

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Monica Stål

Sammanträdesdatum  
2023-09-27

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5331

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Besvarande av motion från Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att åka kollektivtrafik för en tia om dagen i hela Örebro län, Wienmodellen**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att avslå motionen.

### **Sammanfattning**

Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) har lämnat in en motion om att åka kollektivtrafik för tio kronor om dagen i hela Örebro län, Wienmodellen. I motionen yrkar att Region Örebro län utreder hur Wienmodellen kan implementeras i Länstrafikens prisstrategi och vilka effekter och möjligheter Wienmodellen skulle kunna ge.

Wien som marknad jämfört med Region Örebro län skiljer sig åt på många sätt vad gäller infrastruktur och befolkning. Att införa modellen i nuvarande prisstrategi bedöms ge ökat antal resor men på bekostnad av minskade intäkter när priset sänks och risk för ökade kostnader i form av förstärkningstrafik. I nuläget bedöms det därför inte aktuellt att utreda modellen vidare.

### **Ärendebeskrivning**

Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) har lämnat in en motion om att åka kollektivtrafik i hela Örebro län för tio kronor om dagen.

I motionen föreslås att Region Örebro län utreder hur Wienmodellen (där årsbiljett kostar tio kronor om dagen vilket är en billigare årsbiljett jämfört med vad Länstrafiken erbjuder idag) kan implementeras i Länstrafikens prisstrategi och vilka effekter och möjligheter det skulle kunna ge.

Det är ett förslag till att locka tillbaka resenärer efter pandemin men även locka

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Monica Stål

Sammanträdesdatum  
2023-09-27

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5331

nya resenärer genom att sänka biljettpriset. Wienmodellen har sin bakgrund i att Wien sedan 2011 erbjudit sina resenärer en årsbiljett som kostar en euro om dagen, alltså 365 euro om året. Motionen föreslår att Region Örebro län utreder hur Wienmodellen kan implementeras i Länstrafikens prisstrategi.

Wien och Örebro län har stora skillnader i marknadens förutsättningar som skiljer sig åt på många sätt vad gäller infrastruktur och befolkning. Avgörande är infrastrukturen hur tillgänglig kollektivtrafiken är för invånare och besökare jämfört med bilen, samverkan kring parkeringspolicy men också volymen resande där invånare och besökare får en stor påverkan på modellen.

Modellen innebär en sänkning av priser som ger en ökad efterfrågan i resande. Den totala intäkten minskar när priset sänks, trots att fler biljetter säljs. Det innebär minskade försäljningsintäkter och ger således en betydande försämring av självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken. För att nå upp till dagens intäktsnivå krävs att försäljningen av biljetter ökar kraftigt. När efterfrågan ökar så ökar också resandet. Om resandet ökar bedöms sannolikheten att produktionen behöver utökas. Flera linjer har redan idag en resandenivå nära kapacitetstaket i peaktid, vilket skulle innebära att bussflottan behöver utökas.

Region Örebro län ser det dock inte som rimligt att försäljningen och kollektivtrafikresandet skulle öka i sådan omfattning som krävs för att bibehålla nuvarande nivå för intäkter.

### **Beredning**

Kollektivtrafiknämnden behandlade ärendet den 8 september 2023.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att avslå motionen.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Beslutet medför inga konsekvenser för miljö-, barn- eller jämställdhetsperspektiven.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Den totala intäkten minskar när priset sänks, trots att fler biljetter säljs. Det innebär minskade försäljningsintäkter vilket ger en betydande försämring av självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken. För att nå upp till dagens intäktsnivå krävs att försäljningen av biljetter ökar med kraftigt.

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Monica Stål

Sammanträdesdatum  
2023-09-27

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5331

När efterfrågan ökar så ökar resandet vilket ställer krav på att produktionen behöver utökas. Flera linjer har redan idag en resandenivå nära kapacitetstaket i peaktid, vilket skulle innebära att bussflottan behöver utökas.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2023-09-27, Besvarande av motion från Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att åka kollektivtrafik för en tia om dagen  
Svar på motionen  
Motionen

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

**Skickas till:**  
Regionfullmäktige