

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2024-01-30

FöredragningsPM
Dnr: 23RS5287

Organ
Regionstyrelsen

Teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att justera länsplanen enligt förslag.

Sammanfattning

Kostnader för att bygga infrastruktur har blivit mycket dyrare sedan 2021, det innebär konsekvenser för genomförande av Länsplan för regional transportinfrastruktur som regionen ansvarar för.

Förvaltningen har tagit fram ett förslag om teknisk justering av länsplanen, vilket innebär justering av kostnadsprognoser för infrastrukturobjekt. Förslaget har remitterats med kommunerna i länet, Länsstyrelsen och Trafikverket. Ingen remissinstans har motsatt sig förslaget.

Förvaltningen rekommenderar regionstyrelsen att besluta om att justera länsplanen enligt förslaget.

Den justerade länsplan 2022-2033 blir en färsk utgångspunkt för arbetet med länsplanen för åren 2026-2037 som startar under våren 2024.

Ärendebeskrivning

Region Örebro län är ansvarig för framtagande av en länsplan, enligt förordning om länsplaner för regional transportinfrastruktur (SFS 1997:263). I april 2022 beslutade regionstyrelsen om innehållet i planen och i oktober 2022 fastställdes planen i regionfullmäktige, efter beslut av regeringen i juni samma år. Redan inför, mellan och efter dessa beslut hände mycket i vår omvärld och det har påverkat länsplanens genomförande. För effektivt genomförande och

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2024-01-30

FöredragningsPM
Dnr: 23RS5287

mer realistiskt redovisade kostnadsprognoser justeras länsplanen på initiativ av förvaltningen. En fördjupad beskrivning av anledningar till och konsekvenser av kostnadsförändringar hittas i bilagan ”Remissmissiv” på sidorna 3-5.

Förvaltningen på Region Örebro län har tagit fram ett förslag till justering av länsplanen. Förslaget avser fortsatt perioden 2022-2033 och innehåller numeriska ändringar av kostnader på objekt samt förslag på skrivelser som möjliggör framtida genomförande av länsplanen. De ändringar vi har gjort hittas enkelt i bifogad länsplan via digitala post-it lappar som förklarar vad vi ändrat.

Förslaget till teknisk justering har varit på samråd mellan den 5 juli 2023 till den 30 november 2023. Kommuner i Örebro län, Trafikverket och Länsstyrelsen i Örebro län har blivit tillfrågade om att svara. Den 14 september hölls en remisskonferens på Resecentrum i Örebro där remissinstanserna gavs möjlighet att ställa frågor om länsplanen och dess tekniska justering.

Kort sammanställning av yttranden:

- Askersund - inga synpunkter.
- Hallsberg – positiva.
- Karlskoga – inga synpunkter.
- Laxå – positiva. Medskick om att fortsätta satsa på Närtrafiken.
- Lekeberg – tjänstemannasvar, inga synpunkter.
- Lindesberg – viktigt att planen genomförs som tänkt. Annars inga synpunkter.
- Ljusnarsberg – inga synpunkter. Tillgänglighet till Örebro viktig men medskick om att balansen stad/land behöver arbetas med.
- Örebro – ställer sig bakom tekniska justeringen.
- Länsstyrelsen – inga synpunkter.

Degerfors, Nora, Hällefors och Kumla kommuner har inte lämnat något svar.

Den justerade länsplan 2022-2033 blir en färsk utgångspunkt för arbetet med länsplanen för åren 2026-2037 som startar under våren 2024.

Bedömning

Förvaltningen bedömer att det remitterade förslaget bör beslutas ojusterat.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2024-01-30

FöredragningsPM
Dnr: 23RS5287

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Länsplanen innehåller åtgärder som ska bidra positivt till dessa tre perspektiv. På grund av ökade kostnader för att bygga infrastruktur kommer det gå långsammare att uppnå mål om ökad trafiksäkerhet, hållbart resande och ett jämlikt och jämställt transportsystem. Den långsammare takten går inte att kringgå med den tekniska justeringen.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet gäller inte regionala skattemedel utan enbart statliga medel inom länsplanens ramar. Därför bedöms inte ekonomiska konsekvenser ytterligare.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-01-30, Teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Förslag teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Remissmissiv teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)