

Årsredovisning
för
Örebro Läns Flygplats AB
556241-6353

Räkenskapsåret

2023

Styrelsen och verkställande direktören för Örebro Läns Flygplats AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Förvaltningsberättelse Örebro Läns Flygplats AB 2023

Information om verksamheten

Örebro Läns Flygplats AB (Örebro Airport), som har sitt säte i Örebro, ägs av Region Örebro Län, org nr 232100-0164 och Örebro Rådhus AB, org nr 556005-0006 (vardera 44,95%) samt Kumla kommun, org nr 212000-1975 och Karlskoga kommun, org nr 212000-1991 (vardera 5,05%).

Bolagets ändamål är att tillvarata och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska verka för att ingå i ett med övriga trafikslag integrerat logistik- och transportcentrum i regionen. Bolaget ska tillsammans med ägarna och andra intressenter verka för en utveckling som i ekonomiskt, socialt och miljömässigt avseende är långsiktigt hållbart. Bolaget ska utifrån en god kunskap om marknaden och tillsammans med samarbetspartners och berörda intressenter utveckla och marknadsföra flygplatsen med dess verksamheter på så sätt att Örebroregionen framstår som ett av de främsta logistiska alternativen nationellt. Örebro Airport ska på affärsmässiga grunder driva och utveckla den samlade verksamheten.

Affärsidé

Örebro Airport ska bidra till en konkurrenskraftig och hållbar affärs- och samhällsnytta för näringsliv, myndigheter och privatpersoner i Mellansverige genom att vara en nationell och internationell logistiklänk för transport av människor och gods.

Verksamhetens affärsben:

- Passagerarflyg
- Flygfrakt
- Samhällsviktigt flyg

Verksamheten under räkenskapsåret

Omvärlden

År 2023 har präglats av återhämtning för flygbranschen när det gäller antalet resenärer, medan frakten tydligt avtar. Den fortsatt höga inflationen med prisuppgångar och höga räntor under året

har medfört ett ekonomisk tungt år för hela branschen. Trots detta finns det signaler på en vändning, då den höga inflationen och räntor börjar komma ner. Det råder även ett fortsatt stort fokus på hållbarhet inom flygbranschen och dess omställning för en minskad miljöpåverkan.

Infrastruktur

Under året har anpassningar färdigställt i passagerarterminalen gällande utökad kapacitet för gränskontroller.

Under året färdigställde Örebroporten en förstudie gällande om- och utbyggnation av passagerarterminalen med anledning av ökade krav från polismyndighet, tullverk och för att förbättra komforten för resenärerna.

För att möjliggöra nya etableringar pågår planläggning av tre markområden intill flygplatsen.

Passagerarflyg

Passagerarantalet ökade med totalt 20% jämfört mot föregående år.

Linjetrafik

Under året har flygplatsen haft linjetrafik till London Stanstead med Ryanair med två avgångar i veckan.

Charter

Chartertrafiken har fortsatt återhämtat sig efter pandemin, då antalet resenärer ökade med 17% jämfört mot föregående år.

Passagerarutveckling Örebro Airport

	2019	2020	2021	2022	2023
LINJETRAFIK:	0	0	0	22928	28 487
CHARTER	75 306	12 773	3 166	41 984	49 010
ÖVRIGT:	2 283	180	1 171	2 106	3 095
TOTAL:	77 589	12 953	4 337	67 018	80 592

Frakt

Flygfraktvolymerna minskar mot föregående år med -10 % (Sverige -13%). Örebro Airport behåller sin position som Sveriges fjärde största inom flygfrakt efter Arlanda, Landvetter och Sturup.

Fraktutveckling Örebro Airport

	2019	2020	2021	2022	2023
ÖLF:	804	911	1 403	1 243	1 041
ÖVRIGA:	7 801	6 556	7 996	8 098	7 352
TOTAL:	8 605	7 467	9 399	9 341	8 393

Samhällsuppdrag

Världsläget med rådande krig och konflikter samt naturkatastrofer gör att samhället ställer om snabbt. Försvarsmakten samt civilförsvaret stärks och Sveriges ansökan om medlemskap i Nato väntar på ett slutligt godkännande. Redan under pandemin var behovet utav flygplatsen stor för sjukvården och vi ser att behovet från samhället kommer att öka, inte minst på grund av världsläget. Örebro Airport har under året ingått i den nationella beredskapen och regeringen har vid årets slut kommit med ett nytt glädjande beslut om fortsatt beredskap år 2024 för flygplatsen. Under året har MSB skickat två hjälpsändningar med flyg lastade med bland annat 300 familjetält från flygplatsen till svårt drabbade jordbävningssområdena i Tuket och Syrien.

Organisation

Verksamheten har under året genomgått en övergripande organisationsförändring med syfte att säkerställa regelverkskrav, förbättrad internkommunikation och ökat fokus på affärsutveckling. Verksamheten arbetar fortsatt med rekrytering av operativ personal att möta ökade volymer.

Personal

Antalet årsanställda uppgick till 31 (27) varav 1 (1) timavlönad.

Antal anställda	Kvinnor	Män	Totalt
Expedition/Administration	5 (5)	6 (6)	11 (11)
Ramp/Frakt	2 (1)	18 (15)	20 (16)
Totalt	7 (6)	24 (21)	31 (27)

Ekonomi

Resultatet efter finansiella poster blev -3,5 (-0,3) MSEK, varav driftbidrag från ägare ingår med 37,3 (36,5). Rörelseresultatet före finansiella poster uppgick till -0,7 (2,1) MSEK.

Investeringar

Totala investeringarna uppgick till 6,9 (8,0) MSEK. Varav diverse inventarier motsvarade 1,7 (2,3) MSEK, fordon motsvarade 0,9 (0,0) MSEK, förbättringsutgifter annans fastighet 0,8 (0,0) MSEK och pågående investeringar 3,5 (5,7) MSEK.

Hållbarhet

Örebro Airport har under året fortsatt samarbetet med KumBro där målet är att göra flygplatsen till en föregångare inom energiförsörjning och omställning till alternativa drivmedel. Under året har solceller på flygplatsområdet prioriterats för att främja lokal och hållbar elproduktion och möta kommande elektrifiering med förväntat ökad elförbrukning.

Vinnova projektet för *Framtida Människocentrerade Autonoma Regionala Fraktflygplatser* har fortgått under året med forskning kring den autonoma flygplatsen. Flygplatsen deltar i projektet tillsammans med Örebro Universitet och Linköping universitet.

Flygplatsen har arrangerat en hållbarhets- och innovationsdag där TAM och representanter för våra största fraktkunder deltog. Under dagen presenterade våra externa samverkanspartners så som Kumbro, Örebroporten, BRO, RÖIAB, regionens drönarnätverk samt forskare från Örebro universitet våra gemensamma projekt. *Sustainable Airport* initierades, en samverkansgrupp för verksamheterna på flygplatsen i hållbarhetsfrågor.

Projekt *Grön Flygplats* har avslutat under 2023 efter ett års förlängning, slutrapport är lämnad och de gemensamma målen för projektet uppnåddes. Målen var att minska CO₂, energianvändningen och osorterat avfall. En fortsättning av det arbetet som genomfördes planeras, då ansökan för projekt *Grön Flygplats 2.0* har beviljats av Trafikverket under året. Projektet kommer pågå under 5 års tid och Örebro flygplats ingår i arbetsgruppen. *Grön flygplats 2.0* syftar till att skapa regional tillväxt genom hållbar mobilitet och infrastruktur. Affärsmodeller tas fram som stödjer regional tillväxt genom fossilfritt flyg. Flygplatsdriften effektiviseras genom att automatiserade och digitaliserade system utvecklas och flygplatserna förbereds för det nya hållbara flyget. De håller på att utvecklas till energi- och resehubbar och har en tydlig plats i de regionala utvecklingsstrategierna.

Revisionen för årets miljödiplomering enligt svensk miljöbas kravstandard 4;2017 och arbetet med flygplatsens hållbarhetsmål blev under året godkänd.

Flygplatsen har genomfört ytterligare en miljöteknisk markutredning för att undersöka de två tidigare brandövningsplatser och föroreningsgraden av PFAS. Arbetet fortsätter under 2024.

Framtiden

Omställningen av flyget till ett mer hållbart system har sedan länge pågått på Örebro flygplats. Verksamhetens maskinpark och system för reservkraft är fossilfria då dessa drivs utav HVO100 och arbeten pågår med att skapa ännu bättre förutsättningar inför framtiden. Lokalproduktion av energi och drivmedel, en infrastruktur som möjliggör trafik med framtidens nya tekniker och flygfartyg är strategiskt viktigt. Verksamheten har en ambition att vara en av de främsta aktörerna som driver på omställningen genom utveckling. För att vara i framkant krävs både resurser och kompetens, något som vi skapar genom samverkan med andra intressenter såsom Kumbro.

Flygplatsens Vinnova projekt *Framtida Människocentrerade Autonoma Regionala Fraktflygplatser* som handlar om utveckling och övergång för att i framtiden bli en autonom flygplats där bland annat drönarflyg och AI förekommer. Projektet är treårigt och avslutas år 2025.

Flygplatsen ser ett behov av ökad kapacitet i nuvarande passagerarterminal, detta eftersom den inte är anpassad efter dagens passagerarvolym. Även om resandevolymer inte helt är återhämtad till nivåerna innan pandemin har vi utmaningar att möta i krav från Transportstyrelsen, Polismyndighet samt Tullverk och samtidigt kunna ge resenären en godtagbar miljö och bekvämlighet.

Örebro flygplats har som långsiktigt mål att vara tredje största flygplatsen inom fraktflyg i Sverige. De senaste årens investeringar möjliggör det fortsatta arbetet med att utveckla flygfraktaffärer genom volymökning hos redan etablerade kunder, men också genom att utveckla nya affärer och marknader. Örebro flygplats är en betydande logistisk knutpunkt i Mellansverige,

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

5 (13)

lokaliserad nära Sveriges demografiska mittpunkt, vilket innebär att transportererna blir korta och miljöeffektiva.

Företaget har sitt säte i Örebro.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga väsentliga händelser har inträffat under räkenskapsåret.

Flerårsöversikt (Tkr)	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	56 883	48 369	37 544	33 437
Resultat efter finansiella poster	-3 457	-321	1 133	2 043
Balansomslutning	195 404	199 814	205 343	209 980
Antal anställda	31	27	28	30
Soliditet (%)	11,2	12,7	12,5	11,7

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	25 000 000	148 000	543 831	-320 727	25 371 104
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			-320 727	320 727	0
Årets resultat				-3 456 842	-3 456 842
Belopp vid årets utgång	25 000 000	148 000	223 104	-3 456 842	21 914 262

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten (kronor):

balanserad vinst	223 104
årets förlust	-3 456 842
	-3 233 738

behandlas så att i ny räkning överföres	-3 233 738
	-3 233 738

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

6 (13)

Resultaträkning	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning		56 884 876	48 369 062
Övriga rörelseintäkter		43 927 705	40 346 960
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		100 812 581	88 716 022
Rörelsekostnader			
Råvaror och förnödenheter		-4 450 036	-3 054 837
Övriga externa kostnader		-61 462 861	-52 373 864
Personalkostnader	2	-24 445 338	-19 859 530
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-11 170 788	-11 327 707
Summa rörelsekostnader		-101 529 023	-86 615 938
Rörelseresultat		-716 442	2 100 084
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		198 143	49 327
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 938 543	-2 470 138
Summa finansiella poster		-2 740 400	-2 420 811
Resultat efter finansiella poster		-3 456 842	-320 727
Resultat före skatt		-3 456 842	-320 727
Årets resultat		-3 456 842	-320 727

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

7 (13)

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	3	145 631 141	149 949 056
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4	18 999 746	18 352 195
Förbättringsutgifter på annans fastighet	5	2 555 076	620 683
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	6	4 918 200	7 419 699
Summa materiella anläggningstillgångar		172 104 163	176 341 633
Summa anläggningstillgångar		172 104 163	176 341 633
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		11 049 156	10 267 719
Övriga fordringar		2 915 706	3 273 882
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		6 129 832	5 480 151
Summa kortfristiga fordringar		20 094 694	19 021 752
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		3 204 832	4 450 156
Summa kassa och bank		3 204 832	4 450 156
Summa omsättningstillgångar		23 299 526	23 471 908
SUMMA TILLGÅNGAR		195 403 689	199 813 541

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

8 (13)

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		25 000 000	25 000 000
Reservfond		148 000	148 000
Summa bundet eget kapital		25 148 000	25 148 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		223 104	543 831
Årets resultat		-3 456 842	-320 727
Summa fritt eget kapital		-3 233 738	223 104
Summa eget kapital		21 914 262	25 371 104
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	7	115 000 000	155 000 000
Summa långfristiga skulder		115 000 000	155 000 000
Kortfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut		35 000 000	0
Leverantörsskulder		12 925 015	10 833 507
Övriga skulder		2 959 560	2 393 253
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		7 604 852	6 215 677
Summa kortfristiga skulder		58 489 427	19 442 437
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		195 403 689	199 813 541

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

9 (13)

Kassaflödesanalys	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-3 456 842	-320 727
Avskrivningar		11 170 788	11 327 707
		7 713 946	11 006 980
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Ökning(-)/minskning(+) av fordringar		-1 233 107	-2 501 060
Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder		4 207 155	4 631 465
Kassaflöde från den löpande verksamheten		10 687 994	13 137 385
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-6 933 318	-8 060 812
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-6 933 318	-8 060 812
Finansieringsverksamheten			
Minskning(-)/ökning(+) av långfristig skuld		-5 000 000	-10 000 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-5 000 000	-10 000 000
Årets kassaflöde		-1 245 324	-4 923 427
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		4 450 156	9 373 583
Likvida medel vid årets slut		3 204 832	4 450 156

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-10 år
Markanläggningar	20-50 år

Fordringar, skulder och avsättningar

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärden om annat ej anges.

Poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före bokslutsdispositioner och skatt.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen.

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

11 (13)

Not 2 Anställda och personalkostnader (mindre företag)

	2023	2022
Medelantalet anställda		
Kvinnor	7	6
Män	24	21
	31	27
Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inklusive pensionskostnader		
Löner och andra ersättningar	16 383 855	13 753 079
Sociala kostnader och pensionskostnader (varav pensionskostnader)	6 899 540 (1 367 134)	5 802 123 (1 266 709)
Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	23 283 395	19 555 202
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	27 %	27 %
Andel män i styrelsen	73 %	73 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	100 %

Not 3 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	243 828 682	243 828 682
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	243 828 682	243 828 682
Ingående avskrivningar	-93 879 626	-89 469 537
Årets avskrivningar	-4 317 915	-4 410 088
Utgående ackumulerade avskrivningar	-98 197 541	-93 879 625
Utgående redovisat värde	145 631 141	149 949 057

Not 4 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	112 722 698	116 385 709
Inköp	2 536 938	2 349 793
Försäljningar/utrangeringar		-6 012 804
Omklassificeringar	4 905 865	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	120 165 501	112 722 698
Ingående avskrivningar	-94 370 503	-93 490 109
Försäljningar/utrangeringar		6 012 804
Årets avskrivningar	-6 795 252	-6 893 198
Utgående ackumulerade avskrivningar	-101 165 755	-94 370 503
Utgående redovisat värde	18 999 746	18 352 195

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

12 (13)

Not 5 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	814 011	814 011
Inköp	834 190	
Omklassificeringar	1 157 823	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 806 024	814 011
Ingående avskrivningar	-193 327	-168 907
Årets avskrivningar	-57 621	-24 420
Utgående ackumulerade avskrivningar	-250 948	-193 327
Utgående redovisat värde	2 555 076	620 684

Not 6 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 419 699	1 708 680
Inköp	3 562 189	5 711 019
Omklassificeringar	-6 063 688	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 918 200	7 419 699
Utgående redovisat värde	4 918 200	7 419 699

Not 7 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	-10 000 000	-155 000 000
	-10 000 000	-155 000 000

Not 8 Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
Företagsinteckning	13 000 000	13 000 000
	13 000 000	13 000 000

Not 9 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Förvaltningsrätten har kommit med en dom med ett beslut att Örebro Läns Flygplats AB skall betala 1 400 000 kr i upphandlingsskadeavgift.

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

13 (13)

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2024-05-17 för faställelse.

Den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Irén Lejegren
Ordförande

Magnus Palmér

Thage Arvidsson

Anders Granfelt

Erik Johansson

Gunilla Sandström

Thomas Hallmén

Johan Kumlin

Christer Johansson

Greger Persson

Anna Wiberg

Mikael Smedberg
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Gustav Tönnies
Auktoriserad revisor

Thomas Hallmén

Thomas Hallmén
 Date: 2024-03-04 09:40 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: General Manager Surface Division Epiroc
 Signed via account: thomas.hallmen@epiroc.com

Anna Wiberg

Anna Wiberg
 Date: 2024-03-04 09:41 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Förtroendevald M Karlskoga
 Signed via account: anna.danielsson@moderaterna.se

Magnus Palmér

Magnus Palmér
 Date: 2024-03-04 09:46 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Senior Communication Manager, Director - Public,
 Signed via account: magnus.palmer@saabgroup.com

Mikael Smedberg

Mikael Smedberg
 Date: 2024-03-04 09:46 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: VD
 Signed via account: mikael.smedberg@orebroairport.se

Erik Johansson

Erik Johansson
 Date: 2024-03-04 11:11 CET
 Signed with Swedish BankID
 Signed via account: erik.johansson@orebroairport.se

Iren Lejegren

Iren Lejegren
 Date: 2024-03-04 12:55 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Ordförande
 Signed via account: iren.lejegren@regionorebrolan.se

Greger Persson

Greger Persson
 Date: 2024-03-04 16:01 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Ledamot
 Signed via account: greger.persson@sd.se

Johan Kumlin

Johan Kumlin
 Date: 2024-03-04 17:33 CET
 Signed with Swedish BankID
 Signed via account: johan.kumlin@orebro.se

Gunilla Sandström

Gunilla Sandström
 Date: 2024-03-05 05:49 CET
 Signed with Swedish BankID
 Signed via account: gunillasandstromprivat@gmail.com

Anders Granfelt

Anders Granfelt
 Date: 2024-03-05 08:52 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Uppdragskoordinator
 Signed via account: anders.granfelt@orebroairport.se

Christer Johansson

Christer Johansson
 Date: 2024-03-05 09:30 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Konstruktör
 Signed via account: christerjohansson28@hotmail.com

Thage Arvidsson

Thage Arvidsson
 Date: 2024-03-05 09:41 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: thage.arvidsson@gmail.com

Gustav Tönnies

Gustav Tönnies
 Date: 2024-03-05 12:22 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Auktoriserad revisor
 Signed via account: gustav.tonnies@se.ey.com



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örebro Läns Flygplats Aktiebolag, org.nr 556241-6353

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Örebro Läns Flygplats Aktiebolag för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örebro Läns Flygplats Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Örebro Läns Flygplats Aktiebolag för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisioner av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örebro den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Gustav Tönnies

Gustav Tönnies

Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för saker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Gustav Tönnies (SSN-validerad)

Signing Partner

Serienummer: 19950523xxxx

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-03-05 11:26:54 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är läst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>