

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2023-05-31

FöredragningsPM
Dnr: 23RS4648

Organ
Regionstyrelsen

Remissvar – Snabbcykelvägars utformning och vägvisning

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Trafikverket.

Sammanfattning

Idag saknas riktlinjer, standard och nationell samordning gällande snabbcykelvägar. Trafikverket presenterar därför med denna rapport ett förslag på ny nationell utformningsstandard för snabbcykelvägar, med fokus på vägutformning och vägvisning.

Utformningsråden som presenteras i rapporten är frivilliga att tillämpa och kan enligt Trafikverket ses som ett komplement till de krav och råd som finns i regelverket VGU (vägar och gators utformning).

De principer som redovisas för cykelvägvisning bör enligt Trafikverket tillämpas av alla väghållare i Sverige. Trafikverket föreslår att respektive väghållare ska ta fram en vägvisningsplan, varpå regionerna ska innehålla förslag på snabbcykelvägarnas nummer och geografiska mål. Vidare föreslår Trafikverket att regionerna ska ansvara för att ta fram en övergripande vägvisningsplan för hela sin region, som ska utgå från respektive väghållares vägvisningsplan.

Trafikverkets förslag på principutformning av stråk och passager kan för Region Örebro län vara ett bra underlag för framtida tidiga analyser vid ny- och ombyggnation av cykelvägar samt att rapportens riktlinjer kan ge stöd vid utformning vid eventuell planering av snabbcykelvägar. Utformningsråden kan

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2023-05-31

FöredragningsPM
Dnr: 23RS4648

därför lyftas som positiva.

Region Örebro län har vid tidigare ny- och ombyggnationer av cykelväg längst statligt vägnät påpekat avsaknad av skyltning. Att Trafikverket i rapporten tar ställning till hur snabbcykelvägar ska markeras ut kan därför lyftas som positivt.

Region Örebro län har idag inget ansvar för skyltning, vägnumrering eller underhåll av skyltar. Förslaget gällande att ansvaret med en övergripande vägvisningsplan bör läggas på regionerna kan därmed ifrågasättas. För att uppnå den enhetlighet som vägvisningsstandarden anses ska bidra till kan det därför föreslås att Trafikverket är de som tar fram en gemensam vägvisningsplan för snabbcykelvägar, i samråd med regioner och kommuner.

Bedömning

Hänvisar till bilagt svar: Remissvar – Snabbcykelvägars utformning och vägvisning

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet förväntas inte få några negativa konsekvenser för miljö, barn- och jämställdhetsperspektivet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM

Svar på remiss

Remiss – Snabbcykelvägars utformning och vägvisning

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2023-05-31

FöredragningsPM
Dnr: 23RS4648

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Patrik Wirsenius, Trafikverket

patrik.wirsenius@trafikverket.se