

Sammanträdesdatum
2024-04-10

Beteckning
Dnr: 24RS2490

Svar på interpellation från Jessica Carlqvist (V) angående upphandlingen av serviceresor

Vänsterpartiet har ställt två frågor via Jessica Carlqvist.

Varför har man bortsett från den fackliga organisationens synpunkter på att upphandlingsunderlaget frångår kollektiv- avtalet när det gäller delade pass? Har den politiska majoriteten gett direktiv till tjänstemännen att bortse från delar av kollektivavtalet eller lagar på arbetsmarknaden? På den sistnämnda frågan är mitt svar: Självklart inte.

Gällande den första frågan har Region Örebro län inför upphandlingen tagit in synpunkter på befintligt avtal från olika intressenter, interna aktörer, kommuner, allmänhet, Transportarbetareförbundet, trafikbolag och enskilda förare. Då det är många som berörs av serviceresor som Region Örebro län upphandlar.

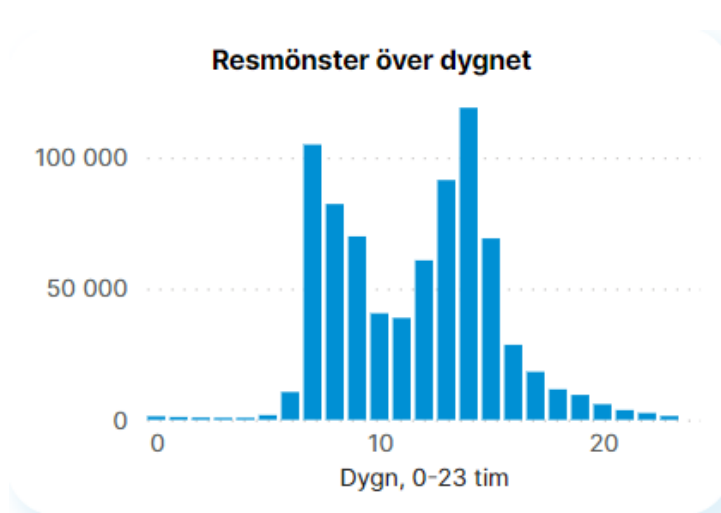
Till detta ska upphandlingen och dess kravställning hålla sig inom ramarna för Lagen om offentlig upphandling. I de avvägningar Region Örebro län då får göra kan det bli så att aktörer i olika grad känner sig förbisedda i sina krav och önskemål.

För att värna förarnas villkor gällande lön, semester och arbetstid ställer Region Örebro län arbetsrättsliga villkor. Nivåerna för lön, semester och arbetstid har identifierats i samråd mellan upphandlingsmyndigheten och arbetsmarknadens parter med utgångspunkt i Taxiavtalet – förare mellan Svenska Transportarbetareförbundet och Biltrafikens Arbetsgivareförbund.

Över dygnet varierar behovet av serviceresor och Region Örebro län kan identifiera två toppar i behovet.

Mellan klockan 7 och 10 samt mellan klockan 13 och 16 sker 61 % av dygnets resor (29+32 %) och där den största efterfrågan sker mellan klockan 13 och 15 (25 %). Tiden däremellan står för 16 % av dygnets resebehov.

Detta behov illustreras av figuren nedan.



De två topparna i resebehovet leder till att det behövs fler antal fordon för att täcka dessa. Behovsmönstret av antal fordon är oförändrat utifrån nuvarande och tidigare avtal. Upphandlingen förbjuder inte schemaläggning av personal utanför de körpass som Region Örebro län upphandlar men behovet av fordon är störst mellan klockslagen ovan, liksom den är i kollektivtrafiken, då människor färdas som mest då mellan skola, arbete, vårdbesök eller andra orsaker. Region Örebro län utgår från att arbetsgivarna i sin schemaplanering följer de krav som lag och kollektivavtal ställer.

Jag anser mig härmed ha besvarat interpellationen.

Nina Höijer
Ordförande i kollektivtrafiknämnden