

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2024-06-18--19

FöredragningsPM
Dnr: 23RS12876

Organ
Regionfullmäktige

Besvarande av motion från Greger Persson (SD) med flera om att pausa användningen av HVO

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar

att motionen ska avslås.

Sammanfattning

Greger Persson (SD), Patrik Nyström (SD), Elin Jensen (SD) och Oscar Lundqvist (SD) har inkommit med en motion där de föreslår att man ska tillfälligt pausa användningen av biodiesel i form av HVO inom den busstrafik som drivs inom Länstrafiken.

De skäl som anges för detta är dels att det skulle innebära en mindre kostnad om bussarna tilläts köra på fossil diesel. Dels att man kan ifrågasätta de klimatnyttor som normalt anförs för HVO visavi fossil diesel.

I det föreliggande förslaget till yttrande förordas att busstrafiken fortsatt drivs med HVO. I grunden finns ett Energi- och klimatprogram som antagits inom Region Örebro län. Programmet anger att de fordon som körs inom Region Örebro läns verksamhet ska nyttja fossilfria drivmedel. Den minskade reduktionsplikten har också inneburit ett kraftigt prisfall för HVO, vilket gör att kostnaderna minskar. HVO innebär också mer 70 procent större klimatnytta i förhållande till fossil diesel. Region Örebro län anser därmed att det inte finns skäl att i nuläget pausa användningen av HVO.

Beredning

Kollektivtrafiknämnden behandlade ärendet den 26 april 2024.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2024-06-18--19

FöredragningsPM
Dnr: 23RS12876

att motionen ska avslås.

Yrkanden

Bo Ammer (SD) yrkar bifall till motionen samt till tilläggsyrkande enligt bilaga § 22.

Ordföranden yrkar avslag till motionen och Bo Ammers (SD) tilläggsyrkande.

Erik Baecklund (M) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först förvaltningens förslag mot bifall till motionen och finner att nämnden beslutar att avslå motionen. Därefter ställer ordföranden proposition på Bo Ammers (SD) tilläggsyrkande om att ta bort en mening i svaret och finner att nämnden avslår tilläggsyrkandet.

Reservationer

Erik Baecklund (M) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut att avslå motionen.

Bo Ammer (SD) och Peter Nyström (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut att avslå motionen samt tilläggsyrkandet enligt bilaga § 22.

Regionstyrelsen behandlade ärendet den 29 maj 2024.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att motionen ska avslås.

Yrkanden

Elin Jensen (SD) och Erik Baecklund (M) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag

Reservationer

Elin Jensen (SD), Patrik Nyström (SD), Sebastian Cehlin (M), Anna Nordqvist (M) och Erik Baecklund (M) reserverar sig mot regionstyrelsens förslag till förmån för motionen.

Bedömning

Det föreligger ett förslag till yttrande.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2024-06-18--19

FöredragningsPM
Dnr: 23RS12876

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Förslaget till beslut innebär att Region Örebro län håller fast vid redan tagna beslut om hur verksamheten ska minska sin miljö- och klimatpåverkan.

Valet av drivmedel bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn- och jämställdhetsperspektiven, utöver att det påverkar alla människor vilka åtgärder som vidtas för att begränsa verksamhetens klimatpåverkan.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär inga ytterligare ekonomiska konsekvenser utöver vad som finns återgivet i Kollektivtrafiknämndens budget.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionfullmäktige 2024-06-18--19

Förslag till svar

Motionen

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)