

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2024-01-30

Beteckning
Dnr: 24RS40

Er beteckning:
TRV 2020/51145

Trafikverket

Yttrande Laxå bangård

Region Örebro län är positivt inställda till att Trafikverket ska bygga om Laxå bangård och station på det vis förslaget beskriver. Tågens framkomlighet behöver prioriteras och åtgärder för att minska spårspning behövs på flertalet stationer i Örebro län, främst i Laxå, på Örebro Södra och i Frövi.

Laxå bangård ska enligt förslaget anpassas för 750 meter långa tåg. Region Örebro län vill framhålla att det är viktigt att Trafikverket väljer en lösning som inte hindrar framtida utbyggnad till 1 000 meter långa tåg. Genom Örebro län färdas godståg från alla väderstreck och de allra flesta tågen rangeras i Hallsberg. Men även i Hallsberg behöver godsbangården byggas om för ökad kapacitet och så även personbangården. När detta görs vore det klokt av Trafikverket att redan nu planera för att en del av uppställningsplatserna i Hallsberg tillfälligt skulle kunna flyttas till Laxå bangård. Behövs då längre spår än planerat i Laxå kan det tas omhand i denna järnvägsplan.

Region Örebro län tycker att stationsutformningen i förslaget är bra men det saknas en del beskrivningar gällande den anslutande infrastrukturen som behövs för att tågfunktionen ska fungera. Parkeringsplatser för cykel och bilar, bussangöring samt gång- och cykelstråk till och från stationen är några exempel. Region Örebro län ser fram emot att bidra i den fortsatta processen med järnvägsplanen.

För Region Örebro län

Andreas Svahn
Regionstyrelsens ordförande

Rickard Simonsson
Regiondirektör