



Interpellation till kollektivtrafiknämndens ordförande Nina Höijer angående språkkunskaper vid nyttjande av Närtrafik i Örebro län

Närtrafik är en form av anropsstyrd trafik, vilket innebär att fordonet kör på beställning och ej enligt en förbestämd tidtabell eller linjesträckning. Detta koncept syftar ofta till att öka tillgängligheten och underlätta transporten för personer som bor i områden där större transportsystem kanske inte täcker alla behov effektivt.

Kollektivtrafikens och landsbygdens linjenät kommer genom de neddragningar S, Kd och C har beslutat, kraftigt begränsa invånare på landsbygdens möjlighet att använda kollektivtrafik. Som det ser ut idag verkar S, Kd och C se Närtrafiken som enda möjligheten att utveckla landsbygdens kollektivtrafik i Region Örebro Län. Det är tveksamt om detta är en långsikt hållbar lösning då anropsstyrd närtrafik är en dyr lösning.

Ett annat problem som uppstår är att det bara är i den tidsbundna kollektivtrafiken som alla människor, oavsett vilket språk man talar, kan resa obehindrat. På beställningscentralen för serviceresor som ansvarar för att boka närtrafik, behöver man behärska svenska, något som inte är nödvändigt vid resor med den tidsbundna kollektivtrafiken eftersom den inte är språkbunden om man har löst biljett. Kollektivtrafiken bör vara tillgänglig på samma villkor för alla länsinvånare. Detta behöver också gälla för närtrafiken då den utgör en del av vår kollektivtrafik.

Med anledning av ovanstående undrar jag:

Hur säkerställer kollektivtrafiknämnden att språket inte utgör ett hinder vid nyttjandet av Närtrafik?

Hur tänker kollektivtrafiknämnden agera för att språket inte ska utgör ett hinder vid nyttjandet av Närtrafik?

Erik Baecklund
Moderaterna