

Ärendenummer
TRV 2023/95911

Dokumentdatum
2024-01-16

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Mottagare
Enligt sändlista

Externremiss – Nedläggning av spår och växlar på infartsgruppen vid Hallsbergs rangerbangård, bandel 417 i Hallsbergs kommun, Örebro län

Bakgrund

Järnvägen är en viktig del av Sveriges infrastruktur. För att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns. Detta kan innebära att delar av järnvägsanläggningen behöver läggas ner eller flyttas.

Trafikverket får enligt 6 kap. 10 § i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) besluta att del av järnvägsnätet som ägs och förvaltas av staten ska läggas ner och ersättas på annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet. En förutsättning är att de funktioner som den del av järnvägsnätet som ska läggas ned har fyllt, och som fortsatt är aktuella, upprätthålls på en annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet. Den alternativa lokaliseringen kan avse dels rena nybyggnationer, men kan även utgöras av en del av järnvägsnätet som har varit i bruk en tid. I sådana situationer ska det göras ett undantag från järnvägsmarknadsförordningens bestämmelser om upphörande av underhåll och nedläggning av järnväg och 7-9 §§ ska därmed inte tillämpas, det vill säga att nedläggningen inte behöver föregås av ett beslut om att upphöra med underhållet och att inte heller trafiken behöver vara av endast obetydlig omfattning.

I detta ärende bedömer Trafikverket att delar av järnvägsnätet kan läggas ned och ersättas på annan plats med bibehållen och sammantaget förbättrad funktion enligt 6 kap. 10 § järnvägsmarknadsförordningen.

Innan Trafikverket beslutar om nedläggning ska verket höra "Försvarmakten och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter, berörda länsstyrelser, regioner, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter och järnvägsföretag samt andra som är berörda".

Ärendet

Hallsberg rangerbangård (Hrbg) är en viktig knutpunkt för det svenska järnvägsnätet. Godsstråket genom Bergslagen går genom Hallsberg och ansluter till Västra stambanan genom infartsgruppen i Hallsbergs rangerbangård. Infartsgruppen ingår i projekt "Dubbspårsfunktion för

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Johannes Gustafsson
Planering Region Öst
Direkt: 010-123 78 71
Johannes.a.gustafsson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2023/95911

Dokumentdatum
2024-01-16

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

godsstråket genom Bergslagen” som innebär att dubbelspår byggs mellan Hallsberg och Degerön. Syftet med kapacitetshöjningen är att möjliggöra fler godståg på godsstråket genom Bergslagen.

Hallsberg rangerbangård är uppdelad i tre angränsande delar: Infartsgruppen, riktningsgruppen och utfartsgruppen. Detta ärende avser spår på infartsgruppen.

Efter ombyggnad av spåren på infartsgruppen kommer antalet spår att öka med ett (1) ytterligare spår från dagens nio till tio spår. Den nya infartsgruppen kommer att ersätta alla funktioner som förekommer på infartsgruppen idag. De nya spåren kommer innebära en förbättring av befintliga funktioner eftersom spåren blir längre och fler, vilket möjliggör högre kapacitet genom Hallsberg. I och med ombyggnationen kommer spår 311, idag med funktionen vändspår, att avvecklas. Spåret byggdes för att fylla en efterfrågad funktion från ett tågforetag, dock användes aldrig spåret och det har stått oanvänt sedan tillbyggnaden. Spåret används inte och förväntas inte heller användas i framtiden, det finns därmed inget behov att bibehålla funktionen på platsen utifrån trafikledningens trafikeringsbehov. Efter samråd mellan projektet och tågledningen i Hallsberg har spår 311 bedömts obehövligt och kommer därmed inte att ersättas. Utöver de tidigare anslutningarna skapas tre nya anslutningar till två banor, två nya till Västra stambanan och en ny till Godsstråket genom Bergslagen. Projektet syftar till att öka kapaciteten, förbättra säkerheten och främja god punktlighet inom Hallsberg och de anknytande banorna.

Spåren på infartsgruppen förlängs vilket bl.a. innebär att jämfört mot dagens längsta spår, vilket har en maximal hinderfri längd på 705 meter, blir de förlängda spåren istället som mest upp till 1 096 meter efter ändringen. Ombyggnaden görs för att kunna hantera fler och längre godståg, vilket innebär att samtliga spår blir längre mot idag och får ökad hinderfri längd. I samband med förlängningen görs en upprustning av den kvarvarande befintliga delen av infartsgruppen fram till rangervallen i öster för att säkerställa en robust och hållbar anläggning under lång tid framöver. Infartsgruppen förlängs och därmed ska spåren som befinner sig där idag avvecklas i syfte att flytta dessa något och därmed också möjliggöra ett nytt spår med spårnummer 300. Den nya spårlayouten på infartsgruppen kopplas sedan samman med rangerbangården och de nya anslutningarna till Västra stambanan och delen av Godsstråket genom Bergslagen som sträcker sig söderut från Hallsberg.

Det finns en beslutad järnvägsplan kopplat till hela sträckan som hanteras inom projekt ”Dubbelspårsfunktion för godsstråket genom Bergslagen”. Projektet är utpekat i nationell plan då det är en del av det övergripande projektet ”Dubbelspårsfunktion för Godsstråket genom Bergslagen”. Eftersom

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Johannes Gustafsson
Planering Region Öst
Direkt: 010-123 78 71
Johannes.a.gustafsson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2023/95911

Dokumentdatum
2024-01-16

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

spåren fyller funktionen som infartsspår kan kapacitet för "uppställning" inte sökas. Spåren finns med i JNB under rubriken "7.3.4.3 Beskrivning av anläggning" och är i Hallsberg en förutsättning för att Trafikverket ska kunna tillhandahålla tillträde till rangerbangården. Därmed behöver hänsyn tas till tågplan. Projektet finansieras genom nationell plan. Alla spår i den befintliga infartsgruppen kommer avvecklas för att möjliggöra ombyggnad enligt den nya layouten för infartsgruppen.

Spår som föreslås avvecklas:

Spår 301

- Cirka 775 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 301 i anpassat läge för nya infartsgruppen (Cirka 780 meter).
- Infartsspår.

Spår 302

- Cirka 819 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 302 i anpassat läge för nya infartsgruppen (Cirka 866 meter).
- Infartsspår.

Spår 303

- Cirka 731 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 303 i anpassat läge för nya infartsgruppen (Cirka 964 meter).
- Infartsspår.

Spår 304

- Cirka 688 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 304 i anpassat läge för nya infartsgruppen (Cirka 1 039 meter).

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Johannes Gustafsson
Planering Region Öst
Direkt: 010-123 78 71
Johannes.a.gustafsson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2023/95911

Dokumentdatum
2024-01-16

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

- Infartsspår.

Spår 305

- Cirka 645 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 305 i anpassat läge för nya infartsgruppen
(Cirka 1 036 meter).
- Infartsspår.

Spår 306

- Cirka 639 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 306 i anpassat läge för nya infartsgruppen
(Cirka 1 087 meter).
- Infartsspår.

Spår 307

- Cirka 587 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 307 i anpassat läge för nya infartsgruppen
(Cirka 1 096 meter).
- Infartsspår.

Spår 308

- Cirka 829 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 308 i anpassat läge för nya infartsgruppen
(Cirka 966 meter).
- Infartsspår.

Spår 309

- Cirka 819 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Johannes Gustafsson
Planering Region Öst
Direkt: 010-123 78 71
Johannes.a.gustafsson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2023/95911

Dokumentdatum
2024-01-16

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

- Ersätts med nytt spår 309 i anpassat läge för nya infartsgruppen (Cirka 948 meter).
- Infartsspår.

Spår 310

- Cirka 136 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.
- Spår 110 och 111 ersätter funktionen i nya infartsgruppen.
- Anslutningsspår till infartsgruppen.

Spår 311

- Cirka 76 spårmeter.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts inte, funktionen har bedömts obehövlig av projektet efter samråd med tågledningen i Hallsberg.
- Vändspår.

Spår 111

- Cirka 134 spårmeter mellan växel 575 och gr-04.
- Spåret är öppet för trafik.
- Spår 111 flyttas till anpassat läge för nya infartsgruppen.
- Avvikande huvudspår.

Spår 21

- Cirka 26 spårmeter mellan växel 523 och km 3+232.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 21 i anpassat läge för nya infartsgruppen.
- Spår över rangervall.

Spår 31

- Cirka 23 spårmeter mellan växel 525 och km 3+236.
- Spåret är öppet för trafik.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Johannes Gustafsson
Planering Region Öst
Direkt: 010-123 78 71
Johannes.a.gustafsson@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2023/95911

Dokumentdatum
2024-01-16

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

- Ersätts med nytt spår 31 i anpassat läge för nya infartsgruppen.
- Spår över rangervall.

Spår 107–309

- Cirka 170 spårmeter mellan växlar 541 och 550.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 107-309 i anpassat läge för nya infartsgruppen.
- Spår mellan växlar

Spår 201

- Cirka 140 spårmeter mellan växel 502 och km 3+080.
- Spåret är öppet för trafik.
- Ersätts med nytt spår 201 i anpassat läge för nya infartsgruppen.
- Vändspår.

Dessa är de spår som i huvudsak används idag för genomfart på infartsgruppen. I bilaga 2 beskrivs samtliga spår och växlar som kommer avvecklas i samband med förändringen. Övriga spår som beskrivs i bilagan är spår som leder mellan växlar, ofta som delar av kryssväxlar, i anknytning till ovan nämnda spår. Ovan nämnda kilometertal är så kallade ”bax- och lyftgränser” som markerar gränsen för spårjusteringar till nytt läge. För infartsgruppen är alla spår inom dessa gränser föremål för avveckling och efterföljande flytt.

Under byggnationen av den nya infartsgruppen kommer spåren behöva stängas av för flytt till ny lokalisering och rangering kommer därmed utlokaliseras till alternativa rangerbangårdar under byggnadstiden. Projektet planerar för avstängning av Hallsbergs rangerbangård i sex månader och berörda parter hänvisas till andra rangerbangårdar under byggnadstiden. Eventuella avstängningar samt dialoger med berörda hanteras av projektet och kommer att genomföras enligt TPA-processen (Trafikpåverkande åtgärd). Frågor om tidplan hänvisas till projekt ”Dubbelspårsfunktion för Godsstråket genom Bergslagen”.

Förslag till beslut

Då de funktioner som den del av järnvägsnätet som ska läggas ned har fyllt, och som fortsatt är aktuella, upprätthålls på en annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet har Trafikverket för avsikt att fatta beslut om nedläggning enligt 6 kap. 10 § järnvägsmarknadsförordningen (SFS 2022:416)

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Johannes Gustafsson
Planering Region Öst
Direkt: 010-123 78 71
Johannes.a.gustafsson@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2023/95911

Dokumentdatum
2024-01-16

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

för spår och växlar, med tillhörande järnvägsanläggningsdelar, på infartsgruppen vid Hallsbergs rangerbangård, bandel 417 i Hallsbergs kommun, Örebro län.

Spår som föreslås läggas ned:

301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, del av 21 från km 3+232 till växel 523, del av 31 från km 3+236 till växel 525, del av 201 från km 3+080 till växel 502, sky 5, 107-309, 517-518, 515-517, 513-515, 511-512, 519-527, 521-513, 523-524, 525-521, 527-528, 529-530, 524-551, 533-529, 535-536, 537-535, 551-553.

Växlar som föreslås läggas ned:

502, 505, 507, 509, 511, 512, 518, 519, 523, 525, 528, 530, 533, 536, 537, 547, 549, 550, 554, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 517/516, 514/515, 516/517, 520/527, 521/526, 524/531, 529/534, 532/551, 535/538, 552/553.

Beslutet omfattar även tillhörande järnvägsspåranläggningsdelar, vilket bland annat omfattar att relaterade kontaktledningar och signaler justeras.

Trafikverkets beslut om nedläggning får överklagas hos regeringen enligt 7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen.

Beslutet gäller från och med då tiden för överklagande löpt ut och beslutet om nedläggning vunnit laga kraft. Beslutet verkställs enligt den etappplanering som gäller för projekt ”Dubbelspårsfunktion för Godsstråket genom Bergslagen”, där infartsgruppen ingår.

De spår som föreslås avvecklas finns med i JNB. Inför avvecklingen behöver därför hänsyn tas till tågplaner. Justeringar av de delar som beskrivs i Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) hanteras genom eventuellt avvikelsemeddelande inom projekt ”Dubbelspårsfunktion för Godsstråket genom Bergslagen”.

Åtgärder efter beslut

Rent praktiskt innebär ett beslut om nedläggning att järnvägsanläggningsdelarna, inte längre ingår i det järnvägsnät som förvaltas av staten genom Trafikverket. När beslut om nedläggning vunnit laga kraft kan beslut om rivning fattas enligt kapitel 11 i TDOK 2014:0116.

Kontakter och hänvisning

Externt samråd pågår till och med 2024-03-15. Ert yttrande märks med ”Nedläggning av spår och växlar på infartsgruppen vid Hallsbergs rangerbangård, bandel 417 i Hallsberg kommun, Örebro län”. Yttrandet

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Johannes Gustafsson
Planering Region Öst
Direkt: 010-123 78 71
Johannes.a.gustafsson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2023/95911
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-01-16

skickas till diariet.borlange@trafikverket.se med kopia till arendeberedningplmr@trafikverket.se För frågor om ärendet kan handläggaren Johannes Gustafsson kontaktas.

Med vänlig hälsning

Tove Västibacken
Enhetschef utredning

Handläggare
Johannes.a.gustafsson@trafikverket.se
Direkt: 070-007 12 45

Trafikverket
Adress: Box 810, 781 28 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Bilagor:

- Bilaga 1, Sändlista
- Bilaga 2, kartor och bilder
- Bilaga 3, Förteckning spår och växlar

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/95911, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-01-16, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.