

Årsredovisning för

Tåg i Bergslagen AB

556470-2107

Räkenskapsåret
2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-13
Underskrifter	14

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Tåg i Bergslagen AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2023-05-26. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Ort och datum

Maja Rapp
Verkställande direktör

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Tåg i Bergslagen AB, 556470-2107, med säte i Borlänge, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Allmänt om verksamheten

Tåg i Bergslagen AB ägs till lika delar av Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland samt Region Örebro län. Bolaget bedriver regional och interregional persontrafik på järnväg i Dalarnas, Gävleborgs, Västmanland och Örebro län längs följande sträckor:

- Mjölby-Hallsberg-Ludvika-Borlänge-Falun-Storvik-Gävle
- Laxå-Hallsberg-Fagersta-Avesta Krylbo-Storvik - Gävle
- Ludvika-Fagersta-Västerås
- Mora-Borlänge-Avesta-Sala
- En sen förbindelse mellan Falun/Borlänge och Uppsala/Arlanda/Stockholm körs under vardagar.

Bolaget bedriver sin verksamhet genom upphandling av trafiktjänster från fristående trafikföretag. En förutsättning för bolagets verksamhet är statens tillköp av trafik genom Trafikverket och regionens stöd genom kollektivtrafikmyndigheterna.

Väsentliga händelser under året

Brister i trafiken

Under året har personalbrist lett till många inställda avgångar i vår trafik. Det är främst brist på lokförare som har lett till bekymmer i vårt trafikområde men även fordonsbrist har varit vanligt förekommande. Vår operatör, SJ, har under året arbetat med rekrytering och alternativa lösningar så som inhyrning av lokförare för att minska den negativa effekten av personalbrist.

Upphandling av nytt trafikavtal och förberedelser inför ny affärsmodell

Vi har under 2022 upphandlat ett nytt trafikavtal. Det nya avtalet är ett 10-årigt avtal med ett möjligt optionsår. Det nya avtalet som börjar gälla i december 2023 är ett produktionsavtal jämfört med dagens tjänstekoncession. Detta innebär en stor förändring då affärsrisken flyttas från operatören till Tåg i Bergslagen och dess ägare. Tåg i Bergslagen kommer att ansvara för bl. a prissättning, försäljning, planering, marknadsföring och kundservice. Arbetet med för att förbereda förändringen pågår.

Mottagit våra första nya fordon

I december tog vi emot de två första ER1-fordonen, under första halvan av 2023 kommer de återstående fem fordonen att levereras och trafiksättas. Fordonen planeras att gå i trafik med våra kunder från slutet av februari 2023.

Vår operatör SJ, tillsammans med underhållsleverantören Stadler, ansvarar för underhållet av dessa fordon. Underhållet av ER1orna utförs i Tillberga.

Resandet

Resandet påverkades stort av pandemin, under år 2020 minskade resandet med 43% för att sedan under 2021 stabilisera sig på en låg nivå (-45%jämfört med 2019).

Under 2022 har resandet återhämtat sig och jämfört med 2021 har resandet ökat med 55 %. Jämför vi 2022 års resande med 2019, innan pandemin, så ligger vi cirka 16% lägre i antal resor. Så även om vi inte är tillbaka i resandet så är det glädjande att se att resandet återhämtar sig.

Ekonomiskt resultat

Trots ett mycket innehållsrikt år med ett flertal större projekt och viktiga beslut, så har vi möjlighet att ge tillbaka drygt 22 Mkr till våra ägare från årets budget. De största bidragande faktorerna till överskottet är:

- Lägre kostnader för byte av hjulaxlar och reparationer än prognosticerat.
- Kvalitetsavdrag för brister i leveransen av vår operatör och lägre ersättning för ej utförd trafik påverkar resultatet positivt, både genom ökade intäkter och lägre kostnader.
- Projektet för upphandlingen av det nya trafikavtalet har drivits på ett effektivt sätt med främst resurser från vår befintliga organisation. Detta har lett till lägre kostnader än prognosticerat.
- Vi har under 2022 inte rekryterat det antal resurser vi hade planerat för vilket har bidragit till lägre personalkostnader än beräknat.

Investeringar

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar har under året uppgått till 1,2 mkr (fg år 0 mkr).

Operatörsavtal

Den 11 december 2016 fick SJ AB ansvaret att utföra drift och underhåll för Tåg i Bergslagen med en avtalstid på 10 år. Det femte året har nu avslutats och på grund av den förhandling som genomfördes med SJ under våren 2021, utifrån de förändrade förutsättningar som pandemin har medfört, kortades avtalstiden med tre år, vilket innebär att det nu är ett år kvar på gällande trafikavtal.

I december 2023 kommer ett nytt trafikavtal börja gälla och upphandling av detta startades i augusti 2021. Under 2022 har anbudsinbjudan skickats ut, förfrågningsunderlag publicerats, anbud inkommit, utvärdering och förhandling av anbud har genomförts och trafikavtalet tilldelats. VR Sverige AB tilldelades trafikavtalet som börjar gälla vid trafikstart T24 och har en avtalstid på 10 år.

Viktiga förhållanden

TiB äger 50 aktier i BIMS AB och andelar i BIMS KB, motsvarande en ägarandel om 8,4 %. TiB är kommanditdelägare i i BIMS KB.

Trafik

Vår trafik under T22 utfördes med totalt 23 Reginor, 5 X14 och ett loktåg (tåg 8201/8202). Tursättningsgraden för T22 är oförändrat mot T21, det vill säga totalt 23 fordonsturer plus loktåget varav en fordonstur består av verkstadsturen. Under december-januari samt juni hyrdes TÅGAB in för att trafikera ett antal avgångar på Bergslagspendeln p.g.a. efterdyningarna av operatörens skifte av planeringsverktyg samt allmän lokförarbrist.

Den största trafikförändringen i T22 är trafikutökningen på Siljansbanan, där antalet avgångar dubblerades från 7 till 14 dubbelturer måndag-fredag. De nya avgångarna trafikerar framförallt delsträckan Borlänge-Rättvik och innebär ett tåg i timme under större delen av dygnet. För att genomföra trafikutökningen behövde insatståget Fagersta-Ludvika-Borlänge tas bort för att frigöra fordonskapacitet.

Punktlighet och regularitet

Punktligheten uppgick till 93 % (avgång från utgångsstation RT+3) vilket är en försämring mot föregående år (95%). Undervägspunktligheten på (RT+5) uppgick till 89 % för perioden december 2021 - november 2022. Den kundkritiska regulariteten har legat mellan 92 % (Bergslagspendeln) och 96 % (Godsstråket genom Bergslagen) med ett medelvärde på 94%. Lägst värde hade Bergslagspendeln under december 2021 (86 %) samt februari 2022 (82%) p.g.a. byte av planeringsverktyg hos operatören respektive urspårning i Dingtuna vilket medför trafikstopp förbi platsen i tre dygn. Vidare har TiB-systemet under sommaren och hösten 2022 lidit av lokförarbrist vilket har resulterat i utglesningar på framför allt Bergslagspendeln och Godsstråket men även på Siljansbanan och Bergslagsbanan.

Övergång till MPK

Trafikverket bytte planeringsverktyg i samband med tågplaneskifte T23 den 11/12. Det nya planeringsverktyget skapar möjligheten att planera i större detalj och på sikt leda till ökad kvalitet och robusthet i järnvägsdriften. Som led i operatörens beredskapsarbete och p.g.a. störningar i det nya planeringsverktyget beställde operatören standbybussar och kundvårdar till utvalda orter i Sverige samt ökade bemanningen i operativa funktioner såsom trafikledning, kundtjänst och press.

Fordon

Tåg i Bergslagen ABs arbete med uppföljning av fordonsunderhåll har inriktats på återställningen av fordonen inför SJs återlämnande, som ska ske vid det tidigare lagda kontraktsslutet 2023. Samtliga Reginafordon har besiktats en första gång och Tåg i Bergslagen AB har lagt stort fokus på att administrera och följa upp återställningsprocessen.

Tåg i Bergslagen AB har under året deltagit i samtliga Transitios samarbetsforum för aktuella fordonstyper. Tåg i Bergslagen AB har även representerat hyrestagarsidan i ett antal större projekt, t.ex. projekt för nytt fordonsförvaltningssystem och det större renoveringsprojektet som genomförs på hela Regina-flottan.

Fortsatt utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Det långsiktiga arbetet med att utforma en strategi för säkrare och bättre trafik inom Bergslagen har fortsatt även under 2022 och Tåg i Bergslagen AB har arbetat med Trafikverket och regionerna för att komma framåt i förbättringsprojekt för hela systemet med syfte att reducera gångtiderna mellan olika stationer. Vår bedömning är att det krävs mer fokus på dessa frågor framåt för att säkra framdrift.

Vad händer under år 2023

ER1 planeras att sättas i trafik under våren 2023 och X14 fasas ut. Inledningsvis är ER1 fordon tänkta att trafikera Bergslagspendeln med sikte på att trafikera ytterligare linjer från år 2024.

Nytt trafikavtal träder i kraft i samband med tågplaneskifte T24 den 10/12. Under 2023 kommer det pågå ett intensivt mobiliseringsarbete tillsammans med tillträdande operatör, VR Sverige AB.

Den nya tidtabellen med start den 11e december 2022 innebär följande förändringar:

Siljansbanan: Morastrand - Borlänge C

Samtliga avgångar förlängs till Morastrand och antalet avgångar ökas från 14 till 15 dubbelturer måndag-fredag.

Bergslagsbanan: Gävle C - Borlänge C - Örebro C - Hallsberg - Mjölby/Laxå

Det är ett större banarbete på sträckan Frövi - Örebro mellan den 12/3 och 16/5. Vissa veckor under perioden kommer tågen att vända i Lindesberg/Frövi och ersättas med buss till Örebro.

Även denna sommar blir det tåg till Norrköping under fem veckor (10/7-13/8) med upp till 7 dubbelturer varje dag.

Godsstråket: Gävle C - Fagersta C - Örebro C - Hallsberg

Det är ett större banarbete på sträckan Frövi - Örebro mellan den 12/3 och 16/5. De flesta avgångar kommer att vända i Fagersta/Skinnskatteberg och ersättas med buss till Örebro.

Bergslagspendeln: Ludvika - Fagersta C - Västerås C

Nya fordon (ER1) planeras att sättas i trafik på Bergslagspendeln under våren 2023.

Vi ser fram emot ett spännande 2023

Förutom ovan trafikala förändringar så kommer 2023 vara fyllt av arbete med etablering av det nya trafikavtalet, avslut av nuvarande trafikavtal och alla förberedelser inför bolagets utökade ansvar gentemot kund.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31	2019-12-31	Belopp i kkr 2018-12-31
Nettoomsättning	213 934	261 343	196 547	194 765	193 826
Rörelsemarginal %	0,3	0,1	0,1	-	1
Balansomslutning	157 324	113 897	74 903	88 448	65 440
Soliditet %	3,8	5,2	7,5	6	9

Definitioner: se not 1

Eget kapital

	Aktiekapital, nyemission under reg	Reservfond övr bundna fonder	Fritt eget kapital
Vid årets början	4 500	42	1 392
Årets resultat			56
Vid årets slut	4 500	42	1 448

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 448 029, disponeras enligt följande:

	Belopp i kkr
Balanseras i ny räkning	1 448
Summa	1 448

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

Styrelsen har under året bestått av:

Tommy Levinsson, ordförande
Nina Höjjer, vice ordförande
Marie-Louise Dangardt
Mikael Rosén
Tommy Ljung
Abbe Ronsten
Gunnar Björnstad
Pär-Ove Lindqvist

Ersättare:

Torsten Larsson
Karin Jansson
Magnus Ekblad
Magnus Lagergren

Resultaträkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Trafikintäkter	2213 934	259 833	
Trafikkostnader	3-206 372	-250 586	
Bruttoresultat		7 562	9 247
Försäljningskostnader		-955	-1 254
Administrationskostnader	4,5-15 675	-9 114	
Övriga rörelseintäkter		9 850	1 510
Övriga rörelsekostnader		-161	-
Rörelseresultat		621	389
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-6	-1
Resultat efter finansiella poster		615	388
Resultat före skatt		615	388
Skatt på årets resultat		-559	-87
Årets resultat		56	301

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	6	-	-
Inventarier, verktyg och installationer	7	1 040	-
		<u>1 040</u>	<u>-</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	8	89	89
		<u>89</u>	<u>89</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>1 129</u>	<u>89</u>
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		17 576	52 860
Övriga fordringar		526	460
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	24 320	32 456
		<u>42 422</u>	<u>85 776</u>
Kassa och bank		<u>113 773</u>	<u>28 032</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>156 195</u>	<u>113 808</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>157 324</u>	<u>113 897</u>

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>	10		
Aktiekapital		4 500	4 500
Reservfond		42	42
		<u>4 542</u>	<u>4 542</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		1 392	1 091
Årets resultat		56	301
		<u>1 448</u>	<u>1 392</u>
Summa eget kapital		<u>5 990</u>	<u>5 934</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		51 072	35 258
Skatteskulder		531	187
Övriga kortfristiga skulder		1 366	293
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	98 365	72 225
		<u>151 334</u>	<u>107 963</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>157 324</u>	<u>113 897</u>

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		615	388
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m		160	
		775	388
Betald inkomstskatt		-205	-93
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		570	295
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		43 354	-12 962
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		43 018	38 699
Kassaflöde från den löpande verksamheten		86 942	26 032
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-1 200	
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-1 200	
Finansieringsverksamheten			
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-	
Årets kassaflöde		85 742	26 032
Likvida medel vid årets början		28 031	2 000
Likvida medel vid årets slut		113 773	28 032

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

År

5

Leasing

Leasing

Leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler

som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdesberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Not 2 Nettoomsättning

Bolagets trafikintäkter har erhållits från följande intressenter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Trafikverket	25 884	21 705
Trafikhuvudmän	188 050	232 356
Övriga	9 850	5 772
Summa	223 784	259 833

Not 3 Operationell leasing - leasetagare

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
<i>Operationell leasing</i>		
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	-81 642	-81 642
	-81 642	-81 642

Huvuddelen av de tågsätt som används i trafiken hyrs av Tåg i Bergslagen och disponeras av trafikoperatören.

Bedömning av framtida leasingavgifter

Avtalet för Reginafordonen löper ut till 2028 och X-14 fordonen till och med 2022.

Efter avtalstidens slut kan TiB fortsätta hyra fordonen men betalar då inga kapitalkostnader utan bara för komponentpool, tungt underhåll och förvaltning.

Under 2023 och framåt ökar kostnaderna på grund av högre kostnad för tungt underhåll, mer omfattande halvtidsupprustning samt ERTMS-installationer i fordonen.

Not 4 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2022-01-01- 2022-12-31	Varav män	2021-01-01- 2021-12-31	Varav män
Sverige	7	4	6	4
Totalt	7	4	6	4

Redovisning av könsfördelning i företagsledningar

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen och ledande befattningar	33%	33%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Löner och andra ersättningar:		
Styrelse och VD	1 229	2 272
Övriga anställda	4 817	3 092
Summa	6 046	5 364
Sociala kostnader	3 374	3 153
(varav pensionskostnader inkl särskild löneskatt 1)	1 440	1 456

1) Av företagets pensionskostnader avser 379 680 kr (f.å. 554 229 kr) företagets VD och styrelse. Skiljs verkställande direktören från sin befattning utan att ha åsidosatt aktiebolagslagens ansvarsregler har vd rätt till ett avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Inga pensionskostnader utöver gällande lagstiftning förekommer i detta avtal.

Not 5 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
<i>KPMG</i>		
Revisionsuppdrag	100	96
Andra uppdrag		15

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 6 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	6 520	6 520
-Avyttringar och utrangeringar	-6 520	
Vid årets slut	-	6 520
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-6 520	-6 520
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	6 520	
Vid årets slut	-	-6 520
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 7 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	201	201
-Nyanskaffningar	1 200	
-Avyttringar och utrangeringar	-201	
	<u>1 200</u>	<u>201</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-201	-201
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	201	
-Årets avskrivning	-160	
	<u>-160</u>	<u>-201</u>
Redovisat värde vid årets slut	1 040	-

Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	89	89
Redovisat värde vid årets slut	89	89

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda tåghyror	22 696	22 125
Upplupna intäkter		7 712
Tillköp av trafik		1 420
Övriga poster	1 624	1 199
	<u>24 320</u>	<u>32 456</u>

Not 10 Antal aktier och kvotvärde

	2022-12-31	2021-12-31
antal aktier	45 000	45 000
kvotvärde	100	100

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna personalanknutna kostnader	537	1 271
Förutbetalda intäkter från ägare	67 681	41 973
Återbetalning till delägare	22 540	21 363
Övriga poster	7 607	7 618
	<u>98 365</u>	<u>72 225</u>

Not 12 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Soliditet:

$$\frac{\text{Totalt eget kapital} + (100 \% - \text{aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver})}{\text{Totala tillgångar}}$$

Underskrifter

Tommy Levinsson Datum
Styrelseordförande

Maja Rapp Datum
Verkställande direktör

Nina Höijer Datum
Styrelseledamot

Marie-Louise Dangardt Datum
Styrelseledamot

Mikael Rosén Datum
Styrelseledamot

Tommy Ljung Datum
Styrelseledamot

Abbe Ronsten Datum
Styrelseledamot

Gunnar Björnstad Datum
Styrelseledamot

Pär-Ove Lindqvist Datum
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats

Torbjörn Sjöström
Auktoriserad revisor