

Årsredovisning för

Scantec AB

556136-1907

Räkenskapsåret

2023-01-01 - 2023-12-31

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Noter	8
Underskrifter	10



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Scantec AB, 556136-1907, avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Utbildning och trafiksäkerhet är ledorden för den verksamhet som bedrivs vid Scantec AB:s anläggningen i Hällabrottet, Kumla.

Scantec AB står för Scandinavian Traffic Education Centre AB, men verksamheten bedrivs huvudsakligen under varumärket Trafikcenter.

Inriktningen har under senare år alltmer fokuserats mot den offentliga sektorns olika aktörer med såväl kommunala som statliga kunder. Länets kommuner liksom Region Örebro län genomför kontinuerligt utbildningar på anläggningen.

För exempelvis medarbetare inom den kommunala hemtjänsten som har bilen som arbetsredskap är det viktigt att, praktiskt under kvalificerad ledning, få öva på olika situationer och moment i trafiken och då inte minst körning på halt underlag. Praktiska övningar som inpräntar vikten av trafiksäkerhet i arbetet - en vardagsnytta som räddar liv.

Regionen genom bl. a Svealandstrafiken med dess busstransporter och med en ambulansverksamhet som fordrar kontinuerlig utbildning och övning i trafiksäkert beteende är Trafikcenter en utmärkt plats att öva färdigheter i en säker miljö. Här skapas förutsättningar att ha vägen och trafiken som en del av sin dagliga arbetsplats och arbetsmiljö.

Kommunernas samordnade räddningstjänst är likaså beroende av regelbunden övning för att hantera säkerheten på vägarna och i en stadsmiljö med många krav på hänsyn.

Den offentliga verksamheten i statens regi med motsvarande verksamhetsinnehåll och med våra vägar som arbetsplats fordrar likaså kontinuerlig utbildning och övning. Det gäller i allt från polisväsendet till Kriminalvårdens transportverksamhet liksom den militära sektorn i dess olika delar.

Även om vissa uppdrag kan utföras hos kund är den huvudsakliga verksamheten förlagd till den egna anläggningen i Hällabrottet som är speciellt anpassad för sitt ändamål.

Området som är inhägnat har speciellt utformade utbildningsmoment och banor med möjlighet till avancerad utbildning genom i huvudsak lika delar praktiska - som teoretiska utbildningsmoment.

De praktiska delarna av utbildningen genomförs på flera olika typer av banor vilket gör att övningsmomenten kan anpassas specifikt efter kundens behov och önskemål. Anläggningen är unik i sitt utbud av övningsmoment i olika typer av vägbanor inom området.

För de teoretiska utbildningsinslagen finns utbildningssalar i den gemensamma administrativa byggnaden och i direkt anslutning till den praktiska utbildningen. Den teoretiska utbildningen innehåller också färdighetsövningar via datormiljö - simulatorer- där man kan öva teknik och situationer innan man i nästa steg genomför övningarna i verklig miljö på anläggningen. Möjlighet till lunch, kaffe m m kan tillhandahållas på anläggningen.

Anläggningen rymmer en mindre verkstad med spolhall samt garage för i första hand den egna verksamhetens fordon. I direkt anslutning till entrén till området finns parkeringsytor för egna och kunders uppställningsbehov vilket sammantaget gör Trafikcenters anläggning väl lämpad för sitt ändamål.

Bolagets verksamhet har utvecklats under mer än 50 år på samma plats i Hällabrottet, Kumla.



Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Följande särskilda noteringar kan göras för de olika affärsområden som Trafikcenter bedriver.

Yrkesutbildningen för vuxna elever, som i huvudsak finansieras via statliga medel och som till övervägande del administreras via Kumla kommun. Denna del har minskat relativt kraftigt under året som gått, trots att behovet av yrkesförare i olika former fortsatt är stort. Denna typ av riktad utbildning är också mycket väl lämpad som yrkesutbildning för vuxna elever som nästintill alla som genomgått utbildning också därefter erbjuds anställning hos privat eller offentligt företag.

Den direkta ekonomiska påverkan i mindre upphandling inom detta område påverkade detta verksamhetsområde med ca 750 tkr i minskade intäkter.

Riskutbildningen är i antalet besökare vid vår anläggning i huvudsak oförändrade över åren. Detta affärsområde är med vår anläggning och banor en relativt sett dyrare utbildningsalternativ än det betydligt enklare men också godkända utbildningsformen med skidcar. Utbildningen ger dock enligt vår mening, och också tydligen hos flertalet av våra kunder, ett väsentligt bättre slutresultat i form av nöjdare och säkrare förare i trafiken.

Fortbildningsverksamheten, avser i huvudsak kvalificerad förarutbildning och riktar sig till den yrkesmässiga trafiken som dagligen nyttjar fordon i sitt arbete. Utbildningarna genomförs för alla typer av fordon i flertalet varierande miljöer och förutsättningar. Utbildningsmoment kan genomföras på såväl asfalts- som grusväg och även i terräng där yrkesformerna så kräver. Vår specialitet med övningar på halt underlag liksom i situationer med vattenplaning och i övrigt komplicerade situationer och händelser är moment som sker i fortbildningsverksamheten allt efter kundens önskemål och behov. Därtill och självfallet sker utbildning under alla årstider och under olika väderförhållanden, i såväl dagsljus som mörker. Det är en naturlig del av utbudet vid Trafikcenter i Hällabrottet.

Trenden och inriktningen är att de offentliga aktörerna ökar sina utbildningsinsatser hos Trafikcenter och då kanske främst de offentliga aktörer som ställer särskilda krav på händelser och skeenden där fordonen och trafiksäkerheten är en viktig del av verksamheten. Det gäller bland annat Försvarsmakten med dess stora fordonsflotta och det gäller Kriminalvårdens transporttjänst men också sådana aktörer som exempelvis bolag inom ledningsnät och liknande infrastruktur som också behöver träna utbildningsmoment i terräng.

Specifikt för år 2023 var dock att volymerna från Försvarsmakten varit något lägre än tidigare års utveckling och då sannolikt till följd av den internationella storövningen "Aurora" som genomfördes under år 2023. Bedömningen för kommande år är dock att utbildningsinsatserna mot just denna kund åter kommer att öka i omfattning.

För Trafikcenters verksamhet är det också det affärsområde som över tid, både vad avser de kommunala som statliga beställarna, kommer vara den dominerande verksamhetsgrenen för företaget.

Ekonomi

De totala intäkterna har ökat mot föregående år och uppgick för år 2023 till 15 351 tkr (14 547).

Investeringar för år 2023 har haft sin inriktning i reinvesteringar i befintlig anläggning samt därtill i en mindre solcellsanläggning.

Tillgängliga likvida medel vid ingången av år 2024 uppgick till 3 470 tkr (4 619). Utöver det egna aktiekapitalet om 5 750 tkr finns ett fritt eget kapital att tillgå om 1 649 tkr (1 143).

Resultatet för år 2023 uppgår efter avskrivningar och skatter till 506 tkr (1 111).

Ägare

Scantec AB ägs till lika delar av Region Örebro läns förvaltnings AB, organisationsnummer 556740–4040 och Kumla Kommun, organisationsnummer 212000–1975.



Framtiden

Med en inriktning mot den offentliga verksamhetens kunder såväl kommunala som statligt ägda företag och verksamheter i olika former är det nödvändigt att fortsatt utveckla banornas kapacitet och utförande liksom att befintliga lokaler kan hålla sin nivå och standard än för ett antal år framöver.

Den s k E-banan behöver förlängas för att över tid kunna nå en sträckning om 1 km rak vägsträcka – en vägsträckning som efterfrågats av flera av våra viktigaste kunder.

Ett helhetstänk har använts vid de senare årens investeringar i nya banor vilket fått till följd att det nu endast krävs mindre insatser för att möjliggöra skapandet av ett sammanhållande och säkert asfaltsvägnät uppgående till 2,2 km för olika typer av övningar i såväl låg som hög hastighet. Ambitionen om ekonomin tillåter är att sammanlänka detta under 2024/2025.

Vidare finns behov av en – katastrofövningsplats - där flera samverkande aktörer samtidigt kan genomföra olika övningsmoment och där trafiksäkerhet och samordning är ett viktigt och ofta avgörande moment för ett lyckat resultat men där även andra typer av katastrofscenarion som exempelvis sprängattentat, storskalig olycksplats, utsläpp etc.

För detta krävs självfallet en god intjänandeförmåga för den samlade verksamheten hos Trafikcenter. Vidare föreligger ett behov att kunna förvärva ytterligare mark i första hand norr om nuvarande anläggning för att i det området kunna tillskapa och erbjuda nya utbildningsmöjligheter. En förhoppning är att tillsammans med Svealandstrafiken kunna fördjupa samarbetet för att kunna erbjuda olika former av fortbildning med inriktning säker busstrafik som inrymmer förutom förarcertifiering också s k hållbar körning, trafiksäker fordonsmanövrering i stadsutrymmen m m samt kundbemötande i olika typer av situationer.

Avgörande för denna framtid är förstas att kunna tillhandahålla utbildad och kompetent personal. Målsättningen är dock inte att öka antalet anställda under de närmaste åren utan genom effektivare utbildningsmoment nå goda resultat såväl för kund som den egna ekonomiska avkastningen. Självklart kommer över tid behövas ytterligare personal vid anläggningen men det måste ske utefter de förutsättningar och möjligheter som föreligger från år till år framöver. Behovet av mer ändamålsenliga lokaler föreligger över tid men får anstå till omsättning och resultat möjliggör sådana investeringar.

Mål

Målsättningen för Scantec Trafikcenter är att medverka till en förbättrad trafiksäkerhet på våra vägar med en tryggare och bättre trafikmiljö i samhället som helhet. Det gäller såväl för den enskilda människan som för den fysiska miljö som våra fordon och medtrafikanter vistas i.

Scantec AB har en kapitalkrävande bananläggning som bas för sin verksamhet vilket samtidigt gör Scantec Trafikcenter till en unik anläggning i sitt slag.

Inriktningen är i första hand mot offentliga kunder som bedriver fordonstrafik i olika former och i skiftande förhållanden under dygnets alla timmar och årets alla dagar.

Ambitionen är självfallet att fortsatt minska miljöbelastning i de utbildningsmoment företaget genomför på anläggningen.

Utgångspunkten för åren framöver är att bolaget skall förbättra sin lönsamhet och endast göra investeringar med eget kapital i huvudsak relaterat till banorna och deras utveckling. Vilket i förlängningen skall möjliggöra för de framtida mer omfattande investeringar som kunderna förväntar sig och som över tid behövs för att Trafikcenter ska kunna vara det ledande företaget inom vårt segment och område.



Flerårsöversikt

	2023	2022	2021	Belopp i Tkr 2020
Nettoomsättning	13 939	14 017	10 870	12 958
Resultat efter finansiella poster	506	1 111	-193	-1 425
Soliditet %	25	24	21	21

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Fri överkurs- fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	5 750	1	31	1 111
Balanseras i ny räkning			1 111	-1 111
Årets resultat				506
Belopp vid årets utgång	5 750	1	1 142	506

Resultatdisposition

	Belopp i Tkr
<i>Till årsstämman förfogande står följande medel:</i>	
Fri överkursfond	1
Balanserat resultat	1 142
Årets resultat	506
Summa	1 649
<i>Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:</i>	
Balanseras i ny räkning	1 649
Summa	1 649



Resultaträkning

Belopp i Tkr	Not	2023-01-01 - 2023-12-31	2022-01-01 - 2022-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		13 939	14 017
Övriga rörelseintäkter		1 412	530
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		15 351	14 547
Rörelsekostnader			
Råvaror och förnödenheter		-2 818	-2 502
Övriga externa kostnader		-2 489	-2 589
Personalkostnader	2	-6 741	-5 699
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-2 221	-2 332
Övriga rörelsekostnader		-30	0
Summa rörelsekostnader		-14 298	-13 122
Rörelseresultat		1 053	1 425
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		115	17
Räntekostnader och liknande resultatposter		-662	-331
Summa finansiella poster		-547	-314
Resultat efter finansiella poster		506	1 111
Resultat före skatt		506	1 111
Årets resultat		506	1 111

K

Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	21 672	18 916
Inventarier, verktyg och installationer	4	2 508	2 925
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	5	85	53
Summa materiella anläggningstillgångar		24 266	21 894
Summa anläggningstillgångar		24 266	21 894
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 264	2 041
Övriga fordringar		37	50
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		248	194
Summa kortfristiga fordringar		1 550	2 284
Kassa och bank			
Kassa och bank		3 470	4 619
Summa kassa och bank		3 470	4 619
Summa omsättningstillgångar		5 020	6 903
SUMMA TILLGÅNGAR		29 285	28 797

PC

Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 750	5 750
Summa bundet eget kapital		5 750	5 750
Fritt eget kapital			
Fri överkursfond		1	1
Balanserat resultat		1 142	31
Årets resultat		506	1 111
Summa fritt eget kapital		1 649	1 143
Summa eget kapital		7 399	6 893
Långfristiga skulder			
Övriga skulder		19 500	19 500
Summa långfristiga skulder		19 500	19 500
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		363	729
Övriga skulder		730	705
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 293	970
Summa kortfristiga skulder		2 386	2 404
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		29 285	28 797



Noter

Belopp i Tkr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Datorer 3-5 år

Fordon 5-10 år

Övriga inventarier 5-10 år

Markanläggningar och byggnader 20 och 25 år.

Bananläggningen har skrivits av med 1 117 tkr (1 119 tkr).

Dessutom kostnadsförs löpande underhåll på banan.

Not 2 Medelantalet anställda

	2023-01-01 - 2023-12-31	2022-01-01 - 2022-12-31
Medelantalet anställda	9	9

Not 3 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	40 558	40 558
Förändringar av anskaffningsvärden		
Inköp	4 251	
Utgående anskaffningsvärden	44 809	40 558
Ingående avskrivningar	-21 642	-20 155
Förändringar av avskrivningar		
Årets avskrivningar	-1 495	-1 487
Utgående avskrivningar	-23 137	-21 642
Redovisat värde	21 672	18 916

R

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 352	16 299
Förändringar av anskaffningsvärden		
Inköp	659	1 546
Försäljningar/utrangeringar	-2 059	-3 494
Utgående anskaffningsvärden	12 952	14 352
Ingående avskrivningar	-11 427	-13 497
Förändringar av avskrivningar		
Försäljningar/utrangeringar	1 709	2 916
Årets avskrivningar	-725	-846
Utgående avskrivningar	-10 444	-11 427
Redovisat värde	2 508	2 925

Not 5 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	53	0
Förändringar av anskaffningsvärden		
Nedlagda utgifter	33	53
Utgående anskaffningsvärden	85	53
Redovisat värde	85	53

Not 6 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Belopp på skuldpost som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	19 500	19 500

Not 7 Ställda säkerheter

Kommentar till not

Inga ställda panter eller säkerheter.

För långfristiga skulder har borgen ställts av bolagets ägare.

Not 8 Övriga upplysningar till balansräkningen

Checkräkningskredit, beviljad kreditlimit 5 000 tkr

Outnyttjad del 2022-12-31: 5 000 tkr

Outnyttjad del 2023-12-31: 5 000 tkr

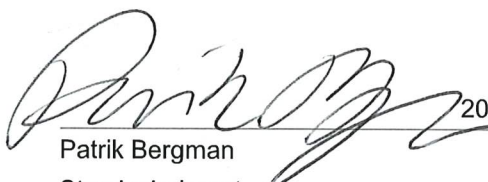


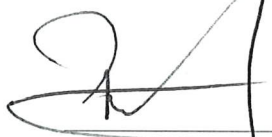
Underskrifter

Kumla den 5 mars 2024


2024-03-05
Erik Eneman Datum
Verkställande direktör


2024-03-05
Thage Arvidsson Datum
Styrelseordförande

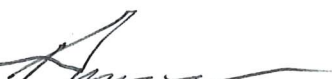

2024-03-05
Patrik Bergman Datum
Styrelseledamot


2024-03-05
Per Holm Datum
Styrelseledamot


2024-03-05
Karin Lindqvist Kax Datum
Styrelseledamot

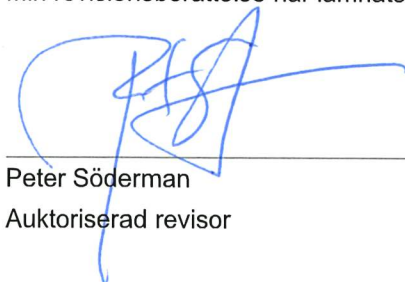

2024-03-05
Daniel Spiik Datum
Styrelseledamot


2024-03-05
Frank Tholfsson Datum
Styrelseledamot


2024-03-05
Thomas Vuolo Datum
Styrelseledamot


2024-03-05
Christer Weiderman Datum
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 11 mars 2024


Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Scantec AB, org.nr 556136-1907

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Scantec AB för år 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Scantec ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Scantec AB.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Scantec AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Scantec AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Scantec AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

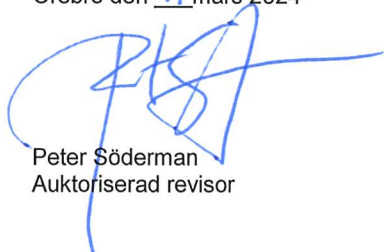
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Örebro den 11 mars 2024



Peter Söderman
Auktoriserad revisor