



Särskilt yttrande

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län 2026–2037

Örebro län står inför betydande behov av satsningar på vägombyggnationer och trafiksäkerhetsåtgärder i det regionala vägnätet. Många av länets vägar är i behov av upprustning, kapacitetshöjande åtgärder och andra förbättringar för att stärka framkomlighet och trafiksäkerhet.

Samtidigt finns behov av att utveckla infrastrukturen för kollektivtrafiken, bland annat genom förbättrade hållplatser, bytespunkter och andra mindre åtgärder som kan bidra till ett mer attraktivt och tillgängligt kollektivt resande.

Moderaterna anser att den föreslagna potten för cykelåtgärder är alltför omfattande i förhållande till andra angelägna behov i länets transportinfrastruktur. Vi menar att viktiga och prioriterade cykelåtgärder kan genomföras även med en mindre ekonomisk ram.

Vi hade därför velat se en annan prioritering i länsplanen, där **120 miljoner kronor omfördelas från cykelåtgärder**, varav **100 miljoner kronor till vägombyggnationer och trafiksäkerhetsåtgärder** och **20 miljoner kronor till mindre kollektivtrafikåtgärder**.

En sådan prioritering hade enligt vår uppfattning bättre mött de behov som finns i hela Örebro län och gett större utrymme för angelägna åtgärder för framkomlighet, trafiksäkerhet och kollektivtrafik.

För Moderaterna

Sebastian Cehlin (M)

Anna Nordqvist (M)

Erik Baecklund (M)

~~Anna Stark (M)~~