

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2024-01-30

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS40

Organ  
**Regionstyrelsen**

## Yttrande samråd Laxå bangård

### Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Trafikverket.

### Sammanfattning

Trafikverket ska bygga om Laxå bangård och handlingar är ute på samråd. Lösningarna som föreslås är bland annat en ny station, en ombyggd bangård och bulleråtgärder genom Laxå. Åtgärderna finansieras av Nationell plan.

Trafikverket bedöms ha gjort väl avvägda val och kommit fram till bra lösningsförslag som bidrar till ökad trafiksäkerhet, minskat buller och minskade störningar på en hårt ansträngd järnväg.

### Ärendebeskrivning

Trafikverket planerar för ombyggnation av Laxå station och bangård. Laxå bangård ligger i norra utkanten av Laxå tätort med centrum och merparten av bostadsbebyggelsen beläget på södra sidan. I direkt anslutning till bangården bedrivs terminalverksamhet. I anslutning till bangården finns en stationsbyggnad uppförd år 1866.

Spårspring förekommer över befintliga spår och är den plats på Västra stambanan där spårspring förekommer i högst utsträckning, vilket påverkar tågsystemet med förseningar. Genom instängsling av bangården minskar förekomsten av spårspring och i stället ersätts plankorsningen av en gångbro med anslutning via hissar och trapp till plattform två och tre.

De planerade åtgärderna syftar till att bidra till bättre trafiksäkerhet för resenärerna samt kortare restider genom att hastighetsnedsättning genom bangården kan tas bort. Ombyggnationen bidrar därmed till en ökad kapacitet

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2024-01-30

FöredragningsPM  
Dnr: 24RS40

samt en förbättrad arbetsmiljö för tågförarna.

Projektet ingår i Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2022-2033. Kostnaden beräknas till cirka 410 miljoner kronor (2021 års prisnivå). Givet att järnvägsplanen fastställs och vinner laga kraft beräknas byggstart till perioden 2027-2029. Byggtiden beräknas till 2 år.

Åtgärder i den omkringliggande infrastrukturen är inte fullt utredda än. Eventuella tillkommande kostnader för bussangöring, cykelparkering, gång- och cykelvägar etcetera är Laxå kommuns ansvar. Region Örebro län kan bidra med medel från Länsplan för regional transportinfrastruktur via statlig medfinansiering.

Ärendet är på samråd mellan den 4 december 2023 och den 9 januari 2024. Trafikverket har beviljat förlängd svarstid.

### Bedömning

Trafikverket har tagit fram samrådshandlingar som är väl utredda. Under tiden har inflation drabbat projektet och de har fått göra avsteg från tidigare ambitioner. Den föreslagna gångbron sträckte sig tidigare över stationen till arbetsplatserna nordväst om bangården men slutar i detta förslag vid plattform två och tre. Verksamheterna nordväst om stationen är transportintensiva och har få anställda. Att bron inte sträcker sig dit har ingen större betydelse för Laxås tätortsstruktur och kommunen motsätter sig inte Trafikverkets val.

Gångbron kommer att byggas fristående från Laxå station för att i högsta möjliga mån bevara kulturvärden. Dessutom anpassas gångbrons arkitektoniska utformning efter övriga delar av stationsområdet och placeras som naturlig avslutning på Postgatan, som är den gata som sträcker sig från Centrumtorget till stationen. Det är bra för att kunna hitta till och från centrum från stationen, eller tvärtom.

Bangården kommer att byggas om för att klara 750 meter långa tåg. Önskvärt hade varit 1 000 meter långa tåg men inom denna budgetram ryms det inte. Det är då viktigt att Trafikverket inte väljer lösningar som kan förhindra en framtida utbyggnad till 1 000 meter långa tåg på Laxå bangård.

Trafikverket kommer att göra bulleråtgärder längs hela sträckan som byggs om, vilket bidrar till minskat buller i Laxå och det är mycket positivt ur folkhälsosynpunkt.

Det finns ingen miljökonsekvensbeskrivning (MKB) eftersom Länsstyrelsen

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2024-01-30

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS40

tagit beslut om att en sådan inte behövs. Det finns ingen anledning att motsätta sig det beslutet.

Det är lite oklart vad som ska hända med resten av stationsområdet. Trafikverkets projekt tittar sällan eller aldrig på projekt i en samhällskontext. Därför behöver Region Örebro län och Laxå kommun titta på det som ligger utanför Trafikverkets projekts ansvarsområde, till exempel bussangöring, cykel- och bilparkering och anslutande stråk.

Trafikverket har sammantaget gjort väl avvägda val som i slutändan kommer att bidra till minskad restid och bättre punktlighet på Västra stambanan samtidigt som trafiksäkerheten ökar i Laxå.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Ökad säkerhet och förbättrad tillgänglighet på stationen bidrar positivt till ett mer jämlikt och jämställt transportsystem där alla gynnas.

Buller- och andra miljöåtgärder inne i Laxå bidrar positivt till folkhälsa vilket är bra för alla invånare.

Genom att lösningarna dessutom bidrar till minskade restider på Västra stambanan gynnas stora delar av södra Sverige, vilket kan bidra till att fler väljer att pendla med tåg till arbetet i stället för bil och därav minskade utsläpp av växthusgaser.

En ny station i Laxå kan bidra till ökad attraktionskraft till kommunen både för arbetsgivare och för arbetstagare.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

### **Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-01-30 Laxå bangård
- Yttrande Laxå bangård
- Plan- och miljöbeskrivning
- Plankartor
- Rapport bullerutredning
- Samrådsunderlag

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2024-01-30

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS40

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

**Skickas till:**  
Trafikverket