

# Motion

## Pausa användningen av HVO

Underskotten inom kollektivtrafiken växer i takt med att omvärldsläget förändras, ökade drivmedelspriser är ett exempel på omständigheter som ökar kostnaderna.

Med tanke på det extremt tuffa ekonomiska läget behöver nytta och kostnader ställas i paritet till att servicen skall upprätthållas. Mot bakgrund av detta kan bränslet bytas ut mot diesel och på så vis bidra till minskade kostnader för busstrafiken som regionen tillhandahåller, vilket kan leda till att fler landsbygdslinjer kan behållas.

Råvarorna till den HVO som används som drivmedel i Sverige är animaliska fetter från slakteri och fiskindustri, palmolja, PFAD, raps, använd matolja och tallolja. PFAD är en fraktion härsken palmolja som avskiljs vid raffineringen. Under förra året tillverkades knappt 4 procent av den HVO som användes i Sverige av inhemska råvaror, främst tallolja. Övriga råvaror importerades från flera olika världsdelar. Palmolja och PFAD hämtades från Indonesien, där avskogningen av regnskog är ett stort problem.

**Med anledning av detta yrkar vi:**

**Att användningen av HVO tillfälligt pausas i syfte att reducera kollektivtrafikens kostnader.**

**För Sverigedemokraterna i Region Örebro län:**

---

**Greger Persson (SD)**

---

**Patrik Nyström (SD)**

---

**Elin Jensen (SD)**

---

**Oscar Lundqvist (SD)**