

## **Svar på motion från Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att åka kollektivtrafik för en tia om dagen i hela Örebro län, Wienmodellen**

Motionen föreslår att Region Örebro län utreder hur Wienmodellen kan implementeras i Länstrafikens prisstrategi och vilka effekter och möjligheter Wienmodellen skulle kunna ge.

Wien och Örebro län har stora skillnader i marknadens förutsättningar som skiljer sig åt på många sätt vad gäller infrastruktur och befolkning. Avgörande är infrastrukturen och hur tillgänglig kollektivtrafiken är för invånare och besökare jämfört med bilen, samverkan kring parkeringspolicy men också volymen resande där invånare och besökare får en stor påverkan på modellen. Modellen innebär en sänkning av priser som ger en ökad efterfrågan i resande. Den totala intäkten minskar när priset sänks, trots att fler biljetter säljs. Det innebär minskade försäljningsintäkter och ger således en betydande försämring av självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken. För att nå upp till dagens intäktsnivå krävs att försäljningen av biljetter ökar kraftigt. De vedertagna modeller som finns för att analysera hur priset påverkar resandet visar att en stor resandeökning är att vänta. Dock väntas resandet inte öka i sådan omfattning att dagens intäktsnivåer kan bibehållas. Därutöver bedöms resandeutvecklingen medföra att produktionen behöver utökas. Flera linjer har redan idag en resandenivå nära kapacitetstaket i peak-tid, vilket skulle innebära att bussflottan behöver utökas.

Det går redan idag att notera en god återhämtning i det kollektiva resandet. En ökning som till stor del kan härledas till de kvalitetsförbättringar som gjorts i trafiken under senare år. Kollektivtrafiken bedöms kunna bidra till en positiv samhällsutveckling utan kraftiga prissänkningar. De ekonomiska utmaningar som föreligger kollektivtrafiken gör också att det inte ses som lämpligt att utreda wienmodellen vidare.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår kollektivtrafiknämnden att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att avslå motionen.

För Region Örebro län

Nina Höijer  
Ordförande i kollektivtrafiknämnden