

Svar på motion till Regionfullmäktige – Framtidens Kommunikationstrafik i Örebro län

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Lennart Carlsson (M) har lämnat in en motion om framtidens kommunikationstrafik och menar att beslutade neddragningar i linjetrafiken starkt begränsar landsbygdens möjlighet att resa kollektivt. De menar vidare att anropsstyrd närtrafik är dyr och ej hållbar samt identifierar en obalanserad verksamhetsbudget som skapar fler problem än lösningar. Partiet förespråkar ett omtag och utredning av alternativ för ett mer sammanhållet och resenärs fokuserat kollektivtrafiksystem på landsbygden.

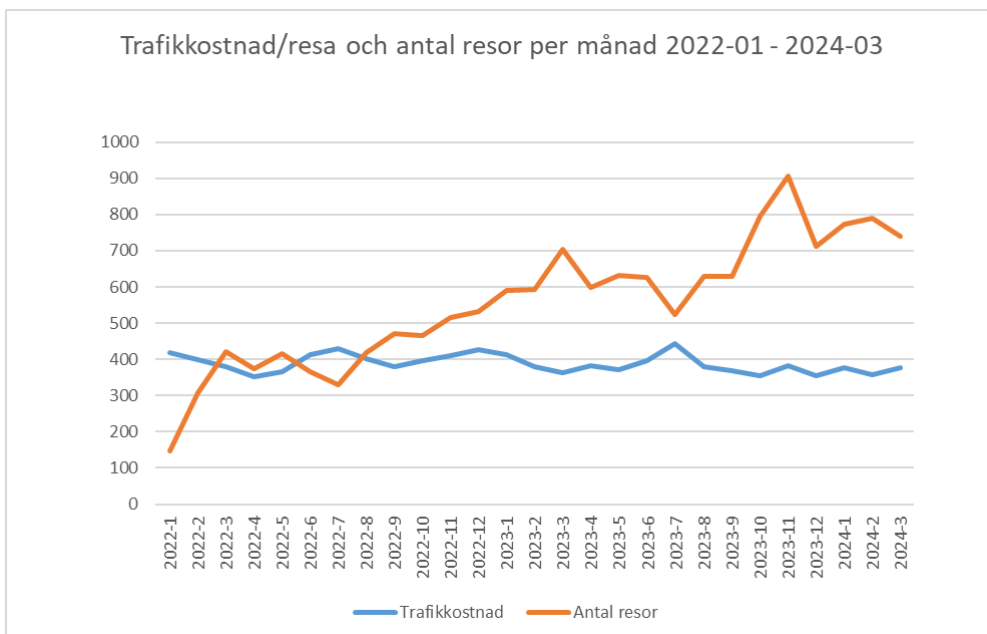
Det finns dock en motsägelse i Moderaternas motion och deras förslag. Partiet kritiserar majoritetens neddragningar i kollektivtrafiken för deras negativa inverkan på landsbygdens invånare, samtidigt som deras budgetförslag hade inneburit mångdubblade besparingsåtgärder.

Det är tydligt att det krävs en ekonomisk balans, men det är också viktigt att komma ihåg att höja standarden för närtrafiken kan bli svårt att genomföra utan att ytterligare dra ner på linjetrafiken. Detta skapar en utmaning när det gäller att upprätthålla en tillfredsställande nivå av service och tillgänglighet för landsbygdens invånare.

Moderaterna ifrågasätter Närtrafiken som en långsiktig och ekonomiskt hållbar lösning, betonande dess höga kostnader. Enligt Regionala utvecklingsstrategin bör bilen vara det främsta alternativet för landsbygdsboende, där kollektivtrafiken är begränsad och avstånden för långa för cykelpendling. Trots detta nämns Närtrafiken som ett alternativ för längre resor i samma strategi. I Trafikförsörjningsprogrammet föreslås anropstyrd trafik där det inte finns tillräckligt resande underlag för linjelagd trafik. Närtrafiken, en förlängning av tidtabellslagd kollektivtrafik i Örebro län, riktar sig främst till landsbygdsinvånare, erbjudande möjlighet att nå service (handel, apotek, vårdcentral eller bibliotek) i närliggande tätorter. För att säkerställa ekonomisk

hållbarhet begränsas dock möjligheterna till pendlingsresor till skola eller arbete under normala arbetstider.

Närtrafikens startade 2022 med syftet att underlätta för landsbygdsinvånare att utföra serviceaktiviteter via kollektivtrafik. Region Örebro län noterar ökad popularitet med ett stigande resande. I följande figur visar den röda linjen ett ökat resande per månad. Samtidigt visar den blå linjen en minskande trend för kostnaden per resa. Det indikerar en förbättrad kostnadseffektivitet trots stigande samhällskostnader framför allt under 2023. Det kan betyda att närtrafiken blivit mer effektiv genom bättre planering av rutter för hämtning och lämning av kunder. Det är viktigt att fortsätta analysera och utvärdera denna utveckling för att säkerställa långsiktig hållbarhet och effektivitet i kollektivtrafikens service till landsbygden.



Moderaterna föreslår i sin motion att Region Örebro län ska samarbeta med länets kommuner. Närtrafikens utbud gäller mellan kl 09.00-14.30 vardagar och 17.30-21.00 under måndagar-torsdagar samt under helger mellan 10.00-16.00. Är det någon kommun som vill ha ett högre utbud ställer sig regionen positiv till ett kommunalt tillköp under förutsättning att det finns tillgång till fordon och förare.

Inom förvaltningen pågår för närvarande ett projekt som liknar motionens förslag. Utredningen syftar till att visa hur den anropsstyrda närtrafiken kan utvecklas till en mer dynamisk modell. Utredningen inkluderar jämförelser med dynamiska närtrafiklösningar från andra regioner. Målet är att inte öka kostnaderna för närtrafiken utöver nuvarande nivå med hänsyn till det

nuvarande ekonomiska läget. Därför undersöks alternativa trafiklösningar, som att synliggöra och erbjuda lediga platser i skolbussar och färdtjänstfordon genom appbaserade system som erbjuds på marknaden. Införandet av samåkning via applikationer är också ett övervägande, där kommunerna bör vara delaktiga.

Med anledning av att det finns möjlighet för kommuner att göra tillköp utöver basutbudet som anges i RUS samt att en pågående utredning studerar möjligheterna för en dynamisk närtrafik anses motionen besvarad.

För Region Örebro län