

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

ÄRENDE

Fastställande av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

PUNKT PÅ

DAGORDNINGEN
22

DIARIENUMMER

24RS2780

Region Örebro län står inför stora utmaningar. Vägarna i länet slits hårt, och investeringsbehoven på landsbygden är eftersatta. I detta läge väljer det liggande förslaget till Länsplan att prioritera kostsamma prestigeobjekt i centrala Örebro framför nödvändig basstrafik i hela regionen.

Sverigedemokraterna kan inte acceptera en plan där hundratals miljoner plöjs ner i bussgator i Örebro stad samtidigt som vägnätet i resten av länet förfaller.

Citylinjen: en oproportionerlig kostnad för marginell nytta

Förslaget avsätter 230 miljoner kronor till Citylinjen (BRT) etapp 2. Detta är planens enskilt största objekt inom statlig medfinansiering. Att lägga nästan en kvarts miljard kronor på att bygga separata busskörfält, som dessutom tränger undan biltrafiken och skapar flaskhalsar, är inte ansvarsfullt.

Tidsvinsterna för resenärerna med Citylinjen är dokumenterat marginella och står inte i rimlig proportion till investeringskostnaden. Att kapa någon minut i restid i centrala Örebro får inte ske på bekostnad av trafiksäkerheten och framkomligheten på riks- och länsvägar i Degerfors, Hällefors eller Ljusnarsberg. Vi anser att dessa 230 miljoner kronor gör betydligt större nytta om de investeras i det försummade vägnätet.

Omfördelning från cykel till väg

Planen föreslår också en mycket omfattande satsning på cykelåtgärder om totalt 336 miljoner kronor. Även om cykling är positivt, är dimensioneringen av denna pott orimligt stor i förhållande till de akuta behoven av vägupprustning för arbetspendling och godstransporter. Vi föreslår därför en minskning av denna pott med 50 miljoner kronor.

Satsa på hela regionen

Genom att stryka BRT-projektet och justera cykelpotten frigör vi 280 miljoner kronor. Dessa medel vill vi omedelbart återföra till pottarna för vägombyggnationer och kollektivtrafikåtgärder (hållplatser och mindre åtgärder). Det skulle innebära en kraftig standardhöjning på våra vägar och en verklig satsning på hela regionens infrastruktur, inte bara Örebros stadskärna.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi:

- 1 att ärendet återremitteras till förvaltningen för omarbetning, samt
- 2 att omarbetningen ska utgå från följande direktiv för omfördelning av den ekonomiska ramen: posten "Citylinjen Örebro (BRT)" om 230 mnkr utgår helt ur planen, potten "Cykelåtgärder på regionalt vägnät" minskas med 50 mnkr, potten "Vägombyggnationer" (inklusive trafiksäkerhet) utökas med 250 mnkr och potten "Kollektivtrafik" (mindre kollektivtrafikåtgärder) utökas med 30 mnkr.

Om yrkandet faller gäller ovanstående som reservation.

För Sverigedemokraterna i Regionstyrelsen

Elin Jensen (SD)

Ledamot

Patrik Nyström (SD)

Ledamot