

Tjänsteställe, handläggare
Allmän strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2024-10-10

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1490

Organ
Regionfullmäktige

Besvarande av motion från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) om framtidens kommunikationstrafik i Örebro län

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar

att motionen anses besvarad.

Sammanfattning

Erik Baecklund (M) med flera har lämnat in en motion till Regionfullmäktige om framtidens kommunikationstrafik, där man menar att neddragningar i linjetrafiken begränsar landsbygdens resmöjligheter. Samtidigt finns det en motsägelse i detta med Moderaternas eget budgetförslag som skulle innebära ännu större besparingar. De menar vidare att anropsstyrd närtrafik är dyr och ohållbar och föreslår en utredning för ett mer sammanhållet och resenärsfokuserat system.

Närtrafiken, som startade 2022, har visat ökad popularitet och förbättrad kostnadseffektivitet. I regionens strategiska dokument, Regional utvecklingsstrategi, är inriktningen att bilen är det viktigaste färdmedlet på landsbygden. Närtrafikens syfte är att ge boende på landsbygden möjlighet att göra serviceärenden.

En pågående utredning belyser olika dynamiska modeller och alternativa lösningar, inklusive samåkning och synliggörande av lediga platser i skolbussar. Region Örebro län är positiv till kommunalt tillköp för högre utbud inom Närtrafiken.

Med anledning av pågående utredningar och möjligheter för tillköp anses motionen besvarad.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2024-10-10

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1490

Ärendebeskrivning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Lennart Carlsson (M) har lämnat in en motion till Regionfullmäktige om framtidens kommunikationstrafik. De invänder sig mot beslutade neddragningar i linjetrafiken som begränsar landsbygdens kollektivtrafik och anser att anropsstyrd närtrafik är dyr och ohållbar. Moderaterna förespråkar en utredning för ett mer sammanhållet och resenärs fokuserat kollektivtrafiksystem. I motionen kritiseras majoritetens nedskärningar i kollektivtrafiken för att de negativt påverkar landsbygdens invånare, trots att deras eget budgetförslag skulle ha inneburit ännu större besparingar.

Regionen framhåller att det är svårt att höja standarden för närtrafiken utan att minska linjetrafiken ytterligare för att hålla en ekonomi i balans. Närtrafiken, som startade 2022, har visat en ökad popularitet och förbättrad kostnadseffektivitet. Utbudet är begränsat till vissa tider på vardagar och helger som försvårar arbets- och skolpendling, men regionen är öppen för tillköp av utökad servicenivå från kommuner.

En pågående utredning undersöker hur närtrafiken kan utvecklas till att bli mer dynamisk genom jämförelser med andra regioner och alternativ som synliggörande av ledig kapacitet i skolbussar och samåkning. Kravet är en ny modell ska inte öka kostnaderna.

Beredning

Kollektivtrafiknämnden behandlade ärendet den 28 augusti 2024.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att besluta att motionen anses besvarad.

Yrkande

Erik Baecklund (M) och Greger Persson (SD) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Erik Baecklund (M) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för motionen.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2024-10-10

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1490

Regionstyrelsen behandlade ärendet den 26 september 2024.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta
att besluta att motionen anses besvarad.

Yrkanden

Erik Baecklund (M) och Elin Jensen (SD) yrkar bifall till motionen.

Andreas Svahn (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionstyrelsen
beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Erik Baecklund (M), Anna Nordqvist (M), Cecilia Askeskär Philipson (M), Elin
Jensen (SD) och Gunilla Fredriksson (SD) reserverar sig mot regionstyrelsens
förslag till förmån för motionen.

Bedömning

För bredare bedömning se bilagd handling: Svar på motion angående
framtidens kommunikationstrafik i Region Örebro län.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet väntas inte ha några konsekvenser för miljön, barn och jämställdhet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet väntas inte ha några ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionfullmäktige 2024-10-10, Svar på motion angående
framtidens kommunikationstrafik i Region Örebro län

Motionen

Svar på motion angående framtidens kommunikationstrafik i Region Örebro
län

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)