

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Maja Eriksson

Sammanträdesdatum  
2024-02-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS1643

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Svar på förslag till innehållsförändring i projekt riksväg 51, Kvarntorp – Almbro**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Trafikverket.

### **Sammanfattning**

Trafikverket önskar att få göra en innehållsförändring av projektet väg 51, Kvarntorp-Almbro. De föreslår att korsningen riksväg 51 och väg 675/676 görs om till en cirkulationsplats för ökad trafiksäkerhet.

Åtgärden skulle innebära en ökad totalkostnad för projektet med 11 miljoner kronor.

Region Örebro län önskar att projektet samtidigt som de bygger en cirkulationsplats också bygger ett nytt hållplatsläge. Detta för en ökad tillgänglighet för boende i Almbro med regionens kollektivtrafik.

### **Ärendebeskrivning**

#### **Cirkulationsplats**

I december 2023 kontaktades Region Örebro län av Trafikverket som önskade regionens syn på förslaget gällande ombyggnationen av korsningen mellan riksväg 51 och väg 675/676 i Almbro till en cirkulationsplats. Detta efter att projektledare med tillhörande arbetsgrupp för projektet väg 51 Kvarntorp-Almbro undersökt nya lösningar för befintlig korsning. Anledningen att de undersökt andra utformningsförslag grundar sig i att de dels fått in flera kundärenden kring problematik med korsningen, dels att arbetsgruppen själva observerat under ombyggnationen av riksväg 51 att nuvarande utformning inte

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Maja Eriksson

Sammanträdesdatum  
2024-02-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS1643

är optimal.

Problematiken som upplevs i befintlig korsning är:

Sedan december har både Trafikverket och tjänstepersoner från regionen undersökt förslaget vidare och kommit fram till att det finns en stor säkerhetsvinst med att bygga en cirkulation.

Att åtgärda korsningen och bygga en cirkulationsplats inom projektet skulle kosta cirka 11 miljoner kronor och finansieras via länsplanen. Totalt har projektet idag kostat cirka 243 miljoner kronor, sedan 2014. 11 miljoner till motsvarar ungefär 4,5 procent av tidigare summa.

Korsningen ligger utanför men i direkt anslutning till det område som idag täcks av vägplan. Om projektet får bygga cirkulationen inom projektet behöver enbart ett tillägg till vägplanen göras. Skulle regionen avstå från att godkänna byggnationen av cirkulationsplatsen nu och vid ett senare tillfälle komma på att det är en önskvärd åtgärd, behöver en ny vägplan tas fram. Det skulle dels innebära en mycket längre process än nu (då en ny vägplan behöver remitteras, samråd, godkännas etcetera) dels skulle det också belasta länsplanen ännu mer då det kostar en stor summa att ta fram vägplan.

Regionen har fört dialog med Trafikverket gällande huruvida byggnation av cirkulationsplatsen skulle påverka länsplanens utfall. Till svar har regionen fått att ingen annan konkret åtgärd kommer att få stryka på foten om cirkulationen byggs. Medel kommer att tas från Örebro läns framtida handlingsutrymme.

#### **Hållplatsläge**

Region Örebro län påpekade under framtagande av vägplan för riksväg 51 att ett hållplatsläge i båda riktningar var önskvärt utmed riksväg 51 i höjd med Almbro. Detta var enligt projektet då inte genomförbart. Andra lösningar togs fram och byggdes för att de boende på orten inte skulle isoleras från kollektiv kommunikation i samband med ombyggnationen av riksväg 51. Ett hållplatsläge byggdes i södergående riktning samt att hållplatsen vid Almbro har trafikerats av linje 825 i båda riktningar.

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Maja Eriksson

Sammanträdesdatum  
2024-02-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS1643

I och med det trafikpliktsbeslut som togs 2023-12-07 av kollektivtrafiknämnden kommer linje 825 att slås ihop med linje 807 och hållplatsläget vid Almbro skola kommer längre inte att angöras av allmän kollektivtrafik. Det kommer i praktiken innebära att de boende i Almbro från och med december 2024 får begränsad tillgänglighet till kollektivtrafik. Ett utfall som varken Trafikverket eller Region Örebro län såg som ett önskat resultat av projekt riksväg 51:s genomförande.

I samråd med projektet har Region Örebro län föreslagit att ett nytt hållplatsläge, i norrgående riktning av riksväg 51, bör byggas. I höjd med Almbro, söder om föreslagen cirkulationsplats. Projektet anser att ett nytt hållplatsläge är lämpligt och att projektering skulle kunna ske i samband med projektering av en cirkulationsplats.

Medel för att bygga ett hållplatsläge finns avsatt i länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län 2022-2033.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Beslutet förväntas inte få några negativa konsekvenser för miljö, barn- och jämställdhetsperspektivet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-02-28  
Förslag på svar till Trafikverket

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Trafikverket