Årsredovisning för

Scantec AB

556136-1907

Trafikcenter

Räkenskapsåret

2021-01-01 - 2021-12-31

Innehållsförteckning: **Sida**

Förvaltningsberättelse	1-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7-8
Noter	9-10

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Scantec AB, 556136-1907, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Verksamheten

Förord

Den världsomspännande pandemin Covid-19 har påverkat Sverige och världen i mycket stor omfattning. Nationellt har pandemins påverkan kunnat avläsas i hela samhället som helhet. Från nationell nivå till den lokala nivån har människor och företag drabbats. Det gäller också för Scantec AB.

Allmänt om verksamheten

Utbildning och trafiksäkerhet är ledorden för Scantec AB:s verksamhet som bedrivs vid den egna anläggningen i Hällabrottet, Kumla. Scantec står för Scandinavian Traffic Education Centre men verksamheten bedrivs i dagligt tal under varumärket Trafikcenter.

Inriktningen är i första hand den offentliga sektorns aktörer i allt från statligt ägda och styrda verksamheter till kommunala verksamheter i olika former. Det innebär exempelvis att bland annat polisen i företrädesvis polisområde Bergslagen, Kriminalvårdens transportverksamhet och olika militära förband nyttjar anläggningen för sina speciella utbildningsmoment, där just vår anläggning är lämplig. Inom den regionala och kommunala sektorn finns såväl brandkår som ambulansverksamhet och utbildningar för den offentligt bedrivna kollektivtrafiken liksom många av kommunernas verksamheter där transporter och fordon i olika former ingår. Exempelvis sker väldigt mycket av lokala transporter med bil av hemtjänstens personal i de olika kommunerna.

Den huvudsakliga verksamheten är förlagd till den egna anläggningen i Hällabrottet som är speciellt anpassad för sitt ändamål. I området som är inhägnat finns möjlighet till utbildning genom i huvudsak lika delar praktiska - som teoretiska utbildningsmoment.

De praktiska delarna av utbildningen genomförs på banor av olika karaktär som gör att övningsmomenten kan anpassas specifikt efter de körmoment som en utbildning och övning ska omfatta. Trafikcenter är idag unik i sin bredd och variation.

För de teoretiska utbildningsinslagen finns utbildningssalar i den gemensamma administrativa byggnaden som är lokaliserad i direkt anslutning till den praktiska utbildningen. Möjlighet till lunch, kaffe m m tillhandahålls på anläggningen för dess olika besökare.

Därutöver finns en mindre verkstad med spolhall samt garage för i första hand den egna verksamhetens fordon. I anslutning till entrén till området finns väl tilltagna parkeringsytor för egna och kunders uppställningsbehov vilket sammantaget gör Trafikcenters anläggning väl lämpad för sitt ändamål.

Bolagets verksamhet har utvecklats under mer än 50 år på samma plats i Hällabrottet, Kumla. Efter många år med ett mycket brett utbud av verksamheter inom utbildningsområdet som trafikövningsplats har Trafikcenter skapat en samlad verksamhet för utbildning i trafiksäkerhet i olika former.

Covid-19

Bolaget erbjuder i huvudsak platsförlagd utbildning vilken kräver personlig närvaro av såväl instruktörer som elever/kunder. Den pågående pandemin har därför påverkat bolaget i mycket hög utsträckning. För att ändå kunna bedriva en platsförlagd utbildning har utbildningsmomenten genomförts med särskild anpassning av varje praktiskt arbetsmoment vilket ställt höga krav på verksamheten i sin helhet. Företaget har fortlöpande efterföljt de anvisningar och de rekommendationer som myndigheter vid varje tillfälle lämnat. Som en notering i "kanten" kan konstateras att den egna personalen vid anläggningen haft en osedvanligt låg sjukfrånvaro under år 2021. Trots dessa företagets åtgärder har, kanske av förståeliga skäl, kunder av rädsla och eller intern policy valt bort att genomföra redan planerade och förhandsbokade utbildningar.

Under det första året av pandemi, d v s år 2020, genomförde bolaget en omfattande omorganisation

och förändring i utbildningen vilket med facit i hand visade sig lyckosamt då pandemin också påverkat år 2021 i kanske ännu högre utsträckning än år 2020.

Händelser under året
En av bolagets målsättningar under år 2021, var att med den nya organisationen och utbildningsinriktningen, kunna driva verksamheten i sin helhet och ändå se möjligheter till utveckling och förändring. Den nya organisationen har uppfyllt sina målsättningar och kommer, då förutsättningarna åter så medger, att kunna återta idag förlorade/inställda uppdrag och växa i både omsättning och resultat.
Inom affärsområdet Gymnasial verksamhet har uppdragsgivaren Kumla kommun, tillika delägare i bolaget, sedan tidigare beslutat upphöra med sin gymnasiala utbildning hos Trafikcenter. År 2021 har varit det första året helt utan intäkter inom detta, nu tidigare, utbildningsområde.
Yrkesutbildningen för vuxna elever, som i huvudsak finansieras via statliga medel, och företrädesvis administreras via Kumla kommun, har antalet deltagare i olika utbildningar ökat något jämfört med år 2020. Ökningen avser främst förarutbildning för lastbil där branschen fortsatt har ett stort behov av väl utbildade förare. Denna typ av utbildning beräknas fortgå under de kommande åren. Utbildningen har under året, som ovan nämnts, krävt särskilda anpassningar utifrån de restriktioner och rekommendationer som gällt vid varje tillfälle.

Den s k Riskutbildningen för B-körkort har volymmässigt klarat pandemin relativt bra med endast något lägre volymer än tidigare år. Anpassningarna har varit omfattande. För att nämna några exempel har teoriavsnitten genomförts i stora lokaler. Antal fordon vid praktiska moment har dubblerats på det att varje kursdeltagare "haft sin egen bil" i de praktiska övningarna. Rengöring/sanering av fordon och lokaler efter varje genomförd kurs har nu blivit en standard.
Förhoppningsvis kommer år 2022 med en mer normal tillvaro och en minskad pandemi som sedan upphör, innebära en trolig volymökning inom detta särskilda område då de särskilt anpassade banorna och en ny utbildningsmetodik kommer att leda till en ökad efterfrågan av denna specifika tjänst.

Fortbildningsverksamheten som i huvudsak innefattar grundläggande till avancerad förarutbildning med varierande utbildningsinslag riktar sig i första hand till personer som yrkesmässigt nyttjar fordon i sitt arbete. Utbildningarna genomförs för alla typer av fordon i varierande miljöer och förutsättningar så som exempelvis asfalt, terräng, halt underlag, grusväg, skog, mörker, dagsljus, snöväglag etc.

Trenden och inriktningen under de senaste åren är att offentliga myndigheter och verksamheter ökar sina utbildningsinsatser hos Trafikcenter då de praktiska övningsmomenten är varierande, kvalificerade och förstås sker inom ett avgränsat och inhägnat område.
Exempelvis har Försvarsmakten, Kriminalvårdens transportenhet likväl som Polismyndigheten under senare år väsentligt ökat sina utbildningsinsatser hos Trafikcenter även om pandemin påverkat uppdragen i stor omfattning under både år 2020 och 2021. Också Nerikes brandkår har under år 2021 träffat ett flerårigt avtal om fortlöpande utbildningsinsatser.

Det är också fortbildningsverksamheten som förväntas öka kraftigast då det råder mer normala förhållanden utan pandemi i samhället. En stor del i detta är att den struktur och den standard som anläggningen i dag håller i banor m m liksom i en organisation som fokuserar på ett färre antal utbildningsområden men med avsevärt större kvalitet. På kundsidan finns, som sagt, flera större offentliga kunder där Trafikcenter såväl bibehållit som utvecklat just detta affärsområde och kontaktnät.

Därtill kommer Trafikcenter att vara en viktig del i fortbildning m m för Region Örebro län samt Region Västmanland i det samägda Svealandstrafiken d v s busstrafik i de båda länen och då genom olika typer av grund- och fortbildning.

Det är därför av avgörande betydelse att anläggningen i dess olika delar fortsatt kan utvecklas och förbättras för att därmed kunna erbjuda specialiserad förarutbildning med trafiksäkerhet som ledstjärna för alla olika kategorier av förare, fordon och förhållanden. De hitintills genomförda investeringar som gjorts i anläggningens banor m m visar att det är rätt och viktigt att utveckla anläggning, personal och verksamhet på det sätt som planerats.

Behovet att utöka anläggningens fysiska område är därmed nödvändigt för att fortsatt kunna utveckla befintliga banor och bansträckningar och därtill också skapa utrymme för specifika utbildningsmoment som kräver särskilda ytor inom vårt avgränsade och inhägnade område. Då det är en av ägarna, Kumla kommun, som förfogar över omgivande mark torde det underlätta i samtalen om utökade markytor.

Därtill finns en målsättning att inom en period om fem till sju år kunna uppföra en ny byggnad för såväl de teoretiska utbildningsmomenten som för administration. Dagens lokaler utgörs av sammanfogade och temporära baracker som till del funnits i området under mer än trettio år. Möjligheten att i befintliga och utbyggda lokaler investera i såväl god ventilation som ljud och värmeekonomi syns ytterst begränsade.

All verksamhet vid bolaget syftar till att skapa en ökad trafiksäkerhet och därmed en tryggare och bättre trafikmiljö på våra vägar. Det gäller såväl för den enskilda människan som för den fysiska miljö som våra fordon och medtrafikanter vistas i.

Vår bedömning är att den verksamhet som Trafikcenter bedriver och som i mångt och mycket riktar sig till den offentliga sektorn kommer att behövas under åtskilliga år framöver.

Miljö
Ambitionen är att Trafikcenter i sin verksamhet så lite som möjligt ska påverka miljön i negativ riktning. En rad åtgärder har gjorts och görs för att se till att anläggning och verksamhet minskar sin klimatpåverkan.
En avgörande insats var att övergå till en bananläggning och beläggning som inte behöver något tillskott av oljor eller dylikt för att tillskapa det underlag som erfordras för att kunna exempelvis genomföra halkprov av olika slag. En särskild permanent beläggning med vatten från den närbelägna "Nordsjön" skapar de ytor verksamheten behöver. Sjövattnet renas i sedimenteringsdammar före och efter dess användning.
Där så är möjligt och lämpligt särskilt i ett tidigt skede i utbildningen, ersätts praktiska övningsmoment med utbildning vid simulator.
Elfordon används i ökad utsträckning för olika ändamål i området i allt från egen underhållsverksamhet och service av anläggningen som i utbildningsverksamheten.
Omgivande grönytor liksom hantering av de skogspartier som finns inom området sköts utifrån miljömässigt sunda principer. Antalet klippta grönytor minskas till förmån för vårdade och skötta ängsytor.
En noggrann genomlysning har gjorts av energiförbrukningen för att ta bort onödig energianvändning i den egna verksamheten. Inför kommande år planeras för att installera solceller att användas i den egna verksamheten.

Ekonomi
Till följd av pandemiutbrottet från februari/mars 2020 och de bedömningar som då gjordes för året visade initialt på en befarad förlust, om i värsta fall, närmare tre miljoner kronor för helåret. När år 2020 hade summerats, uppvisade Trafikcenter Scantec AB ett minusresultat om -1 425 tkr (528).
Tillgängliga likvida medel vid ingången av år 2021 uppgick till 3 062 tkr (2 361).
Det egna aktiekapitalet om 5 750 tkr var fortsatt intakt och ett fritt eget kapital fanns att tillgå om 224 tkr.

Pandemins fortsatta grepp om samhället och omvärlden också under år 2021 som i realiteten ofta föranlett än hårdare restriktioner och som en följd därav ytterligare utmanande förutsättningar för Trafikcenter.

Företaget har trots detta visat en god ekonomisk uthållighet under nu snart två år av utmanande förutsättningar. Resultatet för år 2021 ger vid handen ett netto om -193 tkr
(-1 425). Tillgängliga likvida medel vid ingången av år 2022 uppgår till 2 938 tkr (3 062) vilket visar att investeringsverksamheten som helhet varit försiktig under år 2021.
Det egna aktiekapitalet om totalt 5 750 tkr är fortsatt intakt vid årsskiftet 2021/2022. Disponibelt och fritt eget kapital finns att tillgå om 31 tkr.

Med idogt arbete har bolaget trots rådande pandemi samt förlorade intäkter klarat att hålla omsättningen på i huvudsak samma nivå som föregående år.
Totala intäkter år 2021 uppgick till 14 497 tkr (14 595).

Så sent som i november 2021 gjorde styrelsen för bolaget den bedömningen inför år 2022 att det fanns möjlighet till en stark återhämning av såväl verksamhet som resultat. Även om vi är i ett tidigt skede av år 2022 så kommer med all sannolikhet det första halvåret att innebära fortsatta utmaningar. Pandemin vill inte släppa sitt grepp och en avvaktande hållning mätt i ekonomiska termer är av nöden.

Ägare
Scantec AB ägs till 50 % av Region Örebro läns förvaltnings AB, organisationsnummer 556740-4040 och till 50 % av Kumla Kommun, organisationsnummer 212000-1975.

Slutord
Scantec AB har en omfattande och avancerad bananläggning som bas för sin verksamhet. Det är också detta som gör Trafikcenter till en unik anläggning i Mellansverige. Inriktningen är i första hand offentliga kunder som bedriver fordonstrafik i olika former och i skiftande förhållanden under dygnets alla timmar och under årets alla dagar.

Utifrån den situation som idag råder är det svårt att bedöma verksamhetens utveckling under året och därmed ett ekonomiskt utfall för helåret 2022.

Målsättningen är dock utifrån dagens situation med dess pandemi i högsätet att ändå kunna förutsätta att verksamheten vid bolaget återhämtar sig under främst tredje och fjärde kvartalet innevarande år. Med dessa förutsättningar ska vi kunna leverera ett bättre resultat än för år 2021 och framför allt kunna göra det av egen kraft och kunnande.

R

Flerårsöversikt

Belopp i Tkr

	2021	*2020*	*2019*	*2018*
Nettoomsättning	10 870	12 958	16 752	16 003
Resultat efter finansiella poster	-193	-1 425	528	97
Soliditet, %	21	21	25	24

Förändringar i eget kapital

	Aktie-kapital	*Överkurs-fond*	*Balanserat resultat*	*Årets reultat*	*Totalt*
Belopp vid årets början enligt fastställd balansräkning	5 750	1	1 649	1 425	5 974
Disposition enl årsstämmobeslut			*-1 425*	*-1 425*	
Årets resultat				-193	-193
Vid årets slut	**5 750**	**1**	**224**	**-193**	**5 781**

Resultatdisposition

Belopp i Tkr

Till årsstämman står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	224
Årets resultat	-193
Totalt	31

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	31
Totalt	31

Resultaträkning

Belopp i Tkr	*Not*	*2021-01-01-2021-12-31*	*2020-01-01-2020-12-31*
Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.			
Nettoomsättning		10 870	12 958
Övriga rörelseintäkter		3 627	1 637
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		14 497	14 595
Rörelsekostnader			
Handelsvaror		-2 402	-2 074
Övriga externa kostnader		-3 026	-2 863
Personalkostnader	2	-6 498	-7 851
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-2 488	-2 743
Övriga rörelsekostnader		-	-195
Summa rörelsekostnader		-14 414	-15 726
Rörelseresultat		83	-1 131
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-276	-294
Summa finansiella poster		-276	-294
Resultat efter finansiella poster		-193	-1 425
Bokslutsdispositioner			
Resultat före skatt		-193	-1 425
Skatter			
Årets resultat		-193	-1 425

Balansräkning

Belopp i Tkr	*Not*	*2021-12-31*	*2020-12-31*
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	*3*	20 403	21 509
Inventarier, verktyg och installationer	*4*	2 802	3 197
Summa materiella anläggningstillgångar		23 205	24 706
Summa anläggningstillgångar		23 205	24 706
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 145	706
Övriga fordringar		-	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		287	301
Summa kortfristiga fordringar		1 432	1 008
Kassa och bank			
Kassa och bank		2 938	3 062
Summa kassa och bank		2 938	3 062
Summa omsättningstillgångar		4 370	4 070
SUMMA TILLGÅNGAR		27 575	28 776

Balansräkning

Belopp i Tkr	*Not*	*2021-12-31*	*2020-12-31*
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 750	5 750
Överkursfond		1	1
Summa bundet eget kapital		5 751	5 751
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		224	1 649
Årets resultat		-193	-1 425
Summa fritt eget kapital		31	224
Summa eget kapital		5 782	5 975
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder	*5*	20 000	20 000
Summa långfristiga skulder		20 000	20 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		350	521
Skatteskulder		78	104
Övriga skulder		451	550
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		914	1 626
Summa kortfristiga skulder		1 793	2 801
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		27 575	28 776

Noter

Belopp i Tkr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Avskrivningar
Tillämpade avskrivningstider:

Datorer	3 - 5 år
Fordon	5 - 10 år
Övriga inventarier	5 - 10 år

Markanläggningar och byggnader 20 och 25 år.

Bananläggningen har avskrivits med 1 125 tkr (1 116 tkr)
Dessutom kostnadsförs löpande underhåll på banan.

Not 2 Personal

Personal

	2021-01-01-2021-12-31	*2020-01-01-2020-12-31*
Medelantalet anställda	9	14
Summa	**9**	**14**

Not 3 Byggnader och mark

	2021-12-31	*2020-12-31*
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	40 171	38 398
-Nyanskaffningar	387	1 773
	40 558	40 171
Ackumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-18 663	-17 179
-Årets avskrivning enligt plan	-1 492	-1 484
	-20 155	-18 663
Redovisat värde vid årets slut	**20 403**	**21 508**

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	*2020-12-31*
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	16 880	21 838
-Nyanskaffningar	690	969
-Försäljningar/utrangeringar	-1 271	-5 927
Vid årets slut	16 299	16 880
Ackumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-13 686	-17 303
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	1 184	4 878
-Årets avskrivning	-995	-1 259
Vid årets slut	-13 497	-13 684
Redovisat värde vid årets slut	**2 802**	**3 196**

Not 5 Långfristiga skulder

	2021-12-31	*2020-12-31*
Belopp varmed skuldposten förväntas betalas efter mer än fem år efter balansdagen	20 000	20 000
Summa	**20 000**	**20 000**

Not 6 Ställda säkerheter

	2021-12-31	*2020-12-31*
Ställda panter och säkerheter	Inga	Inga

För långfristiga skulder har borgen ställts av bolagets ägare.

Not 7 Checkräkningskredit

	2021-12-31	*2020-12-31*
Beviljad kreditlimit	5 000	5 000
Outnyttjad del	**5 000**	**5 000**

Underskrifter

Kumla 2022-03-01

Thage Arvidsson
Styrelseordförande

Erik Eneman
Verkställande direktör

Johan von Scheele
Styrelseledamot

Patrik Bergman
Styrelseledamot

Andreas Svahn
Styrelseledamot

Bo Anderson
Styrelseledamot

Christer Weiderman
Styrelseledamot

Carina Riberg
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 18 - 3 - 2022

Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Scantec AB, org.nr 556136-1907

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Scantec AB för år 2021.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Scantec ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Scantec AB.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Scantec AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Scantec AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Scantec AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Västerås den 18 mars 2022

Peter Söderman
Auktoriserad revisor