

**Från:** [arendeberedningplo@trafikverket.se](mailto:arendeberedningplo@trafikverket.se)  
**Till:** [orebro@lansstyrelsen.se](mailto:orebro@lansstyrelsen.se); [servicecenter@kumla.se](mailto:servicecenter@kumla.se); [kommun@hallsberg.se](mailto:kommun@hallsberg.se); [Region Örebro län; info@trainallianse.se; info@vossloh.com; info@greencargo.com; info@hectorrail.com; exp-hkv@mil.se; registrar@msb.se; registrar@svk.se; lfv@lfv.se; info@tagforetagen.se; info@jamvagsentreprenorema.se; info@tagakeriet.se; diarjet.borlange@trafikverket.se](mailto:Region Örebro län; info@trainallianse.se; info@vossloh.com; info@greencargo.com; info@hectorrail.com; exp-hkv@mil.se; registrar@msb.se; registrar@svk.se; lfv@lfv.se; info@tagforetagen.se; info@jamvagsentreprenorema.se; info@tagakeriet.se; diarjet.borlange@trafikverket.se)  
**Kopia:** [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [info@nrcgroup.se](mailto:info@nrcgroup.se)  
**Ärende:** Externremiss - Upplåtelse av spår 37 vid driftplats Hallsbergs personbangård, bandel 419 i Kumla kommun, Örebro län  
**Datum:** den 19 januari 2023 15:49:36  
**Bilagor:** [Externremiss TRV2020-123388.pdf](#)  
[Bilaga 1 TRV 2020-123388.pdf](#)  
[Bilaga 2 TRV 2020-123388.pdf](#)

---

Hej!

Härmed översänds en externremiss till er. Remissen pågår till och med 2023-03-24. Ert yttrande märks med "Upplåtelse spår 37 vid driftplats Hallsbergs personbangård", samt Trafikverkets diarienummer TRV 2020/123388. Vi önskar få ert yttrande, även om ni inte har några synpunkter i ärendet.

Yttrandet skickas till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se) med kopia till [arendeberedningplo@trafikverket.se](mailto:arendeberedningplo@trafikverket.se)

*Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).*

**Med vänliga hälsningar**  
**Ärendeberedning Trafikverket Planering Region Öst**

**Helena Holmgren**

Utredare Förändringsärenden

[helena.holmgren@trafikverket.se](mailto:helena.holmgren@trafikverket.se)

Direkt: 010-123 57 90

**Trafikverket**

Box 810

781 28 Borlänge

Besöksadress: Tullgatan 8, Eskilstuna

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Mottagare  
Enligt sändlista

## Externremiss – Upplåtelse av spår 37 vid driftplats Hallsbergs personbangård, bandel 419 i Kumla kommun, Örebro län

### Bakgrund

Järnvägen är en viktig del av Sveriges infrastruktur. För att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns i samhället. Trafikverket har därför för avsikt att upplåta rubricerad anläggning.

Enligt 6 kap. 11 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) får Trafikverket upplåta en del av det järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten med nyttjanderätt.

Förutsättning för upplåtelse är att Trafikverket inför upplåtelsen hört dem som anges i 7 § andra stycket i ovan nämnda förordning.

Detta ärende avser förslag att upplåta spår 37, mellan sb1 och växel s1, vid driftplats Hallsbergs personbangård, bandel 419 i Kumla kommun, Örebro län.

### Ärendet

Trafikverket Region Öst startade processen för upplåtelse genom ett startbeslut 23 november 2020. Processen för upplåtelse handläggs med stöd av Trafikverkets rutinbeskrivning TDOK 2015:0002.

Trafikverket Region Öst har genomfört utredningar avseende den strategiska utvecklingen av infrastrukturen i Rala-området i Hallsberg. Utredningen har funnit att spår 37 och ett område vid och i anslutning till detta kan upplåtas.

Spårlängden för spår 37, mellan sb1 och växel s1, är cirka 1 000 meter.

Trafikverket bedömer att området vid spår 37 kan behövas för Trafikverkets behov av ökad kapacitet först om cirka 20-40 år.

Ärendenummer  
TRV 2020/123388

Dokumentdatum  
2023-01-18

Den föreslagna upplåtelsen har offentliggjorts i Post- och inrikes tidningar, Nerikes Allehanda och på Trafikverkets webbplats. Annonsering gjordes även genom digitala annonser inom EU, bland annat i The Guardian, Dagens industri och The Economist.

Vossloh Nordic Switch Systems AB inkom med intresseanmälan för den aktuella sträckan. Intressenten uppfyller Trafikverkets krav och villkor för upplåtelse. Ingen ytterligare intresseanmälan eller synpunkter inkom under tiden för annonsering.

Vossloh Nordic Switch Systems AB har anmält intresse för att bli infrastrukturförvaltare samt arrendera mark, mellan Trafikverkets rälsverkstad och huvudspår, för att kunna trafikera med tåg till och från industribyggnaden. En överlämningsbangård planeras att byggas. I det fall upplåtelse genomförs av spår 37, ska spåret hållas öppet för alla operatörer, infrastrukturförvaltaren ansvarar för detta.

## Förslag till beslut

Trafikverket avser att enligt 6 kap. 11 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) fatta beslut om att upplåta spår 37, mellan sb1 och växel s1, vid driftplats Hallsberg, bandel 419 i Kumla kommun, Örebro län.

Efter ett beslut om upplåtelse tecknas de avtal som reglerar upplåtelsen enligt TDOK 2015:0002.

## Kontakter och hänvisning

Samrådstiden pågår till och med 2023-03-24. Ert yttrande märks med ”Upplåtelse spår 37 vid driftplats Hallsbergs personbangård” samt ärendenummer TRV 2020/123388.

Yttranden skickas till: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se) med kopia till [arendeberedningplo@trafikverket.se](mailto:arendeberedningplo@trafikverket.se)

För frågor om ärendet kan utredare Helena Holmgren kontaktas.

Ärendenummer  
TRV 2020/123388

Dokumentdatum  
2023-01-18

Med vänlig hälsning

maria.  
tegnelius

Digitalt signerad av maria.tegnelius  
DN: cn=maria.tegnelius, ou=  
RegularUsers, email=maria.  
tegnelius@trafikverket.se  
Datum: 2023.01.18 09:46:22 +01'  
00'

**Maria Tegnelius**

Tf enhetschef Utredning Planering Region Öst

### Utredare:

[helena.holmgren@trafikverket.se](mailto:helena.holmgren@trafikverket.se)

Direkt: 010-123 57 90

### Trafikverket

Adress: Box 810, 781 28 Borlänge

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Bilagor:

Bilaga 1, sändlista

Bilaga 2, kartor och bilder

### GDPR

Information om hur Trafikverket hanterar personuppgifter finns på  
<http://trafikverket.se/gdpr>

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2020/123388, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-01-18, Dokumenttyp BREV.  
Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.