023.

## Framtiden

Omställningen av flyget till ett mer hållbart system har sedan länge pågått på Örebro flygplats och fortgår. Redan vid årsskiftet 2020-2021 blev verksamheten fossilfri men arbetet stannar inte där. Nu gäller det att fortsätta arbetet med att skapa ännu bättre förutsättningar inför framtiden. Lokalproduktion av energi och drivmedel, en infrastruktur som möjliggör trafik med framtidens nya tekniker och flygfartyg. Verksamheten har en ambition att vara en av de främsta aktörerna som driver på omställningen genom utveckling. För att vara i framkant krävs både resurser och kompetens, något som vi skapar genom samverkan med andra intressenter i samhället.

Det är också viktigt att inse omfattningen av ny tekniks påverkan på samhället. Det som i en första tanke är en leksaksdrönare blir en samhällsbyggnads-fråga när drönaren blir större och transporterar 5 personer till Stockholm från Örebro hållbart på 30min. Omställningen av flyget är alltså även en lokal samhällsbyggnadsfråga. Här ligger vi som region långt fram, flygplatsen tillsammans med Örebro kommun, Region Örebro Län och Örebro Universitet har fördjudat samverkan för att skapa rätt förutsättningar och ta vara på de möjligheter som tekniken ger. Flygplatsen har under året fått godkänt beslut gällande medverkan i två forskningsprojekt via Vinnova som handlar om utveckling och övergång för att i framtiden bli en autonom flygplats där bland annat drönarflyg och AI förekommer. I dessa projekt finns viktiga samarbetspartners från forskningsenheter på Örebro Universitet och Linköpings Universitet.

Dagens passagerarterminal är inte anpassad efter dagens eller framtidens verksamhet eller passagerarvolymer. Även om resandevolymen inte helt är återhämtad till nivåerna innan pandemin har vi utmaningar att möta i krav från Transportstyrelsen, Polismyndighet samt Tullverk och samtidigt kunna ge resenären en godtagbar miljö och bekvämlighet. Ser man att det i framtiden skulle bli förändringar i linjeutbud lokalt och regionalt, där ny teknik gör att produktionskostnad och miljöpåverkan blir till flygets fördel, så ökar våra möjligheter till ytterligare volymer.

Örebro flygplats har som långsiktigt mål att vara tredje största flygplatsen inom fraktflyg i Sverige. De senaste årens investeringar möjliggör det fortsatta arbetet med att utveckla

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

5 (15)

flygfraktaffärer genom volymökning hos redan etablerade kunder, men också genom att utveckla nya affärer och marknader. Örebro flygplats är en betydande logistisk knutpunkt i Mellansverige, lokaliserad nära Sveriges demografiska mittpunkt, vilket innebär att transportererna blir korta och miljöeffektiva.

Företaget har sitt säte i Örebro.

### ***Väsentliga händelser under räkenskapsåret***

Under året har passagerartrafiken åter kommit igång efter att i princip upphört under pandemin. Ryanair har etablerat sig på flygplatsen med en flyglinje mellan Örebro och London.

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

6 (15)

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Nettoomsättning	48 369	37 544	33 437	46 370
Resultat efter finansiella poster	-321	1 133	2 043	3 531
Balansomslutning	199 814	205 343	209 980	223 989
Antal anställda	27	28	30	35
Soliditet (%)	12,7	12,5	11,7	10,1

### Förändringar i eget kapital

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	25 000 000	148 000	-588 848	1 132 679	<b>25 691 831</b>
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			1 132 679	-1 132 679	<b>0</b>
Årets resultat				-320 727	<b>-320 727</b>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>25 000 000</b>	<b>148 000</b>	<b>543 831</b>	<b>-320 727</b>	<b>25 371 104</b>

### Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	543 831
årets förlust	-320 727
	<b>223 104</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	223 104
	<b>223 104</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

7 (15)

**Resultaträkning**

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.</b>			
Nettoomsättning		48 369 062	37 544 242
Övriga rörelseintäkter		40 346 960	41 303 930
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<b>88 716 022</b>	<b>78 848 172</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-3 054 837	-2 278 459
Övriga externa kostnader		-52 373 864	-40 263 214
Personalkostnader	4	-19 859 530	-20 776 761
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-11 327 707	-12 000 222
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-86 615 938</b>	<b>-75 318 656</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>2 100 084</b>	<b>3 529 516</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		49 327	1 159
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 470 138	-2 397 996
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-2 420 811</b>	<b>-2 396 837</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-320 727</b>	<b>1 132 679</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-320 727</b>	<b>1 132 679</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>-320 727</b>	<b>1 132 679</b>

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

8 (15)

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	5	149 949 056	154 359 145
Maskiner och andra tekniska anläggningar	6	18 352 195	22 895 600
Förbättringsutgifter på annans fastighet	7	620 683	645 104
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	8	7 419 699	1 708 679
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>176 341 633</b>	<b>179 608 528</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>176 341 633</b>	<b>179 608 528</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		10 267 719	9 112 248
Övriga fordringar		3 273 882	2 473 351
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		5 480 151	4 774 928
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>19 021 752</b>	<b>16 360 527</b>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		4 450 156	9 373 583
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>4 450 156</b>	<b>9 373 583</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>23 471 908</b>	<b>25 734 110</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>199 813 541</b>	<b>205 342 638</b>



Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

9 (15)

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		25 000 000	25 000 000
Reservfond		148 000	148 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>25 148 000</b>	<b>25 148 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		543 831	-588 848
Årets resultat		-320 727	1 132 679
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>223 104</b>	<b>543 831</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>25 371 104</b>	<b>25 691 831</b>
<b>Långfristiga skulder</b>	9		
Övriga skulder till kreditinstitut		155 000 000	165 000 000
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>155 000 000</b>	<b>165 000 000</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		10 833 507	7 770 891
Övriga skulder		2 393 253	855 128
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		6 215 677	6 024 788
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>19 442 437</b>	<b>14 650 807</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>199 813 541</b>	<b>205 342 638</b>

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

10 (15)

## Kassaflödesanalys

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		-320 727	1 132 679
Avskrivningar		11 327 707	12 000 222
Realisationsresultat		0	207 460
		<b>11 006 980</b>	<b>13 340 361</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>			
Ökning(-)/minskning(+) av fordringar		-2 501 060	-2 726 614
Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder		4 631 465	4 229 648
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>13 137 385</b>	<b>14 843 395</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-8 060 812	-4 076 287
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-8 060 812</b>	<b>-4 076 287</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Minskning(-)/ökning(+) av långfristig skuld		-10 000 000	-10 000 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-10 000 000</b>	<b>-10 000 000</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-4 923 427</b>	<b>767 108</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>			
Likvida medel vid årets början		9 373 583	8 606 475
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>4 450 156</b>	<b>9 373 583</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### *Intäktsredovisning*

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

#### *Avskrivningar*

Tillämpade avskrivningstider:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-10 år
Markanläggningar	20-50 år

#### *Fordringar, skulder och avsättningar*

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärden om annat ej anges.

#### *Poster i utländsk valuta*

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### *Nyckeltalsdefinitioner*

##### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

##### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före bokslutsdispositioner och skatt.

##### *Soliditet (%)*

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen. Uppskjuten skatt har beräknats till 20.6 %.

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

12 (15)

**Not 2 Eventualförpliktelser**

	2022-12-31	2021-12-31
Eventualförpliktelser	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>

**Not 3 Ställda säkerheter**

	2022-12-31	2021-12-31
Företagsinteckning	13 000 000	13 000 000
	<b>13 000 000</b>	<b>13 000 000</b>

**Not 4 Anställda och personalkostnader (mindre företag)**

	2022	2021
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	5,9	5,7
Män	21,4	22,4
	<b>27,3</b>	<b>28,1</b>
<b>Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inklusive pensionskostnader</b>		
Löner och andra ersättningar	13 753 079	14 134 581
Sociala kostnader och pensionskostnader	5 802 123	6 104 984
(varav pensionskostnader)	(1 266 709)	1 395 027)
<b>Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>19 555 202</b>	<b>20 239 565</b>
<b>Könsfördelning bland ledande befattningshavare</b>		
Andel kvinnor i styrelsen	27 %	36 %
Andel män i styrelsen	73 %	64 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	100 %

**Not 5 Byggnader och mark**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	243 828 682	243 828 682
Inköp		0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>243 828 682</b>	<b>243 828 682</b>
Ingående avskrivningar	-89 469 537	-84 471 757
Årets avskrivningar	-4 410 089	-4 997 780
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-93 879 626</b>	<b>-89 469 537</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>149 949 056</b>	<b>154 359 145</b>

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

13 (15)

**Not 6 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	116 385 709	123 437 812
Inköp	2 349 793	3 368 137
Försäljningar/utrangeringar	-6 012 804	-10 533 603
Omklassificeringar		113 363
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>112 722 698</b>	<b>116 385 709</b>
Ingående avskrivningar	-93 490 109	-97 045 220
Försäljningar/utrangeringar	6 012 804	10 533 132
Årets avskrivningar	-6 893 198	-6 978 021
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-94 370 503</b>	<b>-93 490 109</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>18 352 195</b>	<b>22 895 600</b>

**Not 7 Förbättringsutgifter på annans fastighet**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	814 011	814 011
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>814 011</b>	<b>814 011</b>
Ingående avskrivningar	-168 907	-144 486
Årets avskrivningar	-24 420	-24 420
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-193 327</b>	<b>-168 906</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>620 684</b>	<b>645 105</b>

**Not 8 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 708 680	1 321 352
Inköp	5 711 019	708 151
Omklassificeringar		-320 823
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>7 419 699</b>	<b>1 708 680</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>7 419 699</b>	<b>1 708 680</b>

**Not 9 Långfristiga skulder**

	2022-12-31	2021-12-31
Övriga skulder kreditinstitut	-155 000 000	-165 000 000
	<b>-155 000 000</b>	<b>-165 000 000</b>

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

14 (15)

**Not 10 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

15 (15)

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2023-05-12 för faställelse.

Örebro den 24 februari 2023

Irén Lejegren  
Ordförande

Ola Karlsson

Magnus Palmér

Thage Arvidsson

Anders Granfelt

Erik Johansson

Gunilla Sandström

Anna Danielsson

Thomas Hallmén

Johan Kumlin

Christer Johansson

Mikael Smedberg  
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats

Gunilla Andersson  
Auktoriserad revisor

*Mikael Smedberg*

Mikael Smedberg  
E-mail: mikael.smedberg@orebroairport.se  
Role: VD  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-01 15:16 CET

*Johan Kumlin*

Johan Kumlin  
E-mail: johan.kumlin@orebro.se  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-01 15:30 CET

*Thomas Hallmén*

Thomas Hallmén  
E-mail: thomas.hallmen@epiroc.com  
Role: General Manager Surface Division Epiroc  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-01 15:36 CET

*Anders Granfelt*

Anders Granfelt  
E-mail: anders.granfelt@orebroairport.se  
Role: Uppdragskoordinator  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-01 15:42 CET

*Anna Danielsson*

Anna Danielsson  
E-mail: anna.danielsson@moderaterna.se  
Role: Förtroendevald M Karlskoga  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-01 15:51 CET

*Gunilla Sandström*

Gunilla Sandström  
E-mail: gunillasandstromprivat@gmail.com  
Role: Styrelseledamot  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-01 17:19 CET

*Christer Johansson*

Christer Johansson  
E-mail: christerjohansson28@hotmail.com  
Role: Konstruktör  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-01 19:32 CET

*Ola Karlsson*

Ola Karlsson  
E-mail: ola.karlsson@karlskoga.se  
Role: Oppositionsråd  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-01 20:05 CET

*Magnus Palmér*

Magnus Palmér  
E-mail: magnus.palmer@saabgroup.com  
Role: Senior Communication Manager, Director - Public  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-02 09:21 CET

*Irén Lejégren*

Irén Lejégren  
E-mail: iren.lejegren@regionorebrolan.se  
Role: Ordförande  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-02 11:30 CET

*Erik Johansson*

Erik Johansson  
E-mail: erik.johansson@orebroairport.se  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-03 11:37 CET

*Thage Arvidsson*

Thage Arvidsson  
E-mail: thage.arvidsson@gmail.com  
Role: Styrelseledamot  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-03 11:44 CET

*Gunilla Andersson*

Gunilla Andersson  
E-mail: gunilla.k.andersson@se.ey.com  
Role: Auktoriserad revisor  
Verified by Mobile BankID  
2023-03-09 11:31 CET





## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örebro Läns Flygplats AB, org.nr 556241-6353

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Örebro Läns Flygplats AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örebro Läns Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örebro Läns Flygplats AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Gunilla Andersson  
Auktoriserad revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## Gunilla Andersson

Auktoriserad revisor

Serienummer: 19620903xxxx

IP: 145.62.xxx.xxx

2023-03-09 16:04:47 UTC



Penneo dokumentnyckel: 67NMM-6HGCL-HBY76-YUB5-C6EEN-LPJUS

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är läst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>