



Handläggare

Maria Nordin

Datum
2023-04-18Diarienummer
KTN/230037

Följebrev

Remissutgåva Strategisk plan för tågtrafik i Värmland

Region Värmland, regional kollektivtrafikmyndighet i Värmland, har initierat ett arbete med att samla pågående och framtida arbeten inom det regionala tågsystemet i en strategisk plan. Dokumentet har ett brett anslag och utgör en nulägesbild över hur dagens trafiksystem är uppbyggt, vilka aktörer som är involverade, pågående och kommande arbeten och utredningar samt förslag till strategiska vägval och önskad målbild för persontågtrafiken på längre sikt – med sikte mot år 2040. Dokumentet tar avstamp i och har tydlig koppling till Värmlandsstrategin, Regionalt Trafikförsörjningsprogram Värmland 2022–2026 och Målbild för kollektivtrafiken i Värmland 2040. De globala målen samt de nationella transportpolitiska målen finns också med som ett ramverk.

För att skapa en sammanhängande infrastruktur och ett hållbart mobilitetssystem behöver Region Värmland samverka med olika aktörer inom samhällsplaneringen som exempelvis kommuner, andra regioner, Trafikverket och Länsstyrelsen. Kollektivtrafiken är en viktig del i samhällsutvecklingen och det är därför av vikt att ha ett nära samarbete med de aktörer i och omkring länet som arbetar med dessa frågor. I framtagande av denna plan har dessa aktörer involverats. Arbetet har även förankrats och bearbetats i kollektivtrafiknämnden samt regionala utvecklingsnämnden.

Målet med arbetet har varit att planen ska fungera både som ett kunskapsunderlag och en framtidsvision som kan vara till stöd vid framtida ställningstaganden på en lokal, regional samt nationell nivå. Arbetet grundar sig på de redan satta mål som finns inom Region Värmland, nationellt och globalt.

Utöver det som nämnts ovan visar den strategiska planen även följande områden:

- Grundläggande planeringsprinciper för Region Värmlands arbete med utvecklingen av tågsystemet.
- Beskrivning av tre möjliga framtidsscenarier för tågtrafiken i Värmland baserat på olika nivåer av infrastrukturinvesteringar.
- Beskrivning av länsgränsöverskridande tågtrafik som syftar till att utgöra gemensamt underlag för angränsande kollektivtrafikmyndigheter för framtida ambitioner.
- Beskrivning av trafik och kommande ambitioner över landsgräns mot Norge.
- Påvisar den regionala nyttan av satsningar inom järnvägsinfrastruktur.

Utskick av remissen sker till organisationer på sändlistan. Det är en öppen remiss, så även andra organisationer välkomnas att lämna svar. Remissversionen kommer att publiceras på <https://www.regionvarmland.se/kollektivtrafik>.

Remissvaren ska ha inkommit till Region Värmland senast den 30 september 2023. Svaren lämnas per e-post till diariet@regionvarmland.se. Ange diarienummer KTN/230037 i ämnesraden. Ange även vilken eventuell organisation du representerar samt kontaktperson. Frågor angående remissen hänvisas till maria.nordin@regionvarmland.se eller mattias.landin@regionvarmland.se.

Med vänliga hälsningar

Elisabeth Björk
Ordförande
kollektivtrafiknämnden

Mattias Bergh
Trafikdirektör

Sändlista för remiss

Kommuner inom Värmlands län

Arvika kommun
Eda kommun
Filipstads kommun
Forshaga kommun
Grums kommun
Hagfors kommun
Hammarö kommun
Karlstads kommun
Kils kommun
Kristinehamns kommun
Munkfors kommun
Storfors kommun
Sunne kommun
Säffle kommun
Torsby kommun
Årjängs kommun

Kollektivtrafikmyndigheter i angränsande län

Region Örebro Län
Västra Götalandsregionen

Berörda kommuner utanför Värmlands län

Degerfors kommun
Karlskoga kommun
Åmåls kommun

Myndigheter och statliga bolag

Länsstyrelsen Värmland
Trafikverket Region Väst

Angränsande fylkeskommuner i Norge

Viken fylkeskommune
Innlandet fylkeskommune

Trafikföretag via branschorganisationer

Branschföreningen
Tågoperatörerna

Företrädare för näringslivet

Handelskammaren i Värmland

Organisationer

Svensk kollektivtrafik
Visit Värmland
Oslo – Stockholm 2:55, för
kännedom