

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Simon
Lillsunde

Sammanträdesdatum
2022-03-02

FöredragningsPM
Dnr: 22RS1010

Organ
Regionstyrelsen

Tillägg i kollektivtrafiken från augusti 2022 och framåt

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att ur regionstyrelsens planeringsreserv överföra 6 mkr till samhällsbyggnadsnämnden att använda till kollektivtrafik, samt

att samhällsbyggnadsnämnden har att fatta de beslut om trafikplikt avseende sträckor, turtäthet och trafikering, som nämnden anser vara lämpliga.

Sammanfattning

Mot bakgrund av de trafikreduceringar som implementerades vid tidtabellskiftet i december 2021 föreslås regionstyrelsen att avsätta 6 mkr för innevarande år till utvecklingen av kollektivtrafik i Örebro län. Därtill föreslås att utöka den årliga ramen för kollektivtrafiken med 10 mkr från 2023 och framåt, för att säkra långsiktigheten i trafikutbudet. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om sträckor och turtäthet.

Ärendebeskrivning

Trafiktillägget ska tillgodose att det samlade utbudet att kollektivtrafik i länet håller sig inom den strategiska inriktning som anges i trafikförsörjningsprogrammet.

Vidare syftar beslutet till att kunna återupprätta borttagen kollektivtrafik där behovet är störst. Utgångspunkt för detta ska ske med utgångspunkt i analyser. Kundens punkter ska också beaktas i detta.

Regionstyrelsen avser att i samband med beslut om budget för 2023 återkomma med förslag om utöka samhällsbyggnadsnämndens ram med 10 miljoner kronor.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Simon
Lillsunde

Sammanträdesdatum
2022-03-02

FöredragningsPM
Dnr: 22RS1010

Samhällsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att besluta om aktuella sträckor och trafiken omfattning inom given budgetram.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

En återetablering av kollektivtrafik ger fler människor förutsättning att ersätta bilresor med kollektivtrafik, vilket har en positiv effekt på miljö och klimat. Det skapar också bättre pendlingsmöjligheter för kvinnor och män. Särskilt gymnasieelever resebehov till och från skolan ska beaktas i planeringen av trafiken.

Ekonomiska konsekvenser

Samhällsbyggnadsnämnden ges 6 mkr i ökat anslag för innevarande år för att återetablera trafik, samt 10 mkr i årlig utökning av budget från och med 2023 för att kunna tillgodose långsiktighet i trafiken.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2022-03-02

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Samhällsbyggnadsnämnden