

8. Kollektivtrafikens taxor 2025

I samband med kollektivtrafiknämnden den 25 oktober 2023 önskar Vänsterpartiet i Region Örebro län lämna följande yttrande för att klarlägga vår ställning.

Vi menar, att kollektivtrafiken är nyckeln och en förutsättning för en grön omställning och är dessutom nödvändigt för hushåll med pressad ekonomi. Priserna i kollektivtrafiken har stigit många år i rad. I en tid när koldioxidutsläppen måste pressas ner och priserna på el och mat rusar blir en höjning extra kännbar.

Biljettpriserna har en betydande roll för hur man väljer att resa, därför bör höjningar i största möjliga mån undvikas och man behöver alltid beakta dess konsekvenser för invånarna.

Om Vänsterpartiet hade suttit i regeringsposition, hade kollektivtrafiken sett annorlunda ut, den hade varit kraftigt subventionerad och den skulle rustas upp och byggas ut.

Kollektivtrafiken skulle vara det rimliga alternativet, för att det är smidigt, rätt och mer ekonomiskt.

Vänsterpartiet har alltid varit tydliga i sitt förhållande till taxor inom kollektivtrafiken, Vi menar, att det behöver ske en överföring från bilism till kollektivtrafik och en förutsättning för detta är en enkel och billig kollektivtrafik i hela länet.

För Vänsterpartiet är det så pass viktigt med låga kollektivtrafiktaxor, att vi i vårt budgetförslag för 2025 kommer att prioritera finansieringen av detta behov av höjning. Vårt motiv är att taxan redan nu är i en nivå där ytterligare höjningar kommer att påverka resandet, vilket fram för allt kommer att motverka resandeutvecklingen i regiontrafiken.

Med andra ord yrkar vi avslag på en taxehöjning för 2025 och återkommer i samband med beslut kring budget 2025, hur vi finansierar detta.

2024-04-26

För Vänsterpartiet region Örebro län,

Kenneth Lantz, ledamot i kollektivtrafiknämnden