



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2024-02-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS706

Organ
Regionstyrelsen

Svar på remiss om nedläggning av spår och växlar på infartsgruppen vid Hallsbergs rangerbangård, bandel 417, i Hallsbergs kommun, Örebro län

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Trafikverket.

Sammanfattning

Som en del av dubbelspårsprojektet Hallsberg-Degerön ska infartsgruppen till rangerbangården i Hallsberg byggas om. I samband med det behöver beslut fattas om nedläggning av spår i dagens anläggning. Funktionen på dagens infartsgrupp ersätts fullt ut av den nya infartsgruppen. Ombyggnationen kommer leda till en mer funktionell rangerbangård vilket är positivt för utvecklingen av Hallsbergs som logistiknod och ligger i linje med målen i den regionala utvecklingsstrategin.

Ärendebeskrivning

Hallsberg rangerbangård är en viktig knutpunkt för det svenska järnvägsnätet. Godsstråket genom Bergslagen går genom Hallsberg och ansluter till Västra stambanan genom infartsgruppen i Hallsbergs rangerbangård. Infartsgruppen ingår i projekt "Dubbelspårsfunktion för godsstråket genom Bergslagen" som innebär att dubbelspår byggs mellan Hallsberg och Degerön. Syftet med kapacitetshöjningen är att möjliggöra fler godståg på godsstråket genom Bergslagen.

Hallsberg rangerbangård är uppdelad i tre angränsande delar: Infartsgruppen, riktningsgruppen och utfartsgruppen. Detta ärende avser spår på infartsgruppen. Efter ombyggnad av spåren på infartsgruppen kommer antalet spår att öka med



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2024-02-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS706

ett (1) ytterligare spår från dagens nio till tio spår. Den nya infartsgruppen kommer att ersätta alla funktioner som förekommer på infartsgruppen idag.

Totalt berörs 16 spår vars funktioner helt ersätts med nya spår. Endast 1 spår läggs ned helt och hållet då dess funktion som vändspår inte anses behövas när den nya infartsgruppen är färdig.

Bedömning

Förslaget är en del av dubbelspårsprojektet Hallsberg-Degerön och kommer leda till en mer funktionell järnvägsanläggning, detta är positivt för Örebro län och för utvecklingen av Hallsberg som en logistiknod vilket ligger i linje med målsättningar i den regionala utvecklingsstrategin.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet väntas inte få några konsekvenser för barn- och jämställdhetsperspektiven. En förbättrad järnvägsanläggning med kapacitet för fler och längre tåg väntas få positiva konsekvenser i ett miljöperspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet väntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Uppföljning

Beslutet följs upp inom ramen för löpande arbete och bevakning av Hallsberg-Degerön-projektet.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-02-28

Förslag till svar

Remissunderlag

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Trafikverket

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2024-02-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS706

trafikverket@trafikverket.se
arendeberedningplmr@trafikverket.se