

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2024-03-25

FöredragningsPM
Dnr: 23RS5921

Organ
Regionstyrelsen

Remissvar, E18, planskild gång- och cykelpassage vid Mossbergarondellen, Örebro kommun

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Trafikverket.

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram en vägplan för att möjliggöra en planskild passage för gång- och cykeltransporter på E18 vid Mossbergarondellen i Örebro. Den nya lösningen ökar framkomligheten för trafik på E18 och ger cyklister möjlighet att ta sig till Berglunda utan att behöva korsa E18. Lösningen är positiv utifrån främst ett trafiksäkerhetsperspektiv men har också positiva effekter på klimat med minskade utsläpp och ökad tillgänglighet för män och kvinnor utan tillgång till bil samt barn.

Åtgärden finansieras av Nationell plan och Örebro kommun. Kostnaden belastar inte Region Örebro läns länsplan.

Ärendebeskrivning

Inom det statliga vägnätet i Uppsala, Södermanland, Östergötland, Örebro och Västmanland har det lokaliserats 292 gång- cykel- och mopedpassager (GCM-passager). Av dessa är 27 klassade som osäkra och dit hör aktuell korsning. Korsningen ligger mellan trafikplats Adolfsberg och Mossbergarondellen på ett avsnitt av Karlskogavägen som tillhör E18. För att korsningen ska anses trafiksäker ska den antingen vara planskild eller vara hastighetssäkrad.

Trafikverket har prövat en planskild korsning som lösning och kommit fram till ett det är ett lämpligt alternativ för att lösa problematiken. En bro avfärdades snabbt på grund av geografiska förutsättningar men en tunnel uppfyller kraven som ställts på framkomlighet.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2024-03-25

FöredragningsPM
Dnr: 23RS5921

Under byggtiden kommer trafiken ledas om på en tillfällig väg vid sidan av befintlig väg.

Bedömning

Det är positivt att Trafikverket prövat en lösning och även hittat en lösning på problematiken. Idag har cyklister stora problem med att korsa E18 och får förlita sig helt på att trafiken stannar av fri vilja. Om ett fordon stannar för att släppa förbi en cyklist är påkörningsrisken stor, särskilt i rusningstid. Lösningen separerar biltrafiken från cykeltrafiken och skapar en trafiksäker miljö samtidigt som incitamentet för att välja cykeln till/från Berglunda och det nybyggda verksamhetsområdet Pilängen ökar.

Region Örebro län bör ställa sig bakom lösningen men också påminna om att Trafikverket bör arbeta vidare med hantering av olyckor och blåljustrafik. Den tillfälliga vägen som ska byggas har inte samma kapacitet som befintlig väg. Framkomligheten för ambulanser och andra räddningsfordon behöver säkerställas, främst för att kunna passera byggområdet snabbt under byggtid.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

- Trafiksäkerheten ökar för alla trafikanter – bra utifrån mål om trafiksäkerhet.
- Incitament för hållbara resor ökar till ett område som till stor del är bilburet idag och har dålig tillgänglighet för andra färdmedel än med bil – bra utifrån mål om ökat hållbart resande.
- Personer som inte har körkort har större möjlighet att ta sig till arbetet på ett rättvist sätt, på grund av att trafiksäkerheten ökat för oskyddade trafikanter – bra ur jämlikhetsperspektiv och för kompetensförsörjningen.
- Åtgärden gynnar i synnerhet befintliga och framtida cyklister. Historiska data visar att kvinnor cyklar i högre utsträckning än män. Det kan få en effekt att fler män cyklar till och från området och ger män en bättre hälsa – bra utifrån mål om ökad folkhälsa.
- Åtgärden är positiv för barn men kommer troligtvis inte få någon effekt på barn i närtid på grund av att tunneln är belägen på en plats riktad till arbetstagare där få barn rör sig.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län eller för Länsplan för

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2024-03-25

FöredragningsPM
Dnr: 23RS5921

regional transportinfrastruktur för Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-03-25

Yttrande vägplan för planskild gång- och cykelpassage på E18 vid
Mossbergarondellen

Plan- och miljöbeskrivning

Etapplösning under byggtid

Samrådsredogörelse

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Trafikverket