

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2024-04-10

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1552

Organ
Regionfullmäktige

Ny förbundsordning för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg, KSA

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar

att för sin del fastställa föreliggande förslag till förbundsordning för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg och

att den bilagda fördelningsmodellen tillämpas från och med verksamhetsåret 2025.

Sammanfattning

Svenskt Ambulansflyg (KSA) är ett kommunalförbund där samtliga 21 regioner i Sverige är medlemmar. Kommunalförbundet bildades 2016.

Kommunalförbundets förbundsordning justerades senast under 2022, efter beslut i samtliga regioner. I samband med denna beslutsprocess fattades även ett beslut i KSAs styrelse om att befintlig kostnadsfördelningsmodellen skulle genomgå en fördjupad översyn. Översynen är genomförd av Regionernas ekonomidirektörer.

Fördelningsmodellen beskriver hur medlemmarna ska finansiera KSAs kostnader. Fördelningsmodellen består av en rörlig del som baseras på antalet beställda flygtimmar samt en beredskapsavgift som baseras på de senaste årens andel beställda flygtimmar, geografisk yta samt invånare. Fördelningsmodellen är enklare och dess resultat är mer förutsägbar jämfört med tidigare fördelningsmodell. Sammantaget är de ekonomiska effekterna per region relativt liten.

I övrigt föreslås ett antal andra förtydligande och tillägg i förbundsordningen som rör ändamål och uppgifter, mandatperioders längd samt

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2024-04-10

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1552

ekonomi.

Syftet med tillägget rörande kommunalförbundets ändamål och uppgift avser att stärka beredskapen regionalt och att underlätta för förbundets medlemmar att uppfylla regionernas uppdrag att bidra till uppbyggnaden av Sveriges nationella beredskap.

Ändringar eller tillägg till förbundsordningen ska enligt densamma antas av fullmäktige och fastställas av medlemmarnas regionfullmäktige.

Förbundsfullmäktige har den 8 februari 2024 antagit Förbundsordning 3.0 samt föreslagit respektive region att fastställa den.

Den reviderade förbundsordningen träder i kraft när den fastställts av samtliga regioners fullmäktige. Fördelningsmodellen kommer därmed att tillämpas från och med verksamhetsåret 2025.

Ärendebeskrivning

Svenskt Ambulansflyg (KSA) är ett kommunalförbund där samtliga Sveriges 21 regioner är medlemmar. Kommunalförbundet bildades 2016.

Kommunalförbundets förbundsordning justerades senast under 2022, efter beslut av samtliga regioner. Vid beslut om förbundsordning 2022 fattades därutöver beslut om att befintlig fördelningsmodell skulle genomgå en fördjupad översyn. Översynen är genomförd av regionernas ekonomidirektörer.

Fördelningsmodellen beskriver hur medlemmarna ska finansierar KSAs kostnader.

Förslagets fördelningsmodell består av följande delar:

- 70 procent rörlig fakturering baserat på antal flygtimmar
- 30 procent beredskapsavgift

Beredskapsavgiften baseras på

- 50 procent, de senaste årens andel flygtimmar per region
- 25 procent, geografisk yta per län
- 25 procent baseras på antal invånare per region

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2024-04-10

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1552

Föreslagen fördelningsmodell innehåller parametrar och är dimensionerad så att den jämfört med befintlig fördelningsmodell är enklare och transparentare samtidigt som dess resultat är förutsägbart. Kostnaden per region blir i stort sett linjär med antal beställda flygtimmar.

I övrigt föreslås ett antal andra förtydligande och tillägg i förbundsordningen som rör ändamål och uppgifter, mandatperioders längd samt ekonomi. De som justeringar som rör ekonomi omfattar ett förtydligande om att KSA kan avtala om checkräkningskredit, ett åtagande för KSA att informera medlemmarna vid större oväntade ekonomiska störningar eller händelser samt en vägledning vid budgetering av flygtimmar och dess pris.

Justeringar rörande mandatperioders längd avser preciseringar av när ledamöters uppdrag startar och/eller slutar i fullmäktige, i styrelsen samt för revisorer.

Syftet med justering av KSAs ändamål och uppgifter är dels att möjliggöra en stärkt beredskap regionalt, dels att underlätta för förbundets medlemmar att uppfylla regionernas uppdrag att bidra till uppbyggnaden av Sveriges nationella beredskap. Föreslagen justering ger möjlighet till samverkan inom flera områden, framför allt nationellt men också internationellt. Exempel på sådana områden är möjlighet att ta ansvar för och samordna öppning av flygplatser, hämta patienter i andra länder för sjukvård i Sverige eller att hämta svenskar vid en internationell kris eller katastrof samt att ingå redundansavtal med parter i Sveriges närhet för att säkra en ömsesidig god beredskap.

Beredning

Förbundsfullmäktige har den 8 februari 2024 antagit Förbundsordning 3.0 samt föreslagit respektive region att fastställa den.

Regionstyrelsens arbetsutskott behandlar ärendet 18 mars 2024.

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för sin del fastställa föreliggande förslag till förbundsordning för

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg och

att den bilagda fördelningsmodellen tillämpas från och med verksamhetsåret 2025.

Regionstyrelsen behandlade ärendet 25 mars 2024.

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2024-04-10

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1552

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta
att för sin del fastställa föreliggande förslag till förbundsordning för
Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg och
att den bilagda fördelningsmodellen tillämpas från och med verksamhetsåret
2025.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet har inga direkta konsekvenser för miljö-, barn- och
jämställdhetsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Region Örebro län är den region i landet som beställer minst antal
ambulansflygtimmar, cirka 35 flygtimmar per år. Regionens kostnader för
ambulansflygtjänster är därmed lägst i landet.

Nuvarande fördelningsmodellen har haft en omfördelade effekt, vilket inneburit
att några regioner i viss mån subventionerat andra regionen. Region Örebro län
tillhör dem som subventionerats. Föreslagen fördelningsmodell saknar sådan
omfördelade effekt. Det innebär, givet 2023 års beställda flygtimmar, en
beräknad kostnad på 3,2 miljoner kronor jämfört med den befintliga modellens
2,5 miljoner.

Beslutsunderlag

Föredragnings PM regionfullmäktige 2024-04-10

Bilaga 1. Förslag Förbundsordning 3.0

Bilaga 2. Förslag Förbundsordning 3.0 med markerade ändringar

Skickas till:

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg, KSA