

Sammanträdesdatum      Beteckning  
2024-03-13                      Dnr: 23RS5811

## Svar på motion om kollektivt resande i samband med evenemang i länet

En motion har inkommit från Erik Baecklund (M), Cecilia Askeskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) om kollektivt resande i samband med evenemang i länet.

Förslagsställarna anger exempel på sport- och kulturevenemang som Örebro län har att erbjuda och betonar vikten av att kunna tillgängliggöra evenemangen i större grad genom att erbjuda en evenemangsbiljett i kollektivtrafiken. Detta skulle kunna skapa incitament att resa med kollektivtrafiken och främja besöksnäring.

Följande kan anföras i frågan:

Det är en mycket god ambition att öka det kollektiva resandet till olika typer av evenemang i länet. Utöver att det kan öka attraktiviteten för olika evenemang, minska behovet av parkeringar samt öka trafiksäkerheten i samband med evenemangen, så kan det bidra till kollektivtrafikens mål: vi kan få fler resenärer och öka marknadsandelen. Det rimliga är också att många evenemang genererar resande utanför peaktid, vilket medger en resandeökning utan att produktion behöver öka.

I likhet med motionärerna anser Region Örebro län att denna typ av samarbete med externa aktörer kan bidra till målen. Genom samarbeten som i riktning med målen kan det förstärka och utveckla mervärde för våra befintliga kunder men också attrahera nya kunder.

Idag finns samarbeten med externa partners i samband med aktiviteter kring bland annat evenemang, möten och kongresser. Syftet är att fler ska enkelt kunna resa med kollektivtrafiken under aktiviteten, men också att Länstrafiken som varumärke syns i målgruppen. I nuläget finns emellertid en del tekniska begränsningar gällande hur man kan koppla biljetter till evenemang. Där är inte helt tydligt vilken lösning som motionärerna menar att Länstrafiken skulle

kunna erbjuda. Ser man till vilka möjligheter som finns så kan man övergripande säga att det finns två vägar (som inte utesluter varandra). Den ena är att Länstrafiken säljer kollektivtrafikbiljetter till evenemangsarrangören som därefter på olika sätt kan vidarebefordra dem till besökarna (t ex via en värdekod till Länstrafikens app). Länstrafiken kan förstås också sälja biljetter direkt till besökarna. Gemensamt är dock att det är Länstrafiken som är utfärdare av biljetterna. Det andra sättet är att evenemangsarrangören ges möjlighet att sälja och utfärda kollektivtrafikbiljetter direkt till sina besökare (t ex att det också finns en kollektivtrafikbiljett på entrébiljetten till fotbollsmatchen). Arrangören skulle då bli en så kallad *tredjepartsförsäljare*. Tredjepartsförsäljning sker i begränsad omfattning i Sverige idag (i första hand olika stadier av pilotprojekt i Stockholm och Göteborg). Denna lösning innebär generellt också vissa investerings- och utvecklingskostnader för tredjepartsförsäljaren.

Det är planerat för att den förstnämnda lösningen ska gå att erbjuda i Länstrafikens nya app. Det andra alternativet, tredjepartsförsäljning är utvecklingsbart med Länstrafikens nya biljettsystem för biljettförsäljning. Region Örebro län anser dock att det krävs ytterligare utredningar innan man kan ta ställning till om detta är en inriktning som man vill anta.

Sammantaget har Region Örebro län i sak inget att anföra mot att koppla biljettförsäljningen tydligare till evenemang, men att det är avgörande att de tekniska förutsättningarna kommer på plats så att detta kan lösas på ett resurseffektivt sätt. Region Örebro län vill också poängtera att detta också måste ske på ett sätt så att Länstrafikens varumärke förvaltas väl, att det över tid ökar resenärernas lojalitet samtidigt som möjligheten att generera intäkter från tillfälliga målgrupper ska beaktas.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att motionen ska anses besvarad.

För Region Örebro län

Nina Höijer  
Ordförande i kollektivtrafiknämnden