

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum Beteckning
2023-06-13 Dnr: 23RS5355

Er beteckning:
SK 142-2023

Skogsstyrelsen
Peter Alverblad
Elementvägen 4
702 27 Örebro
peter.alverblad@skogsstyrelsen.se

Svar på samråd om planerat biotopskydd

Region Örebro län är regionalt utvecklingsansvariga i Örebro län och upprättar som sådan en regional utvecklingsstrategi samt länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län. Det är med bakgrund av dessa båda uppdrag Region Örebro län önskar lämna svar på samråd om planerat biotopskydd på fastigheterna Degerfors Bodalen 1:3, Stråbergsmynnen 2:157 samt Stråbergsmynnen 2:158.

Region Örebro län har under lång tid arbetat tillsammans med regioner och större städer i stråket mellan Stockholm och Oslo för att få till en förbindelse mellan huvudstäderna som medger en restid med tåg på under 3 timmar. En sådan förbindelse skulle knyta samman huvudstäderna samt arbetsmarknaderna i Karlstad-Örebro-Västerås och skulle kraftigt förbättra möjligheterna att pendla till arbete och studier i regionen. Detta skulle leda till förbättrade förutsättningar för kompetensförsörjning och att tåget skulle bli ett konkurrenskraftigt alternativ till flyg mellan Stockholm och Oslo.

Stråket kan i stora delar förverkligas genom åtgärder på befintliga banor, Mäljarbanan och Värmlandsbanan, men två kompletterande länkar behövs, Gränsbanan Arvika-Oslo och Nobelbanan Örebro-Kristinehamn. För att en restid under tre timmar ska uppnås måste järnvägen medge hastigheter på 250km/h, detta medför att kurvradien på sträckan blir styv. Det vill säga, banans linjeföring måste vara så rak som möjligt. I projektet görs ett antagande om en station för regionaltågstrafik strax söder om Karlskoga tätort. Kombinationen av begränsningar i möjlig kurvradie samt det tänkta stationsläget i Karlskoga gör att det planerade området för biotopskydd ligger

mitt i det möjliga stråket för en framtida Nobelbana, dvs. ny järnväg mellan Örebro och Kristinehamn. Här finns en tydlig målkonflikt mellan bevarandet av skyddsvärda naturmiljöer och regional utveckling med avseende på tillgänglighet och kompetensförsörjning.

Region Örebro län motsätter sig inte principiellt nya områden för biotopskydd men uppmanar Skogsstyrelsen att avvakta med att inrätta sådant i detta stråk tills att en lokaliseringsutredning av Nobelbanan gjorts av Trafikverket.

För Region Örebro län