

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Patrik
Ståhl

Sammanträdesdatum
2023-03-27

Beteckning
Dnr: 23RS181

Remissyttrande över dialogunderlaget till Rumslig strategi för Östergötland

De generella principer som formulerats om hur en rumslig strategi ska tas fram stämmer väl överens med intentionen i Region Örebro läns egen strukturbild av förutsättningar för framtida bebyggelse. Det är enligt Region Örebro län positivt att det finns en samsyn över regiongränsen beträffande vad som kan anses vara en hållbar framtida bebyggelsestruktur.

En fråga som väckts vid läsningen är hur den rumsliga strategin ska arbetas in i den regionala utvecklingsstrategin i samband med att den senare revideras. Ska det förstås som att den rumsliga strategin i framtiden inte utgör ett eget dokument?

Strategin ska även fungera vägledande i frågor av mellanregional karaktär. Illustrationen på sidan 20 åskådliggör också hur primära arbetsområden sträcker sig in i andra län. Region Örebro län vill därför ställa frågan om detta också kan inbegripa dialog med närliggande kommuner i Östergötlands grannlän, som Hallsberg och Askersund? Region Örebro län bedömer också att en karta som visar mer detaljer kring Östergötlands utomlänsliga sammanhang skulle kunna komplettera materialet men också utgöra en tillgång för Örebro län. Det kunde i förekommande fall illustrera vilka kommuner som länet angränsar till samt påvisa hur utomlänsliga förhållanden påverkar Östergötlands förutsättningar till bebyggelseutveckling.

Som en annan tänkbar komplettering föreslår Region Örebro län att Region Östergötland överväger att tillföra en karta över tillgång till bredband/uppkoppling för att påvisa möjligheterna till digital tillgänglighet eftersom det över tid bör bli mer betydelsefullt för bebyggelseutvecklingen.

Den rumsliga strategin har fokus på persontransporter med tåg. Region Örebro län ser positivt på att strategin betonar att kopplingen till Örebro behöver stärkas i ett 2040-perspektiv, eftersom dubbelspåret då är på plats, men bedömer att bilden av relationen Örebro-Mjölby med beräknade 30-36 dubbelturer per dag kan vara något för optimistisk.

Region Örebro län efterfrågar förtydliganden om var andra näraliggande frågor och processer kan komma att hanteras, till exempel RV 51 och RV 50.

Region Örebro län ber att få tacka för möjligheten att delta i dialogen om Rumslig struktur för Östergötland.

För Region Örebro län

Andreas Svahn
Regionstyrelsens ordförande

Rickard Simonsson
Regiondirektör