



Utveckla tillgång till reservat, leder och nationalparkerna

I pandemins spår har många upptäckt alla fina besöksmål i naturen som naturreservat och nationalparker utgör. I vårt län har vi över 280 reservat och två nationalparker men ändå har besöksstrycket varit mycket stort på de populäraste platserna. Det leder till nedskräpning och slitage som ibland kan vara skadligt för reservatet och även minska intresset från framtida besök. Dessutom kan det uppstå konflikter med kringliggande markägare eller boende.

Vi måste dock uppmuntra fortsatta besök. Det är både bra för folkhälsa och kunskap om alla olika naturtyper vi har i länet. I nästa led gynnar det också den lokala besöksnäringen och länets attraktionskraft.

Ett av problem är att många besök sker på några få av alla befintliga målpunkter. Det har olika orsaker men går att påverka på olika sätt. Om tillgänglighet/faciliteter och information kring de idag mindre besökta målen förbättras kan trycket fördelas vilket gagnar både besökare och natur. Förenklat skulle det kunna beskrivas som infrastrukturen runt besöksmålen. Det innefattar både kunskapshöjande åtgärder, förbättrad information om möjlighet att ta sig till målet med kollektivtrafik och cykel. Säsongsanpassad kollektivtrafik och bättre parkeringar. Personal på plats under högsäsong, etc.

Regeringen har också uppmärksammat detta genom riktade insatser så nu är det bra läge att öka aktiviteten i regionen. En sammanhållen plan bör tas fram med olika delar där igångsättande kan ske inom respektive del, utan att invänta en totalt färdig helhet. Den bör innehålla följande olika delområden

a. Infrastrukturöversyn, vilka reservat, parker och leder kan relativt enkelt nås med cykel och/eller kollektivtrafik. Vad krävs för att förenkla för de transportslagen. Hur kan cyklar tas med på landsortslinjer och tåg i framtiden.

b. Ta fram underlag för säsongsanpassad kollektivtrafik där extra helgturer kan vara ett inslag, lovanpassade turer och sammanbindningsturer tex från tåg med buss som kopplar ihop Laxå station med Tivedens nationalpark.

c. Ta fram en applösning eller tydligt kopplad reseinformation till befintlig digital info som anger resmöjligheter med närmaste hållplats etc

- d. Tydlig information på varje plats, inkl. karta, regler och på flera språk, även taktil information.
- e. Utöka andelar av tillgänglighetsanpassade leder och reservat för närkontakt med naturen.
- f. Flera bra vindskydd med eldplats och/eller tältplatser.
- g. Avfallshantering och toaletter vid fler reservat och vid leders* start och slut.
- h. Utnyttja möjligheten till gröna sommarjobb men också året runt jobb, genom satsningar på underhåll och förstärkning av underlag i speciellt känsliga områden

Miljöpartiet föreslår därför fullmäktige att uppdra till Regionala tillväxtnämnden

att ta fram en handlingsplan för att sprida trycket på de mest besökta målen genom åtgärder på flera andra målpunkter. I planen skall också ingå hur skyddet i de mest besökta målen kan förbättras. Planen skall innehålla åtgärder inom ovanstående områden.

att de olika delplanerna och den sammanhållna planen tas fram i samverkan med länsstyrelsen och berörda kommuner.

Mats Gunnarsson

Monika Aune

Fredrik Persson

* med leder avses både vandringsleder, kanot- och cykelleder