

Manifest om flernivåstyrning av det undre urbana luftrummet

Av - UAM Initiative Cities Community – UIC2

UAM Initiative Cities Community (UIC2) av EU:s Smart Cities Marketplace –tidigare känd som EIP-SCC Urban Air Mobility (UAM) Initiativ- är tacksamma för den Europeiska kommissionens stöd genom sin smarta stadsmarknadsplattform sedan oktober 2017.

Medlemmarna i UIC2 bestyrker vikten av en harmoniserad och universell reglering av det undre urbana luftrummet på EU-nivå. Vi erkänner behovet av godkännande av flygtrafik i det undre luftrummet verksamhet på nationell nivå, i linje med EU-reglering (U-Space-reglering). Dessutom känner vi igen behovet av nationella och regionala behöriga civila luftfartsmyndigheter att leda det juridiska genomförande och godkännande av flygtrafik i det undre luftrummet i enlighet med principerna för subsidiaritet och proportionalitet.

Medlemmarna i UIC2 erkänner också och ställer krav att städerna och regionernas roll som en av de behöriga myndigheterna i förvaltningen av det urbana luftrummet, att uttryckligen erkänns och hänvisas till i kommande urbana luftrumslagstiftningen (EU-lagstiftning). Detta är ett krav i kontext av flernivåstyrning av det undre luftrummet och lyhörd decentraliserad lagstiftande implementering.

Mer specifikt begär UIC2-medlemmarna att:

1. Städer/regioner har en bestämmanderätt när det gäller att driften av mobilitetstjänster för det undre luftrummet som är av allmänhetens intresse i linje med invånarna och näringslivets behov. Till exempel kollektivtrafik, godstransporter och ambulans- och räddningstjänster.
2. Städer/regioner har en bestämmanderätt när det gäller att bestämma i vilken utsträckning nyttjande av det undre luftrummet ska vara tillåtet i deras territorium.
3. Städer/regioner har en bestämmanderätt över det undre luftrummet där flygoperationer är tillåtna inom deras territorier (t.ex. geo-stängsel, dag-/nattbegränsningar, buller och visuella begränsningar).
4. Städer/regioner har en bestämmanderätt över var start- och landningsplatser ska byggas.
5. Åtal mot överträdelser vid otillåten användning av det urbana luftrummet över en stad/regioner förblir en lokal/regional angelägenhet.

Medlemmarna i UIC2 litar på att ovanstående krav kommer att behandlas med hänsyn och uppmärksamhet i: a) det kommande europeiska urbana luftrumslagstiftningen (U Space Regulatory Framework) genom erkännande av nödvändigheten för flernivåstyrning av det undre urbana luftrummet och b) den lagstiftande processer för U-Space-reglering av medlemsstater.

Bakgrund

UAM Initiative of the Smart Cities Marketplace har gjort det möjligt för städer och regioner att bli föregångare i arbetet med det planläggning/planering av det undre urbana luftrummet och dess mobilitet genom att diskutera deras åsikter och problem direkt kontakt med Europeiska och statliga myndigheter och policyskapande organ, inklusive DG-Move, EASA, Eurocontrol och SESAR JU. Till exempel bygger sedan 2019 Tyska UIC2-medlemmar ett partnerskap, som stöds av BMVI (federala transportministeriet och digital infrastruktur) för att fokusera på öppet utbyte och samarbete samt standardsättning för fler framtida städer och regioner.

Insatser och engagemang av UIC2 med Europeiska kommissionens stöd har resulterade i fruktbara interaktioner och konkreta åtgärder för hållbar och integrerad rörlighet i städer, av vilka några lyfts fram nedan:

- Inbjudan till UIC2 att bli medlem i U-Space Network of Demonstrators i oktober 2018. Detta har hjälpt oss att regelbundet vara i kontakt och diskutera med ANSPs (Air Navigation Service Providers), branschaktörer och nationella myndigheter;
- Inbjudan till UIC2-arbetsgrupper (representanter, inklusive borgmästare/vice borgmästare) där vi träffat den forna transportkommissionären (Violeta Bulc, DG-Move) i maj 2019. Detta har tillåtit oss att dela utvecklingen av organisationens arbete såväl som de specifika utmaningar som de lokala/regionala myndigheterna står inför när det kommer till en hållbar och säker utveckling av det urbana undre luftrummet och dess mobilitet.
- Inbjudan till UIC2 att delta i workshops för regelutformning (U Space Regulation drafting) på EU-nivå vid EASA:s högkvarter i maj 2019. Detta har möjliggjort för UIC2 att ytterligare betona vikten av städernas roll och regioner i förvaltningen av undre urbana luftrummet.
- Förberedande arbete för ett rådgivningscentrum kopplat till EIB (Europeiska investeringsbanken) med fokus på det undre urbana luftrummet i syfte att båda stödja UIC2 medlemmar mot utvecklingen av sina affärsmodeller och genomföra en tidig marknadsbedömning av undre urbana luftrummet som sektorsområde.
- Framtagande av två projektförslag dedikerade åt det under urbana luftrummet i utlysning för projektfinansiering under Horizon 2020 fonden/programmet (2019-2020). Dessa möjliggjorde för några UIC2-medlemmar och deras industriella och akademiska partners till delta i konsortier och bli tilldelad betydande finansieringen för sina projekt med start under första kvartalet 2021.

UIC2 erkänner och uppskattar mycket Europeiska kommissionens stöd och engagemang för denna gemenskap som har lett till vårt erkännande som den ledande staden/regiondrivna organisationen för det undre urbana luftrummet.