

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2023-10-10

FöredragningsPM
Dnr: 22RS5331

Organ
Regionfullmäktige

Svar på motion från Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att åka kollektivtrafik för en tia om dagen i hela Örebro län, Wienmodellen

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar

att avslå motionen.

Sammanfattning

Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) har lämnat in en motion om att åka kollektivtrafik för tio kronor om dagen i hela Örebro län, Wienmodellen. I motionen yrkar att Region Örebro län utreder hur Wienmodellen kan implementeras i Länstrafikens prisstrategi och vilka effekter och möjligheter Wienmodellen skulle kunna ge.

Wien som marknad jämfört med Region Örebro län skiljer sig åt på många sätt vad gäller infrastruktur och befolkning. Att införa modellen i nuvarande prisstrategi bedöms ge ökat antal resor men på bekostnad av minskade intäkter när priset sänks och risk för ökade kostnader i form av förstärkningstrafik. I nuläget bedöms det därför inte aktuellt att utreda modellen vidare.

Ärendebeskrivning

Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) har lämnat in en motion om att åka kollektivtrafik i hela Örebro län för tio kronor om dagen.

I motionen föreslås att Region Örebro län utreder hur Wienmodellen (där årsbiljett kostar tio kronor om dagen vilket är en billigare årsbiljett jämfört med vad Länstrafiken erbjuder idag) kan implementeras i Länstrafikens prisstrategi och vilka effekter och möjligheter det skulle kunna ge.

Det är ett förslag till att locka tillbaka resenärer efter pandemin men även locka

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2023-10-10

FöredragningsPM
Dnr: 22RS5331

nya resenärer genom att sänka biljettpriset. Wienmodellen har sin bakgrund i att Wien har sedan 2011 erbjudit sina resenärer en årsbiljett som kostar en euro om dagen, alltså 365 euro om året. Motionen föreslår att Region Örebro län utreder hur Wienmodellen kan implementeras i Länstrafikens prisstrategi.

Wien och Örebro län har stora skillnader i marknadens förutsättningar som skiljer sig åt på många sätt vad gäller infrastruktur och befolkning. Avgörande är infrastrukturen hur tillgänglig kollektivtrafiken är för invånare och besökare jämfört med bilen, samverkan kring parkeringspolicy men också volymen resande där invånare och besökare får en stor påverkan på modellen.

Modellen innebär en sänkning av priser som ger en ökad efterfrågan i resande. Den totala intäkten minskar när priset sänks, trots att fler biljetter säljs. Det innebär minskade försäljningsintäkter och ger således en betydande försämring av självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken. För att nå upp till dagens intäktsnivå krävs att försäljningen av biljetter ökar kraftigt. När efterfrågan ökar så ökar också resandet. Om resandet ökar bedöms sannolikheten att produktionen behöver utökas. Flera linjer har redan idag en resandenivå nära kapacitetstaket i peaktid, vilket skulle innebära att bussflottan behöver utökas.

Region Örebro län ser det dock inte som rimligt att försäljningen och kollektivtrafikresandet skulle öka i sådan omfattning som krävs för att bibehålla nuvarande nivå för intäkter.

Beredning

Kollektivtrafiknämnden behandlade ärendet den 8 september 2023.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att avslå motionen.

Regionstyrelsen behandlade ärendet den 27 september 2023.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att avslå motionen.

Yrkanden

Rolf Östman (V) yrkar bifall till motionen.

Andreas Svahn (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2023-10-10

FöredragningsPM
Dnr: 22RS5331

Reservationer

Rolf Östman (V) reserverar sig mot regionstyrelsens beslut till förmån för motionen.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet medför inga konsekvenser för miljö-, barn- eller jämställdhetsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Den totala intäkten minskar när priset sänks, trots att fler biljetter säljs. Det innebär minskade försäljningsintäkter vilket ger en betydande försämring av självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken. För att nå upp till dagens intäktsnivå krävs att försäljningen av biljetter ökar med kraftigt.

När efterfrågan ökar så ökar resandet vilket ställer krav på att produktionen behöver utökas. Flera linjer har redan idag en resandenivå nära kapacitetstaket i peaktid, vilket skulle innebära att bussflottan behöver utökas.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionfullmäktige 2023-10-10, Besvarande av motion från Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att åka kollektivtrafik för en tia om dagen

Svar på motionen

Motionen