TeamEngine E-Signing

Styrelsen och verkställande direktören för Örebro Läns Flygplats AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Förvaltningsberättelse Örebro Läns Flygplats AB 2021

Information om verksamheten

Örebro Läns Flygplats AB (Örebro Airport), som har sitt säte i Örebro, ägs av Region Örebro Län, org nr 16232100-0164 och Örebro Rådhus AB, org nr 16556005-0006 (vardera 44,95%) samt Kumla kommun, org nr 16212000-1975 och Karlskoga kommun, org nr 16212000-1991 (vardera 5,05%).

Bolagets ändamål är att tillvarata och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Flygplatsen verkar för att ingå i ett med övriga trafikslag integrerat logistik- och transportcentrum i regionen. Bolaget ska tillsammans med ägarna och andra intressenter verka för en utveckling som i ekonomiskt, socialt och miljömässigt avseende är långsiktigt hållbart. Bolaget ska utifrån en god kunskap om marknaden och tillsammans med samarbetspartners och berörda intressenter utveckla och marknadsföra flygplatsen med dess verksamheter på så sätt att Örebroregionen framstår som ett av de främsta logistiska alternativen nationellt. Örebro Airport ska på affärsmässiga grunder driva och utveckla den samlade verksamheten.

Affärsidé

Örebro Airport ska bidra till en konkurrenskraftig och hållbar affärs- och samhällsnytta för näringsliv, myndigheter och privatpersoner i Mellansverige genom att vara en nationell och internationell logistiklänk för transport av människor och gods.

Verksamhetens affärsben:

- Linjetrafik
- Charter
- Frakt

Samhällsfunktion

Örebro Airport fortsätter att vara en utgångspunkt för MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) och en länk i logistikkedjan av Svenska Försvarsmaktens internationella insatser. Tillkommer gör flygplatsens funktion att upprätthålla tillgänglighet för ambulansflyg och transporter till och från USÖ (Universitetssjukhuset Örebro).

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 1 of 16.

TeamEngine E-Signing

Verksamheten under räkenskapsåret

Omvärlden

Den pågående pandemin har fortsatt påverkat flygbranschen kraftigt under 2021. När man sett små signaler på att resandet börjat återhämta sig har nya varianter av coronaviruset skapat begränsningar och minskat resandet igen. Flertalet av världens alla flygbolag har fortsatt mycket ansträngd ekonomi men planerar för att pandemin släpper greppet under första halvåret 2022.

Infrastruktur

Under året har flygplatsen genomfört en försegling för att förlänga asfaltslagrets livslängd på uppställningsplattan samt fortsatt investerat i nya armaturer i belysningsmaster för att minska energiförbrukningen.
För att ytterligare stärka tillgängligheten vid strömavbrott har verksamheten tillsammans med Eon utvecklat ett unikt koncept där Eon snabbt kan ansluta ett mobilt reservkraftverk som komplement till flygplatsens egen reservkraft.

Passagerarflyg

Linjetrafik

Under hösten 2021 kom Örebro Airport och Ryanair överens om förutsättningarna för trafik mellan Örebro och London. Trafiken startar 28 mars 2022 med två eftermiddagsavgångar i veckan, måndagar och fredagar. Linjen är en historisk milstolpe då varken London eller Ryanair har funnits i utbudet från flygplatsen och intresset från media och allmänheten har varit mycket stor.

Charter

Charterbolagen stoppade all charter från Örebro i mitten av mars 2020 på grund av covid-19 och uppehållet varade ända till september 2021 då trafiken till Kreta startade. Vintersäsongen blev också reducerad mot det planerade utbudet då resorna till Teneriffa ställdes in och med enbart trafik till Gran Canaria.

Passagerarutveckling Örebro Airport

	2017	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
LINJETRAFIK:	23 322	12 288	0	0	0
CHARTER:	77 037	74 269	75 306	12 773	3 166
ÖVRIGT:	1 788	886	2 283	180	1 171
TOTAL:	**102 147**	**87 443**	**77 589**	**12 953**	**4 337**

Frakt

Fraktvolymerna på Örebro Airport utvecklades starkt under 2021 med en uppgång på ca 13% jämfört 2020 och Örebro Airport behåller sin position som Sveriges fjärde största inom flygfrakt efter Arlanda, Landvetter och Sturup.

Under hösten förmedlade Postnord att man återigen börjar flyga postflyg på Örebro Airport.

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 2 of 16.

TeamEngine E-Signing

Trafiken sker fyra dagar i veckan med start 1 februari 2022. Trafiken kommer att utökas med ytterligare en linje i början på maj 2022.

Fraktutveckling Örebro Airport

	2017	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
ÖLF:	733	1 109	804	911	1 403
ÖVRIGA:	8 780	9 583	7 801	6 556	7 996
TOTAL:	**9 513**	**10 692**	**8 605**	**7 467**	**9 399**

Samhällsuppdrag

Samhällets funktioner, främst sjukvården, har satts på prov under pandemin. Behovet av att flyga patienter och vårdpersonal mellan regioner har ökat samtidigt som flygplatser helt eller delvis stängt ner för att reducera de ekonomiska förlusterna. För att skapa tillgänglighet har regeringen givit Trafikverket i uppdrag att handla upp en temporär krisberedskap, där Örebro Airport ingått under hela 2021, som komplement till de ordinarie beredskapsflygplatserna. From 1 januari 2022 ingår Örebro Airport i den nationella beredskapen.

Organisation

Med anledning av den inställda persontrafiken har flygplatsen i grunden endast haft öppet för att hantera frakt och samhällsviktiga flygningar. Den operativa verksamheten har genomförts på ett smittsäkert sätt och administrations- och utvecklingsrelaterade funktioner har så långt som möjligt arbetat på distans.
Grunden för personalplanering och genomförande av operativ verksamhet har varit att säkerställa fraktverksamheten och samhällsviktiga transporter, medan verksamhets- och affärsutveckling varit fokus för övriga verksamhetsdelar. Flygplatsens flexibla organisation har medfört att vi under pandemin haft en stabil ekonomi, med hjälp av ekonomiskt stöd i form av korttidsarbete. Detta har gjort att vi under pandemin kunnat fortsätta vårt långsiktiga arbete och utveckla nya affärer.

Personal

Antalet årsanställda uppgick till 28,1 (29,5) varav 1,1 (0,5) var timanställda.

Antal anställda	Kvinnor	Män	Totalt
Expedition/Administration	4,7 (4,0)	6,0 (6,0)	10,7 (10,0)
Ramp/Frakt	1,0 (1,2)	16,4 (18,3)	17,4 (19,5)
Totalt	**5,7 (5,2)**	**22,4 (24,3)**	**28,1 (29,5)**

Ekonomi

Resultatet, efter finansiella poster blev 1,1 (2,0) MSEK, varav driftbidrag från ägare ingår med 36,1 (35,8). Rörelseresultatet, före finansiella poster, uppgick till 3,5 (4,5) MSEK.

Investeringar

Totala investeringarna uppgick till 4,0 MSEK. Diverse inventarier motsvarade 2,3 MSEK och

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 3 of 16.

TeamEngine E-Signing

försegling av flygplattan 1,0 MSEK. Pågående investeringar motsvarade 0,7 MSEK.

Miljö

Örebro Airport har under året fortsatt haft stort fokus på miljöarbetet och vi har under året övergått till att arbeta med de tre hållbarhetsaspekterna; social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet från att tidigare arbetat mer med miljöaspekten. Medarbetare har under året fått en grundutbildning i hållbarhet och har själva fått lämna förslag på vilka hållbarhetsmål vi gemensamt skulle kunna arbeta mot.

Flygplatsen antar årligen minst fyra hållbarhetsmål. Vi har under året arbetat mycket med målet om minskad energiförbrukning i samarbete med fastighetsägaren Örebroporten och elteknikbolaget Granitor som är verksamma på flygplatsen.
Flygplatsen är miljödiplomerade via Örebro kommun. Miljödiplomering är ett enkelt sätt att strukturerat arbeta med miljö- och klimatfrågor. Under året har en revision genomförts med godkänt resultat.

Projekt Grön flygplats har förlängts till sista augusti 2023. Örebro Airport ingår i arbetsgruppen och under året har fokus bland annat varit utredning av säker solkraft på flygplatser utan risk för störningar av centrala driftsystem, förbättrad avfallshantering och utredning av möjligheten att ladda elflyg på flygplatser.

Framtiden

Vi kan blicka tillbaka på ytterligare ett historiskt utmanande år där pandemins framfart påverkat hela flygbranschen på ett aldrig tidigare skådat sett. Människors möjlighet att resa, uppleva världen, möta kunder och andra kulturer har fortsatt varit kraftigt reducerad eller helt borta. Intåget av digitala möten under början på pandemin har blivit en praxis för den tidigare erfarne affärsresenären och kommer till stor del att bestå, men har också tydligt visat på att det finns ett behov av att träffas vid vissa sammanhang. Internationellt visar faktiskt utvecklingen på en snabbare volymåtergång än tidigare beräknat vilket också kan påverka Sveriges internationella företags resebehov. Hos privatresenären finns en uppdämd reselängtan, en längtan att återigen få uppleva nya miljöer eller en avkopplande semester. En potentiell marknad som möts av länder som normalt har stora intäkter inom turism och som troligtvis kommer att aktivt locka resenären.

E-handel har växt i hela världen, vilket också blivit synligt inom flyglinjefraktens utvecklingen på Örebro Airport. Enligt rapporter spås nordiska e-handeln öka stadigt de kommande åren, och i jämförelse med övriga nordiska länder har Sverige den högsta konsumtionsfrekvensen.
Örebro Airport har som långsiktigt mål att vara tredje största flygplatsen inom fraktflyg i Sverige. De senaste årens investeringar möjliggör det fortsatta arbetet med att utveckla flygfraktaffärer genom volymökning hos redan etablerade kunder, men också genom att utveckla nya affärer och marknader. Örebro Airport är en betydande logistisk knutpunkt i Mellansverige, lokaliserad nära Sveriges demografiska mittpunkt vilket innebär att transporterna blir korta och miljöeffektiva.
Om några år kan ny teknik som till exempel elflyg och drönare, som minskar flygets produktionskostnad och klimatpåverkan, göra att inrikestrafiken ökar igen. Det ligger inte allt för långt bort i tiden där regionala drönarsystem för gods och taxi i luften byggs upp.

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 4 of 16.

TeamEngine E-Signing

Företaget har sitt säte i Örebro.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Corona viruset som blev en pandemi år 2020 har under hela året 2021 fortsatt haft en stor påverkan på vår verksamhet och hela flygbranchen. I september fick passagerarna möjlighet att flyga till Kreta, men då coronaviruset fortsatte och utvecklades till nya varianter så har det hindrat resandet till att gå tillbaka till det normala som var före pandemin. Fraktverksamheten däremot har gått väldigt starkt trots pandemin.

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 5 of 16.

TeamEngine E-Signing

Flerårsöversikt (Tkr)	**2021**	**2020**	**2019**	**2018**
Nettoomsättning	37 544	33 437	46 370	52 111
Resultat efter finansiella poster	1 133	2 043	3 531	-5 650
Balansomslutning	205 343	209 980	223 989	224 152
Antal anställda	28	30	35	40
Soliditet (%)	12,5	11,7	10,1	8,5

Förändring av eget kapital

	Aktie-kapital	**Reserv-fond**	**Balanserat resultat**	**Årets resultat**	**Totalt**
Belopp vid årets ingång	25 000 000	148 000	-2 631 522	2 042 674	**24 559 152**
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:			2 042 674	-2 042 674	**0**
Årets resultat				1 132 679	**1 132 679**
Belopp vid årets utgång	**25 000 000**	**148 000**	**-588 848**	**1 132 679**	**25 691 831**

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

ansamlad förlust	-588 848
årets vinst	1 132 679
	543 831
disponeras så att	
i ny räkning överföres	543 831
	543 831

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 6 of 16.

TeamEngine E-Signing

Resultaträkning

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning		37 544 242	33 436 944
Övriga rörelseintäkter		41 303 930	40 676 993
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		**78 848 172**	**74 113 937**
Rörelsekostnader			
Råvaror och förnödenheter		-2 278 459	-641 414
Övriga externa kostnader		-40 263 214	-36 970 981
Personalkostnader	4	-20 776 761	-19 814 164
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-12 000 222	-12 178 162
Summa rörelsekostnader		**-75 318 656**	**-69 604 721**
Rörelseresultat		**3 529 516**	**4 509 216**
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 159	7 977
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 397 996	-2 474 519
Summa finansiella poster		**-2 396 837**	**-2 466 542**
Resultat efter finansiella poster		**1 132 679**	**2 042 674**
Resultat före skatt		**1 132 679**	**2 042 674**
Årets resultat		**1 132 679**	**2 042 674**

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 7 of 16.

TeamEngine E-Signing

Balansräkning

	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	5	154 359 145	159 356 925
Maskiner och andra tekniska anläggningar	6	22 895 600	26 392 122
Förbättringsutgifter på annans fastighet	7	645 104	669 524
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	8	1 708 679	1 321 352
Summa materiella anläggningstillgångar		**179 608 528**	**187 739 923**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	9	0	0
Summa finansiella anläggningstillgångar		**0**	**0**
Summa anläggningstillgångar		**179 608 528**	**187 739 923**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		9 112 248	6 491 788
Övriga fordringar		2 473 351	1 666 266
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		4 774 928	5 475 859
Summa kortfristiga fordringar		**16 360 527**	**13 633 913**
Kassa och bank			
Kassa och Bank		9 373 583	8 606 475
Summa kassa och bank		**9 373 583**	**8 606 475**
Summa omsättningstillgångar		**25 734 110**	**22 240 388**
SUMMA TILLGÅNGAR		**205 342 638**	**209 980 311**

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 8 of 16.

TeamEngine E-Signing

Balansräkning

	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		25 000 000	25 000 000
Reservfond		148 000	148 000
Summa bundet eget kapital		**25 148 000**	**25 148 000**
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		-588 848	-2 631 522
Årets resultat		1 132 679	2 042 674
Summa fritt eget kapital		**543 831**	**-588 848**
Summa eget kapital		**25 691 831**	**24 559 152**
Långfristiga skulder	10		
Övriga skulder till kreditinstitut		165 000 000	175 000 000
Summa långfristiga skulder		**165 000 000**	**175 000 000**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		7 770 891	5 322 247
Övriga skulder		855 128	766 394
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		6 024 788	4 332 518
Summa kortfristiga skulder		**14 650 807**	**10 421 159**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**205 342 638**	**209 980 311**

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 9 of 16.

TeamEngine E-Signing

Kassaflödesanalys

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		1 132 679	2 042 674
Avskrivningar		12 000 222	12 178 162
Realisationsresultat		207 460	0
		13 340 361	**14 220 836**
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Ökning(-)/minskning(+) av fordringar		-2 726 614	2 323 417
Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder		4 229 648	-6 051 259
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**14 843 395**	**10 492 994**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-4 076 287	-2 642 428
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-4 076 287**	**-2 642 428**
Finansieringsverksamheten			
Minskning(-)/ökning(+) av långfristig skuld		-10 000 000	-10 000 000
Minskning(+)/ökning(-) av långfristiga värdepappersinnehav		0	5 000 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-10 000 000**	**-5 000 000**
Årets kassaflöde		**767 108**	**2 850 566**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		8 606 475	5 755 909
Likvida medel vid årets slut		**9 373 583**	**8 606 475**

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 10 of 16.

TeamEngine E-Signing

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Intäktsredovisning
Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Avskrivningar
Tillämpade avskrivningstider:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-10 år
Markanläggningar	20-50 år

Fordringar, skulder och avsättningar
Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.
Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärden om annat ej anges.

Poster i utländsk valuta
Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före bokslutsdispositioner och skatt.

Soliditet (%)
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen. Uppskjuten skatt har beräknats till 20.6 %.

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 11 of 16.

Not 2 Eventualförpliktelser

	2021-12-31	2020-12-31
Eventualförpliktelser	0	0
	0	**0**

Not 3 Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
Företagsinteckning	13 000 000	13 000 000
	13 000 000	**13 000 000**

Not 4 Anställda och personalkostnader (mindre företag)

	2021	2020
Medelantalet anställda		
Kvinnor	5,7	5,2
Män	22,4	24,3
	28,1	**29,5**
Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inklusive pensionskostnader		
Löner och andra ersättningar	14 134 581	13 930 795
Sociala kostnader och pensionskostnader	6 104 984	5 535 092
(varav pensionskostnader)	(1 395 027	1 370 925)
Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**20 239 565**	**19 465 887**
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	36 %	36 %
Andel män i styrelsen	64 %	64 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	100 %

Not 5 Byggnader och mark

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	243 828 682	243 714 416
Inköp	0	114 266
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**243 828 682**	**243 828 682**
Ingående avskrivningar	-84 471 757	-79 320 436
Årets avskrivningar	-4 997 780	-5 151 321
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-89 469 537**	**-84 471 757**
Utgående redovisat värde	**154 359 145**	**159 356 925**

TeamEngine E-Signing

Not 6 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	123 437 812	121 590 802
Inköp	3 368 137	1 847 010
Försäljningar/utrangeringar	-10 533 603	
Omklassificeringar	113 363	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**116 385 709**	**123 437 812**
Ingående avskrivningar	-97 045 220	-90 042 799
Försäljningar/utrangeringar	10 533 132	
Årets avskrivningar	-6 978 021	-7 002 421
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-93 490 109**	**-97 045 220**
Utgående redovisat värde	**22 895 600**	**26 392 592**

Not 7 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	814 011	814 011
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**814 011**	**814 011**
Ingående avskrivningar	-144 486	-120 066
Årets avskrivningar	-24 420	-24 420
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-168 906**	**-144 486**
Utgående redovisat värde	**645 105**	**669 525**

Not 8 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 321 352	640 199
Inköp	708 151	681 153
Omklassificeringar	-320 823	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**1 708 680**	**1 321 352**
Utgående redovisat värde	**1 708 680**	**1 321 352**

Not 9 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	5 000 000
Försäljningar	0	-5 000 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**0**	**0**
Utgående redovisat värde	**0**	**0**

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 13 of 16.

TeamEngine E-Signing

Not 10 Långfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Övriga skulder kreditinstitut	-165 000 000	-175 000 000
	-165 000 000	**-175 000 000**

Not 11 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Efter räkenskapsårets slut pågår fortfarande pandemin runt om i världen, men flera länder har börjat ta bort sina restriktioner och det finns ett stort hopp om att resandet kommer komma igång igen på allvar.

Ryanair börjar flyga från Örebro till London i slutet av mars månad, vilket är en milstolpe i flygplatsens historia. Samtidigt ser vi att resebolagen har börjat utöka reseutbudet från Örebro i sommar.
En nyhet i vår fakttverksamhet är att Postnord har börjat flyga från Örebro igen efter några års uppehåll.
Örebro Airport har även utsetts som beredskapsflygplats år 2022 av Trafikverket på uppdrag av Regeringen.

Vi ser med stor förhoppning fram emot ett väldigt bra nästkommande år.

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 14 of 16.

TeamEngine E-Signing

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2022-05-11 för fastställelse.

Örebro

Irén Lejegren
Ordförande

Ola Karlsson

Jonas Albertson

Anders Åhrlin

Magnus Palmér

Thage Arvidsson

Anders Granfelt

Erik Johansson

Efwa Nilsson

Gunilla Sandström

Anna Danielsson

Mikael Smedberg
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats

Gunilla Andersson
Auktoriserad revisor

TeamEngine Document E-Sign ID: 5E591902-45F4-4DE9-A572-452E51113482. Page 15 of 16.

Anna Danielsson
Anna Danielsson
E-mail: anna.danielsson@moderaterna.se
Role: Förtroendevald M Karlskoga
Verified by Mobile BankID
2022-03-01 12:55 CET

Irén Lejegren
Irén Lejegren
E-mail: iren.lejegren@regionorebrolan.se
Role: Regionråd
Verified by Mobile BankID
2022-03-01 12:57 CET

Thage Arvidsson
Thage Arvidsson
E-mail: thage.arvidsson@gmail.com
Role: Styrelseledamot
Verified by Mobile BankID
2022-03-01 17:01 CET

Jonas Albertson
Jonas Albertson
E-mail: jonas.albertson@epiroc.com
Role: Managing Director
Verified by Mobile BankID
2022-03-02 06:01 CET

Ola Karlsson
Ola Karlsson
E-mail: ola.karlsson@regionorebrolan.se
Role: Oppositionsråd
Verified by Mobile BankID
2022-03-02 08:47 CET

Mikael Smedberg
Mikael Smedberg
E-mail: mikael.smedberg@orebroairport.se
Role: VD
Verified by Mobile BankID
2022-03-02 09:22 CET

Erik Johansson
Erik Johansson
E-mail: erik.johansson@orebroairport.se
Verified by Mobile BankID
2022-03-02 16:00 CET

Magnus Palmér
Magnus Palmér
E-mail: magnus.palmer@saabgroup.com
Role: Senior Communication Manager, Director - Public
Verified by Mobile BankID
2022-03-02 16:52 CET

Anders Granfelt
Anders Granfelt
E-mail: anders.granfelt@orebroairport.se
Role: Uppdragskoordinator
Verified by Mobile BankID
2022-03-03 10:08 CET

Efwa Nilsson
Efwa Nilsson
E-mail: efwa.nilsson@energiforetagen.se
Role: regionchef
Verified by Mobile BankID
2022-03-03 10:11 CET

Anders Åhrlin (M)
Anders Åhrlin (M)
E-mail: anders.ahrlin@orebro.se
Role: 2:e vice ordförande
Verified by Mobile BankID
2022-03-04 09:28 CET

Gunilla Sandström
Gunilla Sandström
E-mail: gunillasandstromprivat@gmail.com
Verified by Mobile BankID
2022-03-04 18:44 CET

Gunilla Andersson
Gunilla Andersson
E-mail: gunilla.k.andersson@se.ey.com
Role: Auktoriserad revisor
Verified by Mobile BankID
2022-03-07 21:14 CET

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örebro Läns Flygplats AB, org.nr 556241-6353

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Örebro Läns Flygplats AB för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örebro Läns Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Penneo dokumentnyckel: NAKTL-ECXUE-U3KHA-L5TOT-FQQB6-QWNOB

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örebro Läns Flygplats AB för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Gunilla Andersson
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: NAKTL-ECXUE-U3KHA-L5TOT-FQQB6-QWNOB

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

GUNILLA ANDERSSON
Auktoriserad revisor
Serienummer: 19620903xxxx
IP: 165.225.xxx.xxx
2022-03-07 20:15:36 UTC

BankID

Penneo dokumentnyckel: NAKTL-ECXUE-U3KHA-L5TOT-FQQB6-QWNOB

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet
Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på **https://penneo.com/validate**