

Sammanträdesdatum Beteckning
2022-06-15 Dnr: 21RS5489

Mats Gunnarsson (MP), Monika Aune (MP),
Fredrik Persson (MP)

Svar på motion från Mats Gunnarsson (MP), Monika Aune (MP), Fredrik Persson (MP) - Utveckla tillgång till reservat, leder och nationalparkerna

Förvaltningen Regional utveckling har idag ansvar för skötsel och marknadsföring av Bergslagsleden och ett antal kanotleder. Region Örebro län är huvudman för nämnda leder. Skötsel sker främst via avtal med skötsel föreningar men även via upphandlad entreprenör. Förvaltningen har även ansvar för samordning och marknadsföring av Bergslagen cycling. De kommuner som har leder inom Bergslagen cycling ansvarar för skötsel på sina leder. Det är sammanlagt två heltider som arbetar med lederna på förvaltningen.

Förvaltningen har via sitt uppdrag med lederna samverkan med till exempel Länsstyrelsen som gör en ökad satsning på friluftslivet samt med Örebro kommun som gör en satsning på Kilsbergen. Samverkan innebär såväl dialog som fysiska insatser som till exempel nybyggnationer av vindskydd och toaletter. Samtliga aktörer inom friluftslivet i länet är överens om att arbeta för att sprida ut besökarna över större områden och vi kan se en positiv förändring i den riktningen efter 2020. Även aktörerna inom övrig besöksnäring arbetar intensivt med säsongsförlängning.

2019 invigdes den första tillgänglighetsanpassningen av Bergslagsleden vid Göljestigen, år 2022 är den andra tillgänglighetsanpassningen vid Södra Brunnsjön klar och ska invigas i maj. Varje anpassning har en kostnad på cirka 1 miljon kronor.

Marknadsföringen av lederna sker både via sociala media, mässor och via hemsidor. På hemsidorna finns kartlösningar som även är anpassade för mobilformat, därav att vi inte prioriterat att ta fram några applösningar. Under 2021/2022 sattes nya skyltar upp såväl på Bergslagsleden som på lederna för Bergslagen cycling. Det finns även en diskussion om att skapa en gemensam digital plattform för besöksnäringen i länet.

Det finns en löpande dialog med kollektrafikenheten för bättre täckning i naturnära områden. Satsningen på närtrafik är ett led i att med kollektivtrafik tillgängliggöra länets friluftsområden.

Sammantaget arbetar förvaltningen Regional utveckling idag till del med de punkter som motionen tar upp. Arbetet sker dels genom egen personal och genom avtal med skötsel föreningar och länets kommuner.

Motionen anses med denna information besvarad.

För Region Örebro län

Irén Lejegren (S)
Ordförande i regional tillväxtnämnd