



Åk med kollektivtrafik för en tia om dagen i hela Örebro län

Vänsterpartiet vill satsa på försök med ny biljettmodell, den så kallade "Wienmodellen" och som nu också testas i Tysklands tågtrafik under sommaren. Regionens representanter i Mälardalsrådets styrelse som deltog på studieresan till Wien i maj 2022, hade möjlighet att ta del av erfarenheterna.

Efter pandemi och inför klimatmställning krävs mod att tänka i nya banor. Hur vi återställer förtroendet för kollektivtrafiken och ökar resandet är en stor utmaning.

Coronapandemin har lett till stora intäktsförluster för Länstrafiken. Det finns nu också en risk för att befolkningen i Örebro län skaffat sig nya resvanor och även efter pandemins slut fortsätter att åka bil istället för buss eller tåg.

För att motverka detta vill vi föreslå ett försök att locka tillbaks resenärer och även locka nya resande genom att sänka biljettpriserna inspirerat av den så kallade "Wienmodellen".

Vi tror att med den metod vi föreslår så kan det samtidigt som vi sänker biljettpriserna leda till en behövlig och regelbunden intäktsökning för Länstrafiken.

Hur fungerar Wienmodellen?

I Wien har man sedan 2011 erbjudit sina resenärer ett årskort som kostar 1 euro om dagen, alltså 365 euro om året. I och med att årskortet är så billigt, väljer många fler att åka kollektivt och lämna bilen hemma. Det har lett till att det finns fler årskort än bilar och idag innebär biljettintäkterna att reformen nästan är självfinansierande.

Hur skulle det fungera i Örebro län?

Vi tänker oss att ett sådant årskort för Örebro län skulle kosta 365 kr per månad, dvs 3 660 per år. Vi anser även att en pensionärsrabatt borde finnas med som en variant till kortet. Kortet bör gälla både buss och tåg.

En viktig del i detta är att det ska gå att betala månadsvis via t ex autogiro. Det skulle locka även dem som inte pendlar varje dag att skaffa ett årskort. Många fler av länets invånare än idag kan köpa ett årskort och på så sätt generera en mer stabil biljettintäkt till Länstrafiken. Det skulle även göra det lättare för många resenärer att kunna välja en klimatomvärdig hållbar resa. Vi anser att en test av årskortet kan ske parallellt med nuvarande biljettsystem.

Vänsterpartiet yrkar:

- att Region Örebro län utreder hur Wienmodellen kan implementeras i Länstrafikens prisstrategi och vilka effekter och möjligheter Wienmodellen skulle ge.

Jessica Carlqvist
Ledamot Samhällsbyggnadsnämnden

Kenneth Lantz
Ledamot Regional tillväxtnämnd