

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2023-03-27

FöredragningsPM
Dnr: 23RS1143

Organ
Regionstyrelsen

Svar på remissen Trafik- och mobilitetsplan för Motala kommun

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Motala kommun.

Sammanfattning

Inför antagande av Motala kommuns trafik- och mobilitetsplan har kommunen skickat ut planen på remiss till aktörer som kan bli berörda av planens innehåll.

Trafik- och mobilitetsplanens syfte är att övergripande redovisa strategier för en hållbar samhällsutveckling med fokus på trafik och mobilitet. Planen beskriver övergripande strategiska mål och visioner för kommunen. Planen redogör även hur den kommunala planeringen i Motala kan bidra till en mer hållbar kommun ur alla tre hållbarhetsdimensioner där mobilitetstjänster och hållbara resor ska få en tydligare plats både i deras stadsrum och i människors vardag. Vid antagande av planen kommer en fördjupad trafikplan tas fram med syfte att fastställa åtgärder och insatser för att leva upp till uppsatta mål och visioner.

Region Örebro län berörs av planen under avsnittet ”kollektivtrafik” där kommunen beskriver att de arbetar med att stärka de gränsöverskridande regionala samarbetena samt arbetar med att förbättra kommunikationsstråk norrut. Dubbelspåret mot Hallsberg och riksväg 50 lyfts som exempel. Till avsnittet presenteras fyra strategier varav Region Örebro län berörs i två av dessa, ”Attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik” och ”Arbeta med att stärka gränsöverskridande regionala samarbetena”.

Fokus för Region Örebro läns remissvar

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2023-03-27

FöredragningsPM
Dnr: 23RS1143

Med anledning av planens kommunala fokus är det positivt att även ett bredare perspektiv med gränsöverskridande regionala samarbeten och förbättrade kommunikationsstråk norrut lyfts. Önskvärt hade varit ett fördjupat stycke gällande hur kommunen kommer att arbeta med att stärka och förbättra de områden där regionen berörs. Att inkludera ett sådant stycke i kommunens fördjupade trafikplan kan därför lämpligen föreslås.

Region Örebro län arbetar aktivt med planering av drönartrafik. Vi ser positivt på att i framtiden samverka över läns- och kommungränser för att hitta bra korridorer och lösningar. Med den bakgrunden är det rimligt att uppmuntra Motala kommun att lägga till drönare som ett transportsätt i sin plan.

Bedömning

Hänvisar till bilagt svar.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet förväntas inte få några konsekvenser för miljö, barn- och jämställdhetsperspektivet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet väntas inte få några konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM

Svar på remiss

Remiss –Trafik- och mobilitetsplan för Motala kommun

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Motala kommun: Thommy.lindholm@motala.se

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2023-03-27

FöredragningsPM
Dnr: 23RS1143