

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2024-02-28

FöredragningsPM
Dnr: 23RS12933

Organ
Regionstyrelsen

Remissvar – Trafikstrategi för Örebro kommun

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Örebro kommun.

Sammanfattning

Örebro kommun har tagit fram ett förslag till trafikstrategi för Örebro kommun. Trafikstrategin tar sin utgångspunkt i kommunens översiktsplan och program för hållbar utveckling. Förslaget ska ersätta flera befintliga program och handlingsplaner, till exempel kommunens Trafikprogram.

Strategin preciserar de mål som finns i kommunens program för hållbar utveckling samt översiktsplanens strategier och ställningstaganden. Den lyfter fram prioriterade insatsområden som ska utgöra underlag till kommunens årliga Övergripande strategier och budget samt verksamhetsplanering för nämnder och bolag. Strategin ska kompletteras med specifika handlingsplaner i vissa frågor.

Strategin består av tre kapitel, mål för Örebro kommun, övergripande strategisk planering och prioriterade insatsområde i fortsatt arbete.

Trafikstrategins övergripande mål är att ”andelen resor till fots, med cykel och kollektivtrafik ska öka. I Örebro tätort ska antalet bilresor minska”. Kommunens mål ligger i linje med det beskrivna önskvärda läge 2023 för transporter och infrastruktur som finns i Regionala utvecklingsstrategin för Örebro län 2033 (RUS). Likaså finns det flera av de kompletterande mål som kommunen tagit fram som ligger i linje med mål och visioner som finns representerade i regionala handlingsplaner och styrdokument. Kommunens mål bör därför uppmuntras av regionen.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2024-02-28

FöredragningsPM
Dnr: 23RS12933

På vissa plan skulle indikatorerna kunna ändras eller kompletteras för att ännu mer synka med regionala mål/visioner. Flera av målen/indikatorerna är direkt kopplade till åtgärder som kommunen själva inte har rådighet över och om de bättre synkar med regionens mål underlättar det i det fortsatta samverkansarbetet i dessa frågor.

Gällande kapitlet om övergripande strategisk planering lyfter kommunen vikten av god tillgänglighet vilket också är viktigt i Region Örebro läns regionala utvecklingsstrategi. Hur man väljer att arbeta för tillgänglighet kan dock leda till negativa konsekvenser som går emot och försvåra måluppfyllelsen av både regionala och kommunala mål kopplat till minskade resor och fysisk aktivitet. Region Örebro län lyfter därför att det är viktigt att kommunen planerar för tillgänglighet utifrån alla dess dimensioner för att det inte ska bli kontraproduktivt.

I det avslutande kapitlet beskriver kommunen vilka deras prioriterade insatsområden är. Flera av insatserna kan kopplas till regionens arbete, exempelvis till kollektivtrafik och utveckling av gång- och cykelvägar. Regionen ställer sig positiv till det som kommunen prioriterar, men kan med fördel ge förslag på ett bredare perspektiv och andra insatser som kommunen kan inkludera som skulle gynna utvecklingen i ett regionalt perspektiv.

Bedömning

Hänvisar till bilagt svar: Remissvar – Trafikstrategi Örebro kommun

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet förväntas inte få några negativa konsekvenser för miljö, barn- och jämställdhetsperspektivet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-02-28

Förslag till yttrande

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2024-02-28

FöredragningsPM
Dnr: 23RS12933

Remissversion av Trafikstrategi för Örebro kommun

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:
Örebro kommun