

## MEDBORGARFÖRSLAG

<i>Namn</i> Kathe	<i>Efternamn</i> Dahlbom
<b>Förslaget</b> ( <i>Kortfattat namn</i> ) Behålla kollektivtrafik utanför tätort	
<b>Motivering</b> ( <i>Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske</i> ) Ersätt de busslinjer som enligt planering skall läggas ner i slutet av 2024 med ändrade turer för vissa avgångar för de busslinjer som skall vara kvar. För mig som pendlar med buss 824 föreslår jag att någon av nedan beskrivna två möjligheter (eller båda) genomförs. Det skulle möjliggöra fortsatt pendling med buss från och till arbete respektive skola. Jag utgår från att samma förslag skulle gå att tillämpa för fler linjer. För buss 824 1. Några av avgångarna för buss 800 mellan Odensbacken och Örebro trafikerar den sträcka som nu trafikeras av buss 824. Till och från ändhållplatsen vid Norrbyås kyrka skulle bussen kunna köra över Resta och ha ytterligare några hållplatser till mellan Odensbacken och Örebro. 2. Några av avgångarna för buss 807 mellan Pålshoda och Örebro trafikerar den sträcka som nu trafikeras av buss 824. Till och från Pålshoda skulle en sådan tur kunna köra vägen mellan Almbro och Norrbyås och där återskapa de hållplatser som till för ett litet antal år sedan trafikerades.  Motiveringen att behålla kollektivtrafik utanför tätort är att Örebro region förutom tätorter även består av landsbygd med en sammantagen stor befolkning som har mer eller mindre frekvent behov av att resa till tätort. På landsbygden finns samhällen och glesbygd som förutom bostäder rymmer verksamheter som lantbruk, skolor och småföretag med betydelse för regionens tidigare och framtida utveckling.  Förslaget borde genomföras för 1. att personer bosatta utanför tätort skall kunna resa till och från sin tätort/centralort (för arbete, skola, besök i vård och för inköp) utan att antalet fordon i regionen ökar. Fler fordon för pendlare ökar trängseln i "högtrafik" och ökar regionens koldioxidutsläpp. 2. att resande ska ske trafiksäkert så att ungdomar inte nödgas använda moped eller A-traktor för att ta sig till och från skolan. Trafikolycka medför ofta förutom personlig tragedi även en kostnad för regionen och i allvarliga fall för kommunen. 3. att förhindra att oskyddade trafikanter, gångare och cyklister på landsvägarna i regionen utsätts för den förväntat ökade fordonstrafiken med ökad risk för olyckor. 4. att många av länsvägarna är smala, slingriga och saknar väggen vilket är farligt för gångare och cyklister vid möte och omkörning (vinterväglaget är särskilt "läskigt" på många av våra vägar) och som bussresenär är man mer skyddad.	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.