

ÅRSREDOVISNING

för

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	8

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB har till uppgift att påskynda en bättre järnvägsförbindelse mellan huvudstäderna i stråket Västerås-Örebro-Karlstad. Under 2023 har vi prioriterat att tydliggöra hur en bättre järnvägsförbindelse mellan Oslo och Stockholm bidrar till de samhällsmål vi tror kommer att vara styrande när det gäller infrastrukturprioriteringar framöver tillsammans med att fortsätta arbetet med att driva på kring möjligheten till annan finansiering.

Vi har bland annat belyst de regionala pendling och samhällsekonomisk nytta. Ett perspektiv som inte kom med i den mulighetsstudie som presenterades av Trafikverket och Jernbanedirektoratet under 2022. Rapporten visar att ett utbyggt stråk i relationen Oslo-Stockholm ger en kraftfull ökning av det regionala resandet, förutsättningar för betydlig tätare tågutbud och en kraftfull samhällsekonomisk lönsamhet. Rapporten presenterade för regeringen våren 2023.

I Almedalen och Arendal fokuserade vi stråkets betydelse ur ett totalförsvarsperspektiv och för försvarsindustrin. Det förändrade säkerhetsläget kommer också påverka infrastrukturplaneringen. Stråket mellan Oslo och Stockholm, liksom de tre andra järnvägsförbindelserna som finns mellan Sverige och Norge, är redan sedan tidigare utpekade som "av existentiell betydelse för Sverige och Finland". Med Sveriges och Finlands NATO-ansökningar förstärks det perspektivet ännu tydligare. Dessutom står försvarsindustrin inför mycket stora behov att klara kompetensförsörjningen när omfattningen på deras verksamhet växer dramatiskt. Stråket mellan Kongsberg utanför Oslo och Stockholm samlar en stor andel av svensk och även norsk försvarsindustri.

Även utredningen om stråkets betydelse för godstrafiken visar på stora vinster. Men den riktigt stora betydelsen är faktiskt att man kraftigt ökar kapaciteten för gods på järnväg mellan Oslo och Västsverige. Under året har vi fört diskussioner med Trafikverket om möjligheten att samverka mellan Oslo-Stockholm och Oslo-Göteborg. Det är uppenbart att det finns gemensamma nyttor och det blir en viktig fråga i fortsatta diskussioner med Trafikverket och Jernbanedirektoratet under 2024. Vi får även signaler om att norska regeringen avser att gå vidare med att utreda en gränsbana under 2024.

Från början har vårt arbete varit inställt på att det krävs andra finansieringslösningar för att få till gränsöverskridande infrastruktur. Vi har etablerat oss som ett av de mest intressanta järnvägsprojekten ur det perspektivet. Under året har många näringslivsaktörer lyft behovet av att hitta nya lösningar för att få till den infrastruktur som Sverige behöver. Tillsammans med Skanska och Alstom har vi presenterat en hel utredning kring hur man snabbt skulle kunna bygga en ny gränsbana. Vi uppfattar en försiktig öppning för dessa diskussioner. Och vi fortsätter att jobba tillsammans med näringslivet för att visa på möjligheter till att finansiera projektet utanför traditionell NTP. Det är uppenbart att mycket pengar redan är upplåsta och utrymmet för att skattefinansiera stora nya projekt är små.

Regeringen har givit Trafikverket i uppdrag att startat upp arbetet med inriktningsplanering inför nästa nationella transportplan (NTP). Normalt behandlas inte objekt i inriktningsplaneringen men frågan om finansiering är en fråga som vi vill lyfta i den processen. I övrigt är det mycket i uppdraget om inriktningsplanering som är bra för oss. Man betonar vikten av att se hela stråk, att tänka gränsöverskridande och att utveckla befintlig infrastruktur. Ett viktigt besked kom precis innan jul när det står klart att Oslo-Örebro blir en del av ScanMed-korridoren. Det skapar betydligt större möjlighet till EU-finansiering i stråket och det gör att vi ännu tydligare finns med på infrastrukturkartan.

Under året har vi börjat föra intensivare diskussioner med regeringen och Trafikverket kring Nobelbanan. Det är den del i stråket som ännu inte är utredd av Trafikverket. Vi har föreslagit att bolaget Oslo-Sthlm 2.55, våra ägare och Trafikverket tillsammans ska starta arbetet med en lokaliseringstudie. Efter att Trafikverket sagt nej i många år fick vi helt plötsligt ett klartecken under hösten. I praktiken betyder det att vi ansöker om EU-medel för 50 procent av kostnaden och att ägarna förskottar resterande. I januari behandlar regeringen ansökan (anm: när detta skrivs har regeringen ställt sig bakom ansökan) och den sista januari ska ansökan sändas till EU. Det är ett omfattande jobb som förbereds just nu och som kommer att pågå både under 2024 och 2025. Arbetet involverar samtliga kommuner och huvudintressenter i stråket.

I Norge sker det stora förändringar framöver. Efter en valrörelse för kommun- och fylkesval under våren står det klart att det blir omfattande majoritetsskiftet i såväl Oslo som Akershus och Östfold. Akershus och Östfold återuppstår som fylkeskommuner till årsskiftet samtidigt som Viken avvecklas. I stället för Viken har Akershus fylkeskommune börjat delta i bolagets arbete. Det kommer bli viktigt att på nytt öka närvaron i Norge.

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

Oslo-Sthlm 2.55 har haft nominellt ekonomiskt oförändrade ramar sedan de startade. Det innebär så klart att vi måste förändra vår verksamhet. Vi har genomfört personalförändringar under året, som på sikt kommer att minska våra kostnader. Under 2023 har dock det inneburit avvecklingskostnader och behov av att köpa ytterligare tjänster. Därtill kom en uppräknig för pensionsavsättningar som vi ej räknat med. Vissa kostnader som inte var planerade dök upp sent 2023. Möjligheten att få till en lokaliseringsutredning för Nobelbanan kom plötsligt och arbetet var tvunget att anpassas till EU:s tidplan. Det innebar kostnader som vi egentligen inte hade utrymme för, samtidigt som alternativet att tacka nej hade varit orimligt utifrån målet med verksamheten. Det har belastat vårt resultat utöver en redan underbalanserad budget. Och det betyder att bolaget gör underskott på drygt 800 tkr 2023. 550 tkr av dessa hanterar vi genom att återföra periodiseringsfonder. Men resultatet blir trots det underskott på närmare 336 tkr.

Företagets säte är Stockholms län, Stockholms kommun

Flerårsöversikt

	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	6 000 000	6 054 374	6 039 999	6 075 000
Resultat efter finansiella poster	-886 526	2 848	656 253	1 351 684
Soliditet (%)	83,86	82,68	83,72	78,70

Definitioner av nyckeltal, se noter

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	2 547 854	676	2 598 530
Balanseras i ny räkning		676	-676	0
Årets resultat			-336 931	-336 931
Belopp vid årets utgång	50 000	2 548 530	-336 931	2 261 599

Resultatdisposition

Medel att disponera:	
Balanserat resultat	2 548 530
Årets resultat	-336 931
	<u>2 211 599</u>
Förslag till disposition:	
Balanseras i ny räkning	<u>2 211 599</u>
	2 211 599

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		6 000 000	6 054 374
Övriga rörelseintäkter		15 000	61 583
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		6 015 000	6 115 957
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-3 763 890	-3 303 116
Personalkostnader	2	-3 133 496	-2 808 960
Övriga rörelsekostnader		-5 609	208
Summa rörelsekostnader		-6 902 995	-6 111 868
Rörelseresultat		-887 995	4 089
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		3 789	68
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 320	-1 309
Summa finansiella poster		1 469	-1 241
Resultat efter finansiella poster		-886 526	2 848
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		549 595	17 000
Summa bokslutsdispositioner		549 595	17 000
Resultat före skatt		-336 931	19 848
Skatter			
Skatt på årets resultat		0	-19 172
Årets resultat		-336 931	676

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

Summa materiella anläggningstillgångar

Summa anläggningstillgångar

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Övriga fordringar

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Summa kortfristiga fordringar

Kassa och bank

Kassa och bank

Summa kassa och bank

Summa omsättningstillgångar

SUMMA TILLGÅNGAR

Not

2023-12-31

2022-12-31

3

0

0

0

177 581

147 913

325 494

2 371 163

2 371 163

2 696 657

2 696 657

216 096

77 096

293 192

3 377 329

3 377 329

3 670 521

3 670 521

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

Summa bundet eget kapital**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

Årets resultat

Summa fritt eget kapital**Summa eget kapital****Obeskattade reserver**

Periodiseringsfonder

Summa obeskattade reserver**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

Övriga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Summa kortfristiga skulder**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

Not

2023-12-31

2022-12-31

	50 000	50 000
	<u>50 000</u>	<u>50 000</u>
	2 548 530	2 547 854
	<u>-336 931</u>	<u>676</u>
	2 211 599	2 548 530
	2 261 599	2 598 530
	0	549 595
	<u>0</u>	<u>549 595</u>
	98 174	179 484
	120 678	144 502
	<u>216 206</u>	<u>198 410</u>
	435 058	522 396
	2 696 657	3 670 521

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Materiella anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer

Antal år

5

Noter till resultaträkningen

Not 2 Medelantal anställda

2023

2022

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit

2,00

2,00

Noter till balansräkningen

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

2023-12-31

2022-12-31

Ingående anskaffningsvärden

51 469

51 469

Utgående anskaffningsvärden

51 469

51 469

Ingående avskrivningar

-51 469

-51 469

Utgående avskrivningar

-51 469

-51 469

Redovisat värde

0

0

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

NOTER

Örebro

Datum enligt digital signering

Torbjörn Suneson
Ordförande

Erik Everstam
Styrelseledamot

Jonas Karlsson
Verkställande direktör

Nina Höijer
Styrelseledamot

Stina Höök
Styrelseledamot

Staffan Jansson
Styrelseledamot

Alexander Torin
Styrelseledamot

Hans Eklind
Styrelseledamot

Anders Tallgren
Styrelseledamot

Andreas Weiborn
Styrelseledamot

Kenneth Östberg
Styrelseledamot

John Johansson
Styrelseledamot

Anna Ragén
Styrelseledamot

Elisabeth Unell
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Gustav Tönnies
Auktoriserad revisor