

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Dino  
Keljalic

Sammanträdesdatum  
2022-06-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5289

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Anslutning till UIC2 manifest om flernivåstyre av det undre urbana luftrummet**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar

att Region Örebro län ska ansluta sig till UIC2-Manifestet om flernivåstyre av det urbana luftrummet.

### **Sammanfattning**

UIC2 Manifesto – är ett manifest om flernivåstyre av det undre urbana luftrummet.

Genom manifestet uttrycker ledande europeiska aktörer en intention att verka för att regioner, kommuner och städer ska få ett större inflytande och rådighet att bestämma över planeringen av det undre urbana luftrummet och dess mobilitet. Genom att bli en del av initiativet uttrycker parterna en vilja att samarbeta och föra gemensam dialog mot nationell nivå och mot EU-intuitioner i bland annat regelutformning på området i syfte att säkerställa att det undre luftrummet blir en kommunal/regional angelägenhet.

### **Ärendebeskrivning**

#### **Bakgrund**

Till följd av Region Örebro län och andra aktörers ökade engagemang i drömarfrågan har det gjorts tydliga förflyttningar den senaste tiden där flera initiativ är på gång i länet, så som:

- **Handlingsplan för påverkansarbete infrastruktur och transporter** – Av samhällsbyggnadsnämnden politiskt beslutad handlingsplan för påverkansarbete där utveckling av Örebro Airport som del av länets logistikerbjudande är prioriterat.

- **Planläggning av det undre luftrummet** – Region Örebro län i samarbete med länets kommuner kommer inom kort påbörja arbete med planläggning av

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Dino  
Keljalic

Sammanträdesdatum  
2022-06-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5289

det undre luftrummet där stråk avsedda för drönartrafik kommer pekats ut inom och mellan länets kommuner.

**- Drönarprojekt - samarbete med Örebro Airport, Region Örebro län, Örebro kommun och Business Region Örebro, Independent Business Group (IBG).** Aktörerna har över tid samarbetat för att utveckla verksamheten på flygplatsen i syfte att skapa tillväxt för länet. Ett av flera projekt är att skapa förutsättningar för framtiden samt att ligga i framkant för ny teknik som är kopplad till flygplatsens funktion.

På flera platser runt om i världen finns olika typer av testbäddar och pilotprojekt. Däremot finns det få platser i Europa där man har ett permanent planerat undre luftrum för drönare. Med bakgrund i detta har initiativ tagits i syfte att stärka länets logistikerbjudande och utveckla länet som beredskapsnod. Örebro Airport har ingått avtal med en av världens första kommersiella aktörer för godstransporter via drönare.

### **Bedömning**

Till följd av ovanstående initiativ finns nu både behov och möjlighet till engagemang i drönarfrågan på en högre nivå där Region Örebro län tillsammans med andra europeiska regioner och städer kan arbeta för att påverka inriktningen av regelutformning och styrning på nationell och EU-nivå.

Med bakgrund är det befogat att Region Örebro län ställer sig bakom det europeiska initiativet "*UIC2 Manifest om flernivåstyrelse av det undre urbana luftrummet.*".

Manifestet handlar om att stärka städernas, kommunernas och regionernas rätt bestämma över användningen av det undre luftrummet och i förlängningen ha bättre kontroll över drönartrafiken. Därigenom utvidgas planmonopolet till att inte endast omfatta mark och vatten.

### **Kärnpunkter i manifestet:**

1. Städer/regioner har en bestämmanderätt när det gäller att driften av mobilitetstjänster för det undre luftrummet som är av allmänhetens intresse i linje med invånarna och näringslivets behov. Till exempel kollektivtrafik, godstransporter och ambulans- och räddningstjänster.
2. Städer/regioner har en bestämmanderätt när det gäller att bestämma i vilken utsträckning nyttjande av det undre luftrummet ska vara tillåtet i deras territorium.

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Dino  
Keljalic

Sammanträdesdatum  
2022-06-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5289

3. Städer/regioner har en bestämmanderätt över det undre luftrummet där flygoperationer är tillåtna inom deras territorier (t.ex. geo-stängsel, dag-/nattbegränsningar, buller och visuella begränsningar).
4. Städer/regioner har en bestämmanderätt över var start- och landningsplatser ska byggas.

Bedömningen är att de initiativ och projekt kopplat till drönare och planläggning av det undre luftrummet som pågår i länet kommer generera en hel del insikter, kunskap och data. Eftersom Region Örebro län bär det regionala utvecklingsansvaret och redan är en aktiv deltagare i såväl nationell som internationella nätverk bedöms ett fördjupat engagemang i UIC2 kunna leda till bättre förutsättningar att driva drönanfrågan med mer kunskap och stöd, både för att synliggöra regionens satsningar och i policyarbete på nationell och EU-nivå. Ledande svenska och europeiska aktörer (Stockholm stad, Norrköping, Hamburg, Madrid etc.) har anslutit sig till initiativet.

Att ansluta sig till initiativet ställer inga bindande krav på Region Örebro län utan uttrycker enbart en intention om att tillsammans med andra aktörer engagera sig i frågor som rör styrning av det undre luftrummet och dess mobilitet. Genom att bli del av initiativet får Region Örebro län del av ett brett nätverk för att dela kunskap och erfarenheter med partners inom EU.

Dialog har förts med Örebro kommun som också har fattat beslut om att ställa sig bakom manifestet.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Ingen direkt påverkan på barn- och jämställdhetsperspektiven.

Drönantransporter är miljövänliga och kan utgöra ett komplement till länets logistik- och transporterbidande där i första hand gods (i ett framtida perspektiv även människor) kan flyttas effektivare, miljövänligare och med minskad påverkan på befintlig infrastruktur.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet innebär inte några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

### **Uppföljning**

Återrapportering till regionstyrelsen kring utveckling av Örebro Airport, planläggning av det undre luftrummet samt drönanprojekt när framsteg skett.

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Dino  
Keljalic

Sammanträdesdatum  
2022-06-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5289

### **Beslutsunderlag**

Föredragnings-PM regionstyrelsen 2022-06-17

UIC2 Manifestet på engelska  
Letter of support/Stödbrev på engelska

Dessa båda handlingars innehåll finns beskrivna i PM, och det fogas även enkelt gjorda översättningar till ärendet i utskicket.

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

**Skickas till:**